

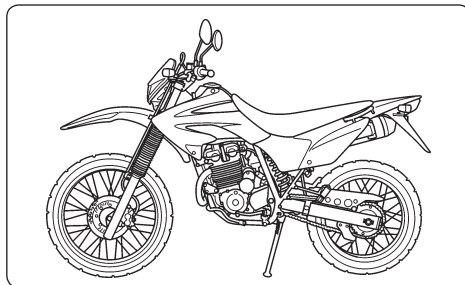


Manual del Propietario
Owner's Manual



XR250 Tornado

XR250 TORNADO



Bienvenido

Esta motocicleta le ofrece el reto de dominar una máquina, un reto a la aventura. Usted pilota a través del viento, unido a la carretera por un vehículo que responde a sus órdenes como no responde ningún otro. A diferencia de un automóvil, no existe caja metálica que le rodee. Como en un avión, solo una inspección antes del uso y un mantenimiento regular son esenciales para su seguridad. Su recompensa es la libertad.

Para enfrentar los retos con seguridad, y disfrutar plenamente de la aventura, usted deberá familiarizarse completamente con el contenido de este manual del propietario ANTES DE PILOTAR LA MOTOCICLETA.

Durante la lectura de este manual, usted encontrará informaciones precedidas del símbolo **NOTA**. Esas informaciones tienen por objetivo ayudarle a evitar daños a su motocicleta, a otras propiedades, o al medio ambiente.

Cuando necesite reparos y/o servicios de mantenimiento, diríjase a su distribuidor Honda que mejor conoce su motocicleta y dispone de técnicos calificados entrenados por la fábrica y de las herramientas necesarias para realizarlos.

¡Tenga un pilotaje agradable, y gracias por haber elegido una Honda!

Información Importante

■ PILOTO Y PASAJERO

Esta motocicleta ha sido diseñada para transportar al piloto y un pasajero. Nunca exceda la capacidad máxima de carga.

■ UTILIZACIÓN ON/OFF-ROAD

Esta motocicleta ha sido proyectada con “doble propósito”.

■ LEA ATENTAMENTE ESTE MANUAL DEL PROPIETARIO

Preste especial atención a los mensajes de seguridad que aparecen a lo largo del manual. Estos mensajes se explican detalladamente en la sección Unas Pocas Palabras sobre Seguridad (página 5).

Este manual debe ser considerado parte permanente de la motocicleta y debe acompañarla en caso de reventa.

- Las ilustraciones presentadas en este manual se refieren al modelo XR250 Tornado con asiento alto.
- En este manual los códigos siguientes indican los países a que se refieren.

II LA	América Latina (Tipo II)
III LA	América Latina (Tipo III)

- Las especificaciones pueden cambiar de acuerdo con cada lugar.

Todas las informaciones incluidas en esta publicación tienen como principio las informaciones más recientes disponibles sobre el producto en el momento de la autorización de la impresión. Moto Honda da Amazônia Ltda. se reserva el derecho de hacer cambios en cualquier momento y sin notificación previa, sin que por esto incurra en ninguna obligación.

No se puede reproducir ninguna parte de este manual sin autorización por escrito.

Unas Pocas Palabras sobre Seguridad

Su seguridad, y la de otras personas, es muy importante. Y el pilotaje seguro de esta motocicleta es una responsabilidad importante.

Para ayudarle a tomar decisiones acertadas sobre seguridad, presentamos procedimientos de operación y otras informaciones en etiquetas y en este manual. Esas informaciones le alertan sobre peligros potenciales que podrían herir a usted o a otras personas.

Por supuesto, no es práctico o posible alertarle sobre todos los peligros asociados con la utilización o el mantenimiento de la motocicleta. Usted deberá tomar decisiones utilizando el buen sentido común.

Usted encontrará informaciones de seguridad importantes presentadas de diversas maneras, incluyendo:

- **Etiquetas de Seguridad** — en la motocicleta.
- **Mensajes de Seguridad** — precedidas por un símbolo de aviso de seguridad  y una de las dos palabras de alerta: **ADVERTENCIA** o **ATENCIÓN**.

Estas palabras de alerta significan:

 **ADVERTENCIA**

Usted podrá ser muerto o seriamente herido en caso de que las instrucciones no sean seguidas.

 **ATENCIÓN**

Usted podrá lesionarse en caso de que las instrucciones no sean seguidas.

- **Encabezamientos de Seguridad** — tales como Notas Importantes de Seguridad o Precauciones Importantes de Seguridad.
- **Sección de Seguridad** — tal como Seguridad de la Motocicleta.
- **Instrucciones** — como utilizar esta motocicleta de forma correcta y segura.

Este manual contiene en su totalidad informaciones importantes de seguridad – léalo atentamente.

FUNCIONAMIENTO

SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA 09

Informaciones Importantes de Seguridad.....	09
Aparatos de Protección.....	10
Límites de Carga y Directrices.....	12
Accesorios y Modificaciones.....	13
Seguridad en el Off-Road.....	14

UBICACIÓN DE LOS COMPONENTES 15

Instrumentos e Indicadores.....	18
---------------------------------	----

COMPONENTES PRINCIPALES 29

(Informaciones necesarias a la utilización de la motocicleta)

Frenos.....	29
Embrague.....	31
Combustible.....	33
Aceite del Motor.....	36
Neumáticos.....	37

COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES 40

Interruptor de Encendido.....	40
Controles del Manubrio Derecho.....	41
Controles del Manubrio Izquierdo.....	42

EQUIPAMIENTOS 43

(No necesarios al funcionamiento)

Traba de la Columna de Dirección.....	43
Portacasco.....	43
Tapas Laterales.....	44
Compartimiento para Documentos.....	45
Modificación de la Altura del Asiento.....	45

FUNCIONAMIENTO 46

Inspección Antes del Uso.....	46
Arranque del Motor.....	47
Ablande del Motor.....	48
Pilotaje.....	49
Cambio de Marchas.....	50
Frenado.....	51
Estacionamiento.....	52
Prevención de Robos.....	52

MANTENIMIENTO 53

La Importancia del Mantenimiento	53
Seguridad en el Mantenimiento.....	54
Precauciones de Seguridad	55
Tabla de Mantenimiento	56
Juego de Herramientas	59
Filtro de Aire	60
Respiradero del Motor	62
Aceite del Motor	62
Bujía de Encendido	66
Holgura de las Válvulas.....	67
Funcionamiento del Acelerador.....	68
Ralentí	68
Cadena de Transmisión.....	69
Deslizador de la Cadena de Transmisión.....	73
Inspección de las Suspensiones	
Delantera y Trasera	74
Soporte Lateral.....	74
Ruedas	75
Desgaste de las Pastillas del Freno	78
Desgaste de las Zapatas del Freno.....	79
Batería.....	79

Reemplazo de Fusibles	80
Ajuste del Interruptor de la Luz del Freno	82
Reemplazo de Lámparas	82
Ajuste Vertical del Haz del Faro.....	84

LIMPIEZA 85**GUÍA PARA ALMACENAJE DE LA MOTOCICLETA 87**

Almacenaje.....	87
Activación de la Motocicleta.....	88

CÓMO ENFRENTAR LO INESPERADO 89**IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA 89**

Números de Serie	89
Etiqueta de Color	90

ESPECIFICACIONES 91**CATALIZADOR 96**

SEGURIDAD DE LA MOTOCICLETA

Informaciones Importantes de Seguridad

Su motocicleta puede ofrecerle muchos años de funcionamiento y placer – en caso de que asuma la responsabilidad por su propia seguridad y esté consciente de los retos que podrá encontrar en las carreteras y fuera de ellas.

Hay muchas cosas que usted puede hacer para protegerse al pilotar. A lo largo de este manual usted encontrará muchas recomendaciones útiles. Las siguientes son algunas que consideramos más importantes.

Utilice Siempre un Casco

Efectivamente el casco reduce de manera significativa el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Por lo tanto, utilice siempre el casco aprobado para motocicletas y asegúrese de que el pasajero haga lo mismo. También es recomendable utilizar protección para los ojos, botas, guantes y ropas de protección (página 10).

Hágase Fácil de Ver en Carretera

Algunos conductores no se percatan de las motocicletas porque no esperan encontrarlas.

Para hacerse visible, use siempre ropas brillantes y reflectoras, pilote en áreas donde otros conductores puedan verlo, señalice antes de efectuar virajes o cambiar de carril, y utilice la bocina cuando sirva de ayuda para que otros se percaten de usted.

Esté Alerta para los Riesgos del Off-Road

El terreno puede presentar una serie de desafíos al pilotaje off-road. Manténgase atento a curvas inesperadas, peñas, piedras, surcos de carriles y otros riesgos. Mantenga la velocidad siempre baja el suficiente para que usted tenga tiempo de reaccionar en una situación de peligro.

Pilote dentro de sus Límites

Sobrepasar los límites es otra de las principales causas de accidentes de motocicleta, tanto en las carreteras como fuera de ellas. Nunca pilote más allá de sus propias capacidades ni más ligero de que las condiciones lo permitan. Recuérdese de que el alcohol, las drogas, la fatiga y la desatención pueden reducir significativamente su capacidad para tomar buenas decisiones y pilotar con seguridad.

Mantenga su Motocicleta en Condición Segura

Es muy importante efectuar el mantenimiento adecuado de su motocicleta y conservarla en buena condición de manejabilidad. Una falla mecánica puede causar dificultades, especialmente si esto ocurre off-road, o distante de su base. Para ayudar a evitar problemas, efectúe siempre una inspección previa de su motocicleta y realice todos los servicios de mantenimiento recomendados. Nunca exceda los límites de carga, y utilice solamente los accesorios que hayan sido homologados por Honda para esta motocicleta. Consulte la página 12 para más detalles.

No Beba Antes de Pilotar

Alcohol y pilotaje no se mezclan. Incluso solo un trago puede reducir la capacidad de respuesta en los cambios de condiciones, y su tiempo de reacción se pone peor a cada trago adicional. Por lo tanto, no beba y pilote, y tampoco deje que sus amigos beban y piloten.

Aparatos de Protección

Para su seguridad, es extremadamente recomendable que usted utilice siempre un casco homologado, protección para los ojos, botas, guantes, pantalones largos, y una camisa de mangas largas o chaqueta siempre que pilote. Aunque una protección completa sea imposible, la utilización de ropas apropiadas puede reducir la posibilidad de sufrir lesiones durante el pilotaje.

A continuación presentamos algunas sugerencias para ayudarlo a escoger el aparato apropiado.



ADVERTENCIA

- No utilizar un casco aumenta la posibilidad de ser seriamente herido o muerto en caso de un accidente.
- Asegúrese de que tanto usted como el pasajero usen siempre un casco, protección para los ojos y otros aparatos de protección durante el pilotaje.

Cascos y Protección para los Ojos

Su casco es el componente más importante del aparato de protección porque él le ofrece la mejor protección contra las lesiones en la cabeza. El casco debe encajarse en su cabeza de forma comfortable y segura. Para hacerse más visible en el tráfico, use un casco de color brillante o con bandas reflectoras.

Los cascos abiertos ofrecen cierta protección, pero los cascos integrales ofrecen una protección mayor. Siempre utilice una pantalla facial o anteojos para proteger sus ojos y mejorar su visión.

Aparato Adicional para el Pilotaje en Carreteras

Además del casco y de la protección para los ojos, también le recomendamos usar:

- Botas robustas con suela antideslizante para ayudarle a proteger sus pies y tobillos.
- Guantes de cuero para mantener sus manos calientes y ayudarle a prevenir ampollas, cortes, quemaduras y contusiones.
- Un traje o chaqueta de motociclista para su propio confort y protección. Las ropas de color brillante y reflectoras pueden ayudarle a ser más visible en el tráfico. Asegúrese de evitar las ropas sueltas que puedan engancharse en cualquier parte de la motocicleta.

Aparato Adicional para el Pilotaje Off-Road

Trajes para el pilotaje en carreteras también pueden ser adecuados para la práctica casual del pilotaje off-road. Sin embargo, en caso de que usted intencione un pilotaje off-road intensivo, necesitará de un aparato más específico. Más allá de su casco y protección para los ojos, son recomendables botas y guantes para motocicletas off-road, pantalones para pilotaje con refuerzos en las rodillas y cuadriles, camisas con almohadillas en los codos, y un protector para el pecho y hombros.

Límites de Carga y Directrices

Su motocicleta ha sido diseñada para transportar el piloto y un pasajero. Al transportar un pasajero, usted podrá sentir algunas diferencias al acelerar y al frenar. Pero con tanto que conserve la motocicleta en buen estado de mantenimiento, con buenos neumáticos y frenos, podrá transportar cargas de forma segura dentro de los límites y recomendaciones.

Sin embargo, exceder los límites de peso o transportar carga desequilibrada pueden perjudicar seriamente la manejabilidad, el frenado y la estabilidad de su motocicleta. La instalación de accesorios, o las modificaciones que alteren el diseño y el desempeño de esta motocicleta, pueden tornarla insegura. También, el peso de los accesorios reducirá la carga máxima que la motocicleta puede transportar.

En las páginas siguientes se ofrecen informaciones más específicas sobre la carga, accesorios y modificaciones.

Carga

El peso y el acondicionamiento de la carga son muy importantes para su seguridad. En caso de que decida transportar carga, usted debe estar ciente de las siguientes informaciones.

ADVERTENCIA

- Cargas excesivas o incorrectas pueden causar un accidente en que usted podrá ser seriamente herido o muerto.
- Observe siempre los límites y otras recomendaciones de carga presentados en este manual.

Límite de Carga

El límite de carga para su motocicleta es:

Capacidad máxima de carga:

153 kg (337 lbs)

Eso incluye el peso del piloto, pasajero, carga y todos los accesorios.

Directrices sobre la Carga

Su motocicleta fue proyectada primeramente para el transporte del piloto y un pasajero. Se puede desear sujetar una chaqueta u otro objeto pequeño al asiento cuando no transporte un pasajero.

En caso de que desee transportar más carga, procure su distribuidor Honda con respecto a consejos y cerciórese de leer las informaciones acerca de los accesorios.

Siga estas directrices siempre que transporte carga:

- Mantenga mínimo el peso y el tamaño del equipaje. Cerciórese de que él no pueda quedar fácilmente preso en las ramas u otros objetos, ni tampoco interfiera con su capacidad de cambiar de posición para mantener el equilibrio y la estabilidad.
- Posicione el peso de la carga lo más próximo posible del centro de la motocicleta.
- No sujete objetos grandes o pesados (tales como saco de dormir o tienda de campaña) en el manubrio, en las horquillas o en el guardafangos delantero.
- Cerciórese de que toda la carga esté fijada correctamente antes de pilotar.
- Nunca sobrepase el límite de peso máximo.
- Compruebe si ambos neumáticos están correctamente inflados.

Accesorios y Modificaciones

La modificación de la motocicleta o la utilización de accesorios no originales Honda pueden tornar su motocicleta insegura. Antes de considerar la realización de cualquier modificación o la adición de un accesorio, asegúrese de leer las siguientes informaciones.



ADVERTENCIA

- Los accesorios o modificaciones no apropiados pueden causar un accidente en que usted puede ser seriamente herido o muerto.
- Siga todas las instrucciones con respecto a accesorios y modificaciones presentadas en este manual.

Accesorios

Recomendamos expresamente que se utilicen solamente accesorios originales Honda que han sido diseñados y testados específicamente para esta motocicleta. Visto que Honda no puede testar todos los otros accesorios, recuérdese de que usted es el responsable por la elección, instalación y utilización correcta de accesorios no originales.

Entre en contacto con su distribuidor Honda para asistencia y siga siempre las siguientes directrices:

- Asegúrese de que el accesorio no afecte la visualización de las luces, no reduzca la distancia mínima del suelo ni el ángulo de inclinación de la motocicleta, la carrera de las suspensiones y de la dirección, no altere su posición de pilotaje, ni interfiera en el accionamiento de los mandos.
- Asegúrese de que el equipamiento eléctrico no exceda la capacidad del sistema eléctrico de la motocicleta (página 95). Un fusible fundido puede ocasionar una pérdida de luz o de rendimiento del motor.
- No enganche un remolque ni sidecar a la motocicleta. Esta motocicleta no ha sido diseñada para recibir estos accesorios, y su uso puede perjudicar seriamente la manejabilidad de la misma.

Modificaciones

Recomendamos expresamente que no quite piezas del equipamiento original ni modifique la motocicleta de modo que se altere su diseño o funcionamiento. Tales mudanzas puede perjudicar seriamente la manejabilidad, la estabilidad y el frenado de la motocicleta, lo que resulta en un pilotaje inseguro.

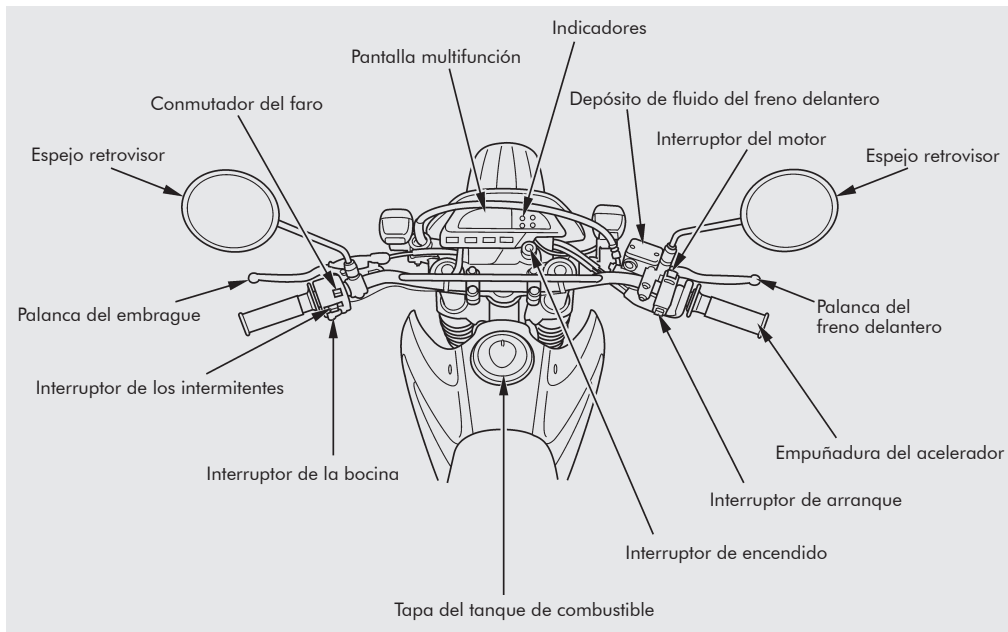
Quitar o modificar las luces, silenciadores, sistema de control de emisiones u otros equipamientos también puede hacer que la motocicleta se vuelva ilegal.

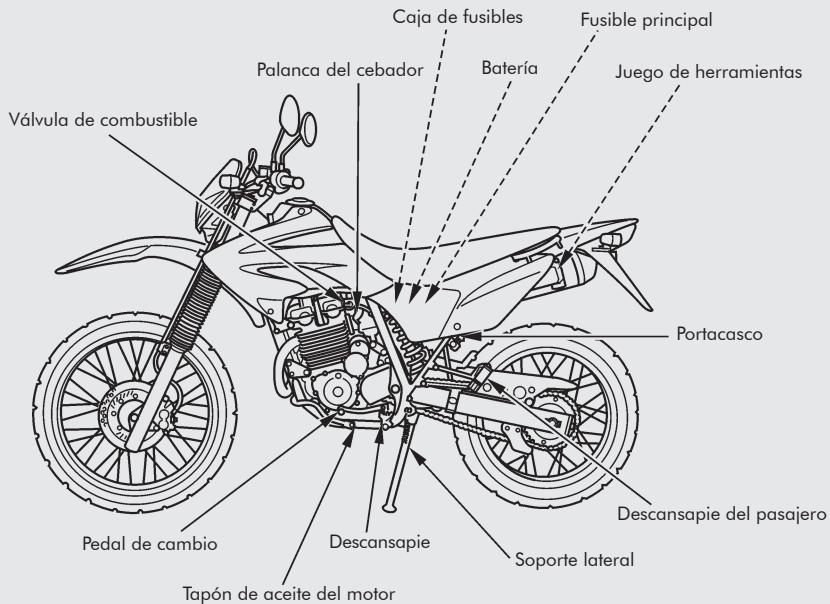
Seguridad en el Off-Road

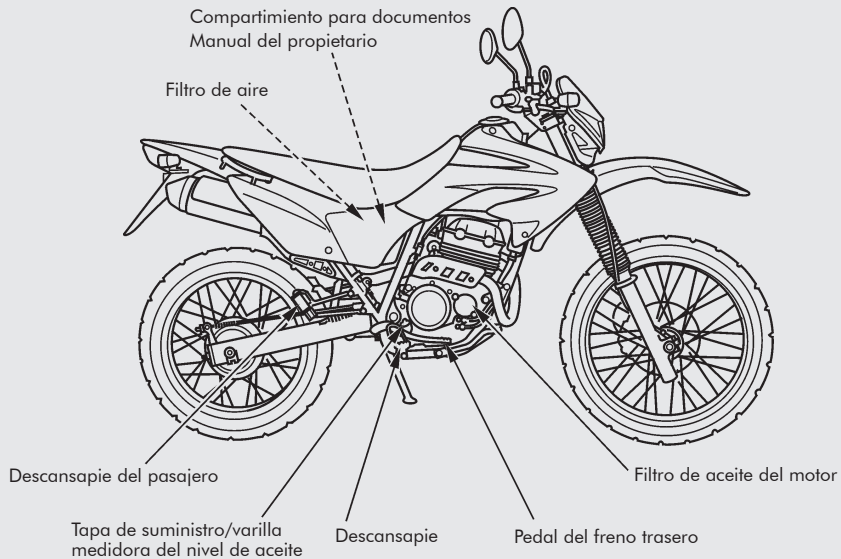
Antes de aventurarse en locales poco conocidos, aprenda a pilotar en un área para práctica del off-road no congestionada, libre de obstáculos.

- Obedezca siempre las leyes y reglas para práctica del off-road vigentes en esos locales.
- Obtenga permiso para pilotar en áreas privadas. Evite locales prohibidos y no sobrepase los límites del local donde sea permitido pilotar la motocicleta.
- Esté siempre acompañado para que, en caso de que la motocicleta sufra averías, usted pueda recibir ayuda.
- Para que pueda solucionar problemas que ocurran en locales desiertos, es muy importante que usted esté familiarizado con la motocicleta.
- No pilote la motocicleta sin respetar su experiencia y habilidad. Tampoco dirija más rápido de que el local lo permite.
- En caso de que usted no esté familiarizado con el local, pilote con mucho cuidado. Piedras ocultas, agujeros y barrancos pueden causar accidentes.
- El silenciador es exigido en la mayoría de las áreas para práctica del off-road. No modifique el sistema de escape. Recuérdese de que el ruido excesivo incomoda a todos y genera una mala figura para los motociclistas.

UBICACIÓN DE LOS COMPONENTES



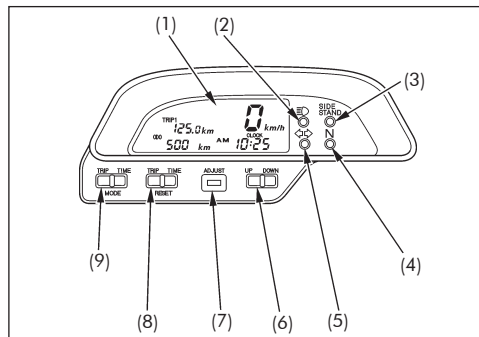




Instrumentos e Indicadores

Los indicadores están ubicados en el tablero de instrumentos. Sus funciones se describen en la tabla siguiente.

- (1) Pantalla multifunción
- (2) Indicador de faro alto
- (3) Indicador del soporte lateral
- (4) Indicador de punto muerto
- (5) Indicador de los intermitentes
- (6) Botón UP/DOWN (Selección)
- (7) Botón ADJUST (Ajuste)
- (8) Botón RESET-TRIP/TIME (Retroceso del odómetro parcial y reloj/cronómetro)
- (9) Botón MODE-TRIP/TIME (Modo del odómetro parcial y reloj/cronómetro)

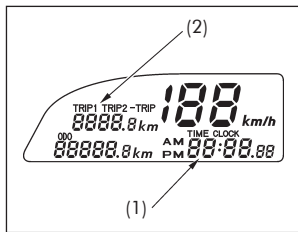


Ref.	Descripción	Función
(1)	Pantalla multifunción	La pantalla multifunción incluye las funciones abajo. Esta pantalla es mostrada en la pantalla inicial (página 20).
	Velocímetro	Indica la velocidad de la motocicleta (página 21).
	Odómetro	Registra el total de kilómetros recorridos por la motocicleta (página 21).
	Odómetro parcial 1, 2 y “-”	Registra el kilometraje parcial recorrido por viaje (página 21).
	Reloj digital	Indica las horas y los minutos (página 25).
	Cronómetro	Indica el tiempo transcurrido (página 25).
(2)	Indicador de faro alto (azul)	Se enciende cuando el faro presenta haz de luz alta.
(3)	Indicador del soporte lateral (ámbar)	Se enciende cuando el soporte lateral está extendido. Antes de estacionar la motocicleta, compruebe si el soporte lateral está totalmente extendido. La luz solamente indica que el sistema de corte de encendido (página 74) está activado.
(4)	Indicador de punto muerto (verde)	Se enciende cuando la transmisión está en punto muerto.
(5)	Indicador de los intermitentes (ámbar)	Se enciende intermitentemente cuando se acciona los intermitentes.
(6)	Botón UP/DOWN	Estos botones se utilizan para controlar la pantalla multifunción.
(7)	Botón ADJUST	
(8)	Botón RESET-TRIP/TIME	
(9)	Botón MODE-TRIP/TIME	

Pantalla Inicial

Con el interruptor de encendido accionado (ON), la pantalla indicará temporalmente todos los modos y segmentos digitales; así será posible inspeccionar el funcionamiento del cristal líquido.

El reloj digital **(1)** y el odómetro parcial **(2)** retrocederán en caso de que la batería sea desconectada.

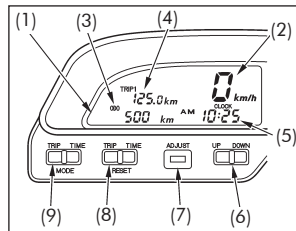


- (1) Reloj digital/
cronómetro
- (2) Odómetro
parcial

Pantalla Multifunción

La pantalla multifunción **(1)** incluye las siguientes funciones:

- Velocímetro
- Odómetro
- Odómetro parcial
- Reloj digital/cronómetro



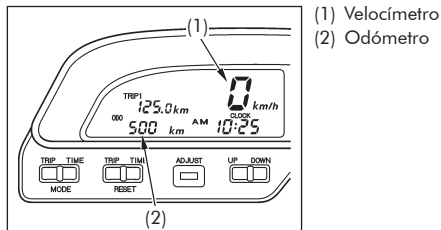
- (1) Pantalla
multifunción
- (2) Velocímetro
- (3) Odómetro
- (4) Odómetro parcial
- (5) Reloj digital/
cronómetro
- (6) Botón UP/DOWN
- (7) Botón ADJUST
- (8) Botón
RESET-TRIP/TIME
- (9) Botón
MODE-TRIP/TIME

Velocímetro

Indica la velocidad de la motocicleta.

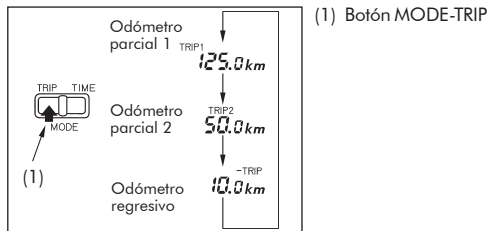
Odómetro

Indica el total de kilómetros recorridos por la motocicleta.



Odómetro Parcial

Indica el kilometraje parcial recorrido en tres sub-modos, "TRIP 1" (Odómetro parcial 1), "TRIP 2" (Odómetro parcial 2) y "- TRIP" (Odómetro regresivo). Cada vez que se presiona el botón MODE-TRIP **(1)**, la indicación en la pantalla se altera, de acuerdo con la ilustración.



Odómetro Parcial 1 y Odómetro Parcial 2

El odómetro parcial registra el kilometraje parcial recorrido por viaje. (Presionando el botón ADJUST es posible sustraer el kilometraje registrado desde el momento en que se presiona el botón, página 20).

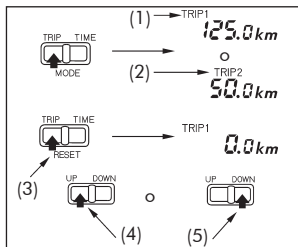
Para retroceder

Presione el botón RESET-TRIP por más de un segundo. La pantalla deberá indicar "0.0 km".

Para cambiar la indicación de kilometraje

Presione el botón UP/DOWN.

- El kilometraje se avanza en incrementos de 0,1 km cada vez que se presiona el botón.
- Cuando se mantiene presionado el botón, el kilometraje avanza.



- (1) Odómetro parcial 1
- (2) Odómetro parcial 2
- (3) Botón RESET-TRIP
- (4) Botón UP
- (5) Botón DOWN

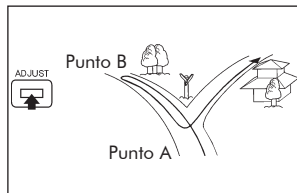
Para sustraer el kilometraje

La sustracción del kilometraje parcial se inicia desde el momento en que se presiona el botón ADJUST. La pantalla deberá parpadear durante la sustracción. Ejemplo:

En caso de que el piloto se equivoque al seguir una ruta (vea la ilustración) desde el punto A y solamente se dé cuenta del engaño cuando ya esté en el punto B el registro del kilometraje se podrá corregir con el siguiente procedimiento:

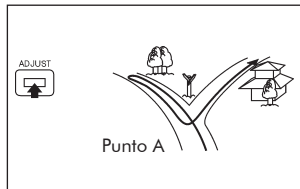
Para iniciar la sustracción

Cuando esté en el punto B, presione el botón ADJUST y vuelva al punto A. Esta operación permite la sustracción del kilometraje registrado entre los puntos A y B.

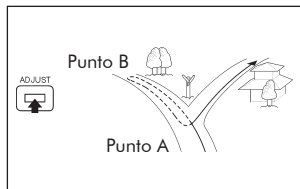


Para finalizar la sustracción

Presione nuevamente el botón ADJUST, cuando vuelva al punto A. La función cambiará de sustracción para suma.



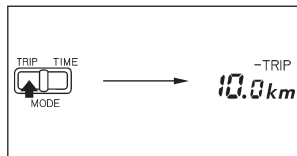
Una vez que el piloto retome la ruta correcta, el kilometraje recorrido en la ruta errónea ya no será contado y la pantalla indicará solamente el kilometraje de la ruta correcta.

**Odómetro Regresivo**

En este modo el kilometraje será sustraído del kilometraje programado.

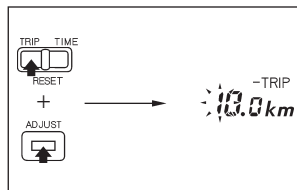
Selección de modo

Presione el botón MODE-TRIP y elija la función “-TRIP”.

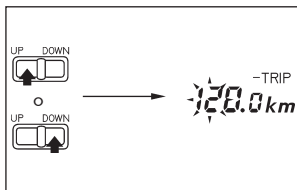
Como programar la distancia

1. Con el botón RESET-TRIP presionado, presione el botón ADJUST y manténgalo presionado por más de 1 segundo.

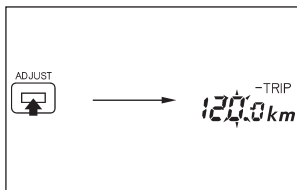
El segundo dígito de la palanca empezará a parpadear.



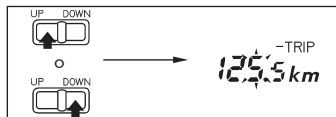
2. Presione el botón UP/DOWN para programar el segundo dígito. Si usted mantiene presionado el botón UP/DOWN, la lectura del odómetro se cambiará continuamente.



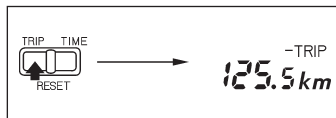
3. Presione el botón ADJUST. El primero dígito y el dígito de décimos empezarán a parpadear. Cada vez que se presiona el botón ADJUST, los dígitos parpadearán alternadamente, en el siguiente orden: segundo, primero, dígito de décimos y viceversa.



4. Presione el botón UP/DOWN para programar el primero dígito y el dígito de décimos.

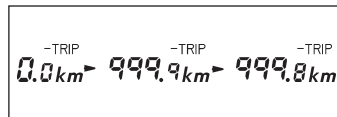


5. Presione el botón RESET-TRIP para programar el kilometraje total.



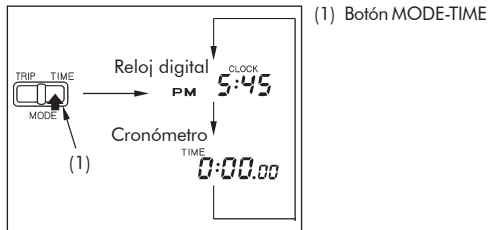
- Presione el botón RESET-TRIP y manténgalo presionado por más de un segundo. El kilometraje programado será mostrado.

En caso de que el kilometraje verdadero exceda el kilometraje programado, "999.9km" se mostrará y continuará disminuyendo.



Reloj Digital y Cronómetro

Cada vez que se presiona el botón **MODE-TIME (1)**, la indicación se cambia, de acuerdo con la ilustración.

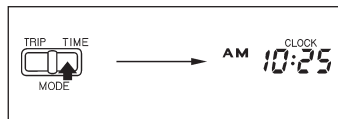


Reloj Digital

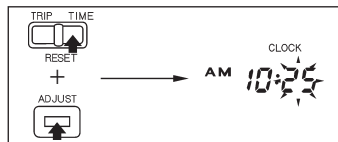
Indica las horas y los minutos hasta 12:59 con las indicaciones "AM" y "PM".

Para ajustar el reloj:

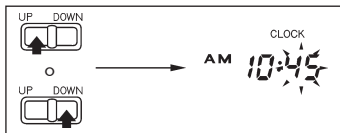
1. Presione el botón **MODE-TIME**. El indicador de modo mostrará la palabra "CLOCK".



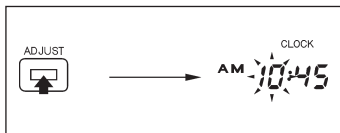
2. Con el botón **RESET-TIME** presionado, presione el botón **ADJUST** por más de un segundo. La indicación de minutos empezará a parpadear.



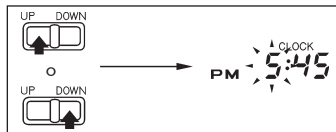
3. Presione el botón UP/DOWN para ajustar los minutos. Si usted lo mantiene presionado, los dígitos se alternarán continuamente.



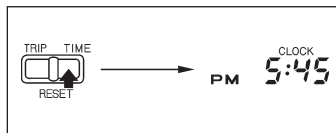
4. Presione el botón ADJUST. La indicación de horas empezará a parpadear. Si usted mantiene el botón presionado, la indicación cambiará de horas para minutos y viceversa.



5. Presione el botón UP/DOWN para reajustar las horas y las indicaciones AM/PM.



6. Presione el botón RESET-TIME. El reloj empezará a contar el tiempo desde este momento.



Cronómetro

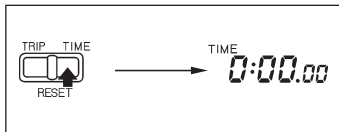
El cronómetro mostrará las horas, los minutos y los segundos hasta 23:59:59.

Para reajustar

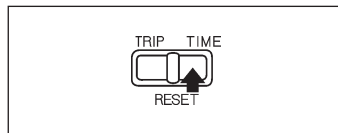
1. Presione el botón MODE-TIME. El indicador de modo mostrará la palabra "TIME".



2. Presione el botón RESET-TIME por más de 2 segundos. La pantalla indicará "00:00:00".



3. Presione levemente el botón RESET-TIME por menos de un segundo. El cronómetro empezará a marcar el tiempo desde este momento.

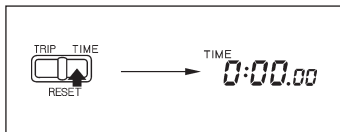


En una competición, se puede empezar el cronometraje del tiempo antes de la salida.

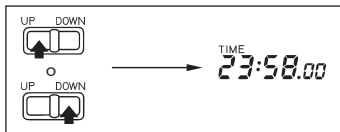
Ejemplo:

Para empezar el cronometraje con dos minutos de antelación:

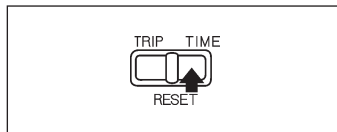
1. Presione el botón RESET-TIME por más de dos segundos. La pantalla indicará "00:00:00".



2. Utilizando el botón UP/DOWN, ajuste la indicación para "23:58:00". Presionar el botón UP/DOWN y mantenerlo presionado alternará continuamente los dígitos del cronómetro.

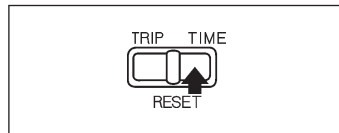


3. Dos minutos antes de la salida, presione levemente el botón RESET-TIME por menos de 1 segundo. El cronómetro empezará a contar el tiempo desde este momento.



Para finalizar/reiniciar el cronometraje

El cronómetro finalizará o reiniciará su función siempre que se presione el botón RESET-TIME por menos de 1 segundo.



- La función del cronómetro se mantiene, aún cuando se altere el modo de la pantalla multifunción para reloj, o se desactive el interruptor de encendido (OFF).

COMPONENTES PRINCIPALES

(Informaciones necesarias a la utilización de la motocicleta)

Frenos

Freno Delantero

Esta motocicleta está equipada con freno delantero a disco de accionamiento hidráulico.

A medida que las pastillas se desgastan, el nivel de fluido en el depósito baja. No hay necesidad de ajuste, pero el nivel del fluido y el desgaste de las pastillas se deben verificar periódicamente. Es importante que se compruebe, también, con respecto a fugas de fluido en el sistema. Si el juego libre de la palanca de freno es excesivo, aún cuando el desgaste de las pastillas no haya sobrepasado el límite de servicio (página 78), esto indica una probable infiltración de aire en el sistema, que deberá ser purgado. Diríjase a un distribuidor Honda para efectuar ese servicio.

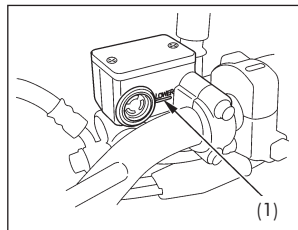
Nivel de Fluido del Freno

Con la motocicleta en la posición vertical, verifique si el nivel de fluido se encuentra arriba de la marca de nivel inferior **(1)**. Si el nivel está en la marca de nivel inferior, o abajo, compruebe las pastillas con respecto a desgaste (página 78).

Reemplace las pastillas, en caso de que estén desgastadas. Si las pastillas no están desgastadas, verifique el sistema de freno con respecto a fugas.

Utilice solamente el fluido de freno recomendado **Honda DOT 4**, proveniente de un embalaje sellado.

No mezcle tipos distintos de fluidos de freno, puesto que ellos no son compatibles. (Ejemplo: DOT 4 con DOT 3).



(1) Marca de nivel inferior

Otras Comprobaciones

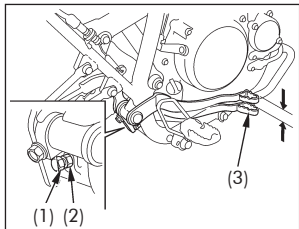
Cerciórese de que no haya fugas de fluido. Verifique las mangueras y las conexiones con respecto a deterioros y grietas.

Freno Trasero

Ajuste de la Altura del Pedal

El tornillo limitador **(1)** fue proyectado para permitir el ajuste de la altura del pedal.

Para ajustar la altura del pedal, afloje la contratuerca **(2)** y gire el tornillo limitador. Apriete la contratuerca.



- (1) Tornillo limitador
- (2) Contratuerca
- (3) Pedal del freno trasero

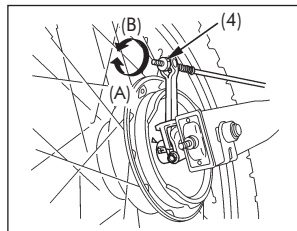
Ajuste del Freno

1. Apoye la motocicleta en el soporte lateral.
2. Mida la distancia que el pedal del freno trasero **(3)** recorre hasta el principio del frenado.

El juego libre debe ser de:

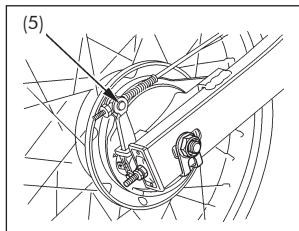
20 – 30 mm (0,8 – 1,2 pul.)

En caso de que sea necesario efectuar el ajuste, gire la tuerca de ajuste del freno trasero **(4)**.



- (4) Tuerca de ajuste del freno trasero
- (A) Disminuye el juego
- (B) Aumenta el juego

3. Accione el freno varias veces y verifique si la rueda gira libremente, después de soltar el pedal.
- Después del ajuste, cerciórese de que la entalladura de la tuerca de ajuste esté asentada sobre la articulación del brazo del freno **(5)**.
 - En caso de que no sea posible obtener el ajuste correcto a través de este procedimiento, diríjase a un distribuidor Honda.



(5) Articulación del brazo del freno

Otras Comprobaciones

Cerciórese de que el brazo, la varilla, el resorte y los fijadores del freno estén en buen estado.

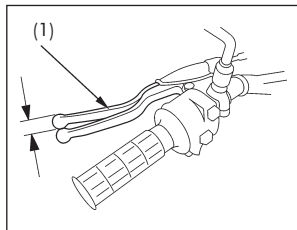
Embrague

El ajuste del embrague se hace necesario en caso de que el motor se cale al engranar una marcha o la motocicleta se mueva hacia delante con la palanca accionada, o si el embrague patine, causando incompatibilidad entre la velocidad de la motocicleta y la rotación del motor.

Ajustes menores se obtienen a través del ajustador del cable del embrague **(4)** ubicado en la palanca del embrague **(1)**.

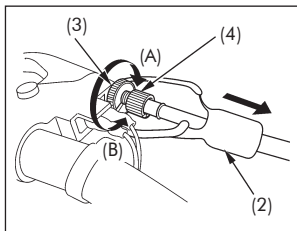
El juego correcto del embrague debe ser de:

10 – 20 mm (0,4 – 0,8 pul.)



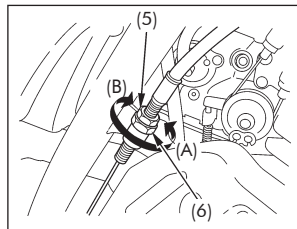
(1) Palanca del embrague

1. Empuje el guardapolvo **(2)** hacia atrás.
2. Afloje la contratuerca **(3)** y gire el ajustador del cable **(4)**. Apriete la contratuerca e inspeccione el ajuste.
3. En caso de que se haya destornillado el ajustador hasta el límite o de que el juego de la palanca permanezca incorrecto, afloje la contratuerca y atornille completamente el ajustador del cable. Apriete la contratuerca e instale el guardapolvo.



- (2) Guardapolvo
- (3) Contratuerca
- (4) Ajustador del cable del embrague
- (A) Aumenta el juego
- (B) Disminuye el juego

4. Afloje la contratuerca **(5)** en el extremo inferior del cable. Gire la tuerca de ajuste **(6)** para obtener el juego especificado. Apriete la contratuerca y compruebe el ajuste.
5. Haga funcionar el motor, accione la palanca del embrague y engrane una marcha. Cerciérese de que el motor no se cale y la motocicleta no se mueva hacia delante. Suelte la palanca del embrague y acelere gradualmente. La motocicleta deberá salir con suavidad y aceleración progresiva.



- (5) Contratuerca
- (6) Tuerca de ajuste
- (A) Aumenta el juego
- (B) Disminuye el juego

NOTA

En caso de que no sea posible obtener el ajuste correcto o de que el embrague no funcione correctamente, diríjase a un distribuidor Honda.

Otras Comprobaciones

Verifique el cable del embrague con respecto a doblas o marcas de desgaste que puedan causar trabamiento o perjudicar el accionamiento. Lubrique el cable del embrague con un lubricante de cables disponible comercialmente, para evitar la corrosión y el desgaste prematuros.

Combustible**Válvula de Combustible**

La válvula de combustible (1), con tres etapas, está ubicada en el lado izquierdo, cerca del carburador.

OFF

Con la válvula en la posición OFF, el combustible no fluye desde el tanque hacia el carburador. La válvula se debe mantener en esta posición siempre que la motocicleta no esté en uso.

ON

Con la válvula en la posición ON, el combustible fluye desde la provisión principal hacia el carburador.

RES

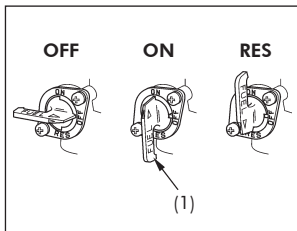
Con la válvula en la posición RES, el combustible fluye desde la provisión de reserva hacia el carburador. Utilice la provisión de reserva solamente después que se haya consumido la provisión principal. Reabastezca lo más rápido posible después de cambiar para la posición RES.

La provisión de reserva es de:

3,7 litros (0,98 US gal; 0,81 Imp gal)

NOTA

Recuérdese de colocar la válvula en la posición ON, después de haber abastecido el tanque. En caso de que la válvula permanezca en la posición RES, usted podrá quedarse sin combustible y sin ninguna reserva.



(1) Válvula de combustible

Tanque de Combustible

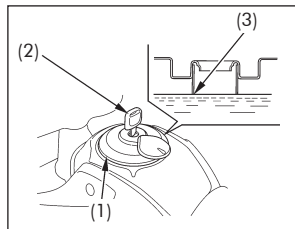
La capacidad del tanque de combustible, incluyendo la provisión de reserva, es de:

11,5 litros (3,04 US gal; 2,53 Imp gal)

Para abrir la tapa del tanque de combustible (1), inserte la llave de encendido (2) y gírela en el sentido horario. La tapa se soltará y, enseguida, se podrá sacarla.

No llene demasiado el tanque. No debe haber presencia de combustible en el gollete de abastecimiento del tanque (3).

Después de abastecer, cierre la tapa del tanque, alinee la traba de la tapa con el rebajo del gollete de abastecimiento. Empuje la tapa en el gollete hasta que se cierre y trabe. Quite la llave.



- (1) Tapa del tanque de combustible
- (2) Llave de encendido
- (3) Gollete de abastecimiento del tanque

 **ADVERTENCIA**

La gasolina (nafta) es altamente inflamable y explosiva. Usted podrá quemarse o ser seriamente herido al manosear el combustible.

- Apague el motor y mantenga lejanas las fuentes de calor, chispas y llamas.
- Abastezca siempre al aire libre.
- Limpie y seque derramamientos inmediatamente.

Utilice gasolina (nafta) sin plomo de 91 octanos o más. El uso de gasolina (nafta) con plomo causará desgaste prematuro del catalizador.

NOTA

En caso de que ocurra “cascabeleo” o “detonación”, con el motor en velocidad constante y carga normal, utilice gasolina (nafta) de otra marca. Si esos problemas persisten, diríjase a un distribuidor Honda. Al contrario, esto lo consideraremos como una mala utilización, y los daños causados por una mala utilización no están cubiertos por la garantía limitada Honda.

Ocasionalmente puede ocurrir un leve “cascabeleo” durante el pilotaje bajo carga elevada. No se preocupe, eso significa que el motor está funcionando de forma eficiente.

Gasolina (Nafta) Conteniendo Alcohol

En caso de que usted decida utilizar gasolina (nafta) que contenga alcohol (gasohol), cerciórese de que la razón de octanaje sea más alta de que la recomendada por Honda. Existen dos tipos de “gasohol”: el que contiene etanol y el que contiene metanol. No utilice gasolina (nafta) que contenga más de 10% de etanol. No utilice gasolina (nafta) con metanol (alcohol metílico o vegetal), que no contenga co-disolventes y anticorrosivos. Nunca utilice gasolina (nafta) que contenga más de 5% de metanol, aún que contenga co-disolventes y anticorrosivos.

Cualquier daño causado al sistema de combustible o al desempeño del motor debido a la utilización de gasolina (nafta) que contenga alcohol no será cubierto por la garantía. Honda no recomienda el uso de combustibles con metanol, ya que su eficacia aún no ha sido totalmente comprobada.

Antes de abastecer el tanque en locales con los cuales usted no esté familiarizado, intente cerciorarse de la calidad de la gasolina (nafta). En caso de que esta contenga alcohol, asegúrese del tipo y porcentaje del alcohol utilizado. En caso de que note alguna deficiencia en el funcionamiento de la motocicleta después de abastecer con gasolina (nafta) conteniendo alcohol, o que se suponga que lo contenga, cambie la gasolina (nafta) por una que comprobadamente no contenga alcohol.

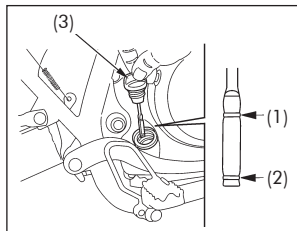
Aceite del Motor

Verificación del Nivel de Aceite del Motor

Inspeccione el nivel de aceite diariamente, antes de pilotar la motocicleta.

El nivel de aceite se debe mantener entre las marcas de nivel superior **(1)** e inferior **(2)**, grabadas en la tapa de suministro/varilla medidora del nivel de aceite **(3)**.

1. Accione el motor y déjelo funcionar en ralentí por 3 a 5 minutos.
2. Apague el motor y mantenga la motocicleta en la posición vertical, en un local plano y firme.
3. Espere 2 ó 3 minutos y saque la tapa de suministro/varilla medidora. Límpiela con un paño seco y vuelva a introducirla, sin enroscarla. Quite la tapa de suministro/varilla medidora. El nivel de aceite deberá estar entre las marcas de nivel superior e inferior.
4. En caso de que sea necesario, adicione el aceite recomendado (página 62) hasta alcanzar la marca de nivel superior. Nunca sobrepase este límite.
5. Instale nuevamente la tapa de suministro/varilla medidora. Compruebe con respecto a fugas.



- (1) Marca de nivel superior
- (2) Marca de nivel inferior
- (3) Tapa de suministro/varilla medidora del nivel de aceite

Neumáticos

Para utilizar la motocicleta de forma segura, los neumáticos deberán ser del tipo (off-road) y tamaño apropiados, estar en buenas condiciones con las bandas adecuadas, y correctamente inflados.



ADVERTENCIA

- El uso de neumáticos excesivamente desgastados o con presión incorrecta puede causar un accidente, en lo cual usted puede ser seriamente herido o muerto.
- Obedezca a todas las instrucciones contenidas en este manual, con respecto a la presión y mantenimiento de los neumáticos.

Presión del Aire

La presión correcta de los neumáticos otorga la mejor combinación de manejabilidad, durabilidad de la banda de rodaje y confort en el pilotaje. Generalmente, neumáticos con presión incorrecta sufren un desgaste anormal, lo que perjudica la manejabilidad, más allá de presentar una mayor probabilidad de falla debido al recalentamiento excesivo. Neumáticos con presión insuficiente pueden causar daños a las ruedas, sobretodo en terrenos pedregosos. Por otro lado, neumáticos con presión excesiva tornan el pilotaje inconfortable, son más vulnerables a daños y sufren desgaste anormal.

Cerciórese de que las tapas de los vástagos de las válvulas estén correctamente fijadas. Instale nuevas tapas en caso de que sea necesario.

Siempre verifique la presión con los neumáticos “fríos” – cuando la motocicleta haya estado aparcada durante tres horas por lo menos. Si usted verifica la presión con los neumáticos “calientes” – aún que haya pilotado la motocicleta solamente por algunos kilómetros – la lectura presentará índices más altos de que los normales. Si usted desinflar los neumáticos calentados con el objeto de obtener la presión correcta a los neumáticos “fríos”, los neumáticos presentarán presión insuficiente.

La presión recomendada para neumáticos “fríos” es:

Presión de los neumáticos fríos kPa (kgf/cm ² , psi)	Delantero	Trasero
Solamente piloto	150 (1,50; 22)	150 (1,50; 22)
Piloto y pasajero	150 (1,50; 22)	200 (2,00; 29)

Inspección

Siempre que compruebe la presión de los neumáticos, verifique también el surcado y las paredes laterales con respecto a desgaste, daños y otros objetos enclavados. Inspeccione con respecto a:

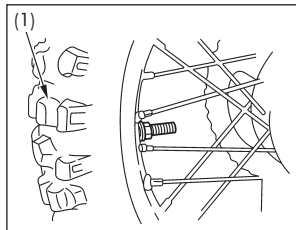
- Hinchazones o protuberancias en las laterales del neumático o de la banda de rodaje. En caso de que encuentre alguno de ellos, reemplace el neumático.
- Pinchazos, cortes o hendiduras en el neumático. Reemplace el neumático en caso de que sea posible ver la lona o cordel.
- Desgaste excesivo de la banda de rodaje.

En caso de que usted atinja un bache o objeto contundente, pare en el acostamiento con la mayor brevedad y seguridad posible, e inspeccione cuidadosamente los neumáticos con respecto a daños.

Desgaste de la Banda de Rodaje

Reemplace los neumáticos, antes que la profundidad del surcado de la banda de rodaje **(1)** alcance el siguiente límite de servicio.

Profundidad mínima del surcado	
Delantero	3,0 mm (0,12 pul.)
Trasero	3,0 mm (0,12 pul.)



(1) Profundidad del surcado de la banda de rodaje

Reparo y Reemplazo de Cámaras

En caso de que se perfore o dañe una cámara, reemplácela lo más rápido posible. Una cámara reparada quizá no ofrezca la misma eficacia que una nueva; incluso puede reventarse durante el pilotaje.

En caso de que sea necesario reparar temporalmente una cámara, con parches o aerosol de sellado, pilote lentamente y con extremo cuidado. Reemplace la cámara dañada antes de pilotar nuevamente. Siempre que reemplace la cámara, inspeccione el neumático cuidadosamente, de acuerdo con las instrucciones de la página 38.

Reemplazo de los Neumáticos

Los neumáticos que equipan su motocicleta han sido diseñados según el rendimiento y capacidades de la misma y le ofrecen la mejor combinación de manejabilidad, frenado, durabilidad y confort.



ADVERTENCIA

- El uso de neumáticos diferentes a los recomendados puede perjudicar la manejabilidad y estabilidad. Esto puede causar un accidente en el cual usted puede ser seriamente herido o muerto.
- Utilice siempre los neumáticos de tamaño y tipo recomendados en este manual.

Los neumáticos recomendados para su motocicleta son:

Delantero	90/90 – 21M/C 54S METZELER ENDURO 3
Trasero	120/80 – 18M/C 62S METZELER ENDURO 3
Tipo	Neumático diagonal, con cámara

Siempre reemplace un neumático por otro equivalente, que cumpla las especificaciones originales. Cerciórese de que las ruedas sean equilibradas después de la instalación del nuevo neumático.

Recuérdese también de que es necesario reemplazar la cámara de aire siempre que se reemplace el neumático. Es probable que la cámara antigua esté estirada e, incluso, puede reventarse si instalada en un nuevo neumático.

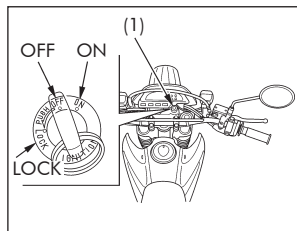
COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES

Interruptor de Encendido

El interruptor de encendido **(1)** está ubicado debajo del tablero de instrumentos.

NOTA

El faro y la luz trasera se encienden siempre que se acciona el interruptor de encendido (ON). En caso de que detenga la motocicleta con el interruptor de encendido accionado y el motor apagado, el faro y la luz trasera permanecerán encendidos, lo que resulta en descarga de la batería.



(1) Interruptor de encendido

Posición de la llave	Función	Condición de la llave
LOCK (Traba de la columna de dirección)	Bloqueo del manubrio. No se pueden operar el motor y las luces.	Se puede quitar la llave.
OFF (Desactivado)	No se pueden operar el motor y las luces.	Se puede quitar la llave.
ON (Activado)	Se pueden operar el motor y las luces.	No se puede quitar la llave.

Controles del Manubrio Derecho

Interruptor del Motor

El interruptor del motor **(1)** está ubicado cerca de la empuñadura del acelerador.

Con el interruptor en la posición \odot , se puede accionar el motor. Con el interruptor en la posición \otimes , no se puede accionar el motor. Este interruptor se debe considerar como un factor de seguridad o emergencia que, normalmente, debe permanecer en la posición \odot .

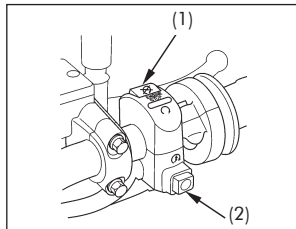
NOTA

En caso de que detenga la motocicleta con el interruptor de encendido accionado (ON) y el interruptor del motor en la posición \otimes , el faro y la luz trasera permanecerán encendidos, lo que resulta en descarga de la batería.

Interruptor de Arranque

El interruptor de arranque **(2)** está ubicado debajo del interruptor del motor.

Si está presionado, acciona el motor de arranque; el faro se apaga automáticamente, pero la luz trasera permanece encendida. Remítase a la página 47 para obtener informaciones con respecto a los procedimientos de arranque del motor.



- (1) Interruptor del motor
- (2) Interruptor de arranque

Controles del Manubrio Izquierdo

Conmutador del Faro (1)

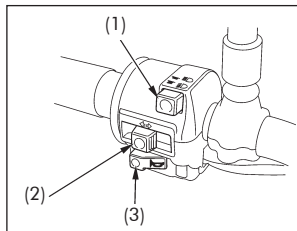
Posicione el conmutador del faro en ☰ para obtener luz alta, o en ☷ para obtener luz baja.

Interruptor de los Intermitentes (2)

Posicione el interruptor en ↶ para señalar virajes a la izquierda y en ↷ para señalar virajes a la derecha. Presione el interruptor para desactivar los intermitentes.

Interruptor de la Bocina (3)

Presione el interruptor de la bocina para accionarla.



- (1) Conmutador del faro
- (2) Interruptor de los intermitentes
- (3) Interruptor de la bocina

EQUIPAMIENTOS

(No necesarios al funcionamiento)

Traba de la Columna de Dirección

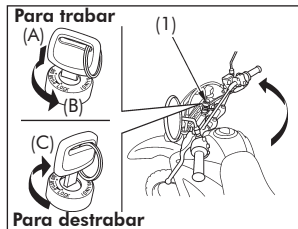
Se puede trabar la columna de dirección con la llave de encendido (1) en la posición LOCK.

Para trabarla, gire el manubrio totalmente hacia la izquierda o derecha. Gire, y presione al mismo tiempo, la llave de encendido hacia la posición LOCK. Saque la llave.

Para destrabarla, gire la llave hacia la posición OFF.

ATENCIÓN

No gire la llave hacia la posición LOCK durante el pilotaje, pues esto causará su pérdida de control.



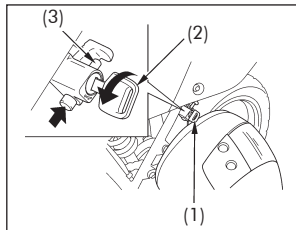
- (1) Llave de encendido

Portacasco

El portacasco (1) está ubicado en el lado izquierdo, debajo de la tapa lateral izquierda.

Inserte la llave de encendido (2) en el portacasco y gírela en el sentido contra horario para destrabar.

Coloque el casco en el perno soporte (3). Gire la llave de encendido en el sentido horario para trabar el portacasco y enseguida quite la llave.



- (1) Portacasco
- (2) Llave de encendido
- (3) Perno soporte

ADVERTENCIA

- Pilotar la motocicleta con el casco en el portacasco podrá interferir en el movimiento de la rueda trasera o en la suspensión y causar un accidente en que usted podrá ser seriamente herido o muerto.
- Utilice el portacasco solamente cuando la motocicleta esté estacionada. No pilote con el casco en el portacasco.

Tapas Laterales

Se debe quitar la tapa lateral izquierda para efectuar el mantenimiento de la batería y del fusible.

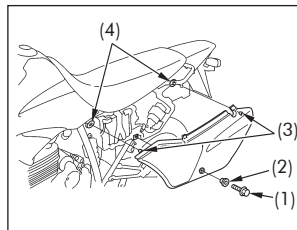
Se debe quitar la tapa lateral derecha para efectuar el mantenimiento del filtro de aire.

Desmontaje

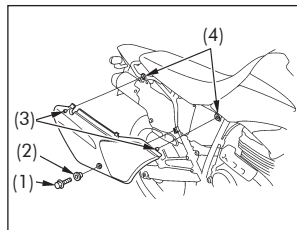
1. Quite el tornillo **(1)** y el collarín **(2)**.
2. Tire de los ganchos **(3)** hasta que se sienten de las gomas **(4)**.

Instalación

La instalación se hace de forma inversa al desmontaje.



- (1) Tornillo
- (2) Collarín
- (3) Ganchos
- (4) Gomas

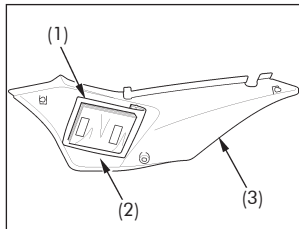


Compartimiento para Documentos

El estuche para documentos **(1)** está ubicado en el compartimiento para documentos **(2)** en la parte interna de la tapa lateral derecha **(3)**.

El manual del propietario, bien como otros documentos, deben ser guardados en el estuche para documentos.

Al lavar la motocicleta tenga cuidado para que el agua no alcance este local.



- (1) Estuche para documentos
- (2) Compartimiento para documentos
- (3) Tapa lateral derecha

Modificación de la Altura del Asiento

(Asiento alto o asiento bajo)

La altura del asiento de esta motocicleta se puede cambiar.

Reemplazando algunas piezas y cambiando el armado de las piezas, el asiento se puede cambiar de alto para bajo y viceversa.

Diríjase a un distribuidor Honda para obtener informaciones sobre esta modificación.

FUNCIONAMIENTO

Inspección Antes del Uso

Para su seguridad, es muy importante despendar algunos minutos antes de pilotar e inspeccionar su motocicleta. En caso de que verifique algún problema, no deje de corregirlo, o diríjase a un distribuidor Honda, en caso de que no sea posible solucionarlo.

ADVERTENCIA

- El mantenimiento incorrecto de esta motocicleta, o la falla en corregir un problema antes de pilotarla, puede causar un accidente en lo cual usted puede ser seriamente herido o muerto.
- Siempre efectúe una inspección antes del uso y corrija todos los problemas.

1. Nivel de aceite del motor – complete el nivel, en caso de que sea necesario (página 36). Compruebe con respecto a fugas.
2. Nivel de combustible – abastezca el tanque, en caso de que sea necesario (página 34). Compruebe con respecto a fugas.
3. Frenos – verifique el funcionamiento;

Delantero: cerciórese de que no haya fugas de fluido (página 29).

Trasero: ajuste el juego libre, si necesario (página 30).

4. Neumáticos – verifique la condición y la presión de los neumáticos (página 37).
5. Cadena de transmisión – verifique la condición y la holgura (página 69). Ajuste y lubrique, en caso de que sea necesario.
6. Deslizador de la cadena de transmisión – verifique el deslizador con respecto a desgaste (página 73).
7. Acelerador – compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en todas las posiciones del manubrio (página 68).
8. Embrague – verifique el funcionamiento y ajuste, si necesario (página 31).
9. Luces y bocina – verifique el funcionamiento correcto del faro, luz trasera, luz de freno, intermitentes, indicadores y bocina.
10. Bujía de encendido y cable – verifique si están flojos.
11. Interruptor del motor – compruebe el funcionamiento (página 41).
12. Tuercas, tornillos y fijadores – verifique la rueda delantera y compruebe si las tuercas del eje están bien apretadas. Compruebe la seguridad de todas las otras tuercas, tornillos y fijadores.

Arranque del Motor

Siga siempre los procedimientos de arranque descritos abajo.

ADVERTENCIA

Los gases del escape de su motocicleta contienen monóxido de carbono, que es venenoso. Altos tenores de monóxido de carbono pueden acumularse rápidamente en áreas cerradas, tal como un garaje. No accione el motor con la puerta del garaje cerrada. Aún con la puerta abierta, haga funcionar el motor solamente el tiempo necesario para remover la motocicleta hacia fuera.

Esta motocicleta se equipa con un sistema de corte de encendido en el soporte lateral. El motor no arranca si el soporte lateral está extendido, a menos que la transmisión esté en punto muerto. Si el soporte lateral está recogido, se puede accionar el motor con la transmisión en punto muerto o con una marcha engranada desde que el embrague esté accionado. Después de accionar el motor con el soporte lateral extendido, el motor se apagará automáticamente si se engrana una marcha antes de recoger el soporte lateral.


NOTA

Para evitar daños al catalizador, evite mantener el motor em ralentí por períodos prolongados y usar gasolina (nafta) con plomo.

No use el arranque eléctrico por más de 5 segundos cada vez. Suelte el interruptor de arranque y espere aproximadamente 10 segundos antes de presionarlo nuevamente.

Preparación

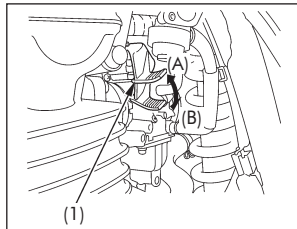
Antes del arranque, inserte la llave, gírela hacia la posición ON y verifique lo siguiente:

- La transmisión debe estar en punto muerto (indicador de punto muerto encendido).
- El interruptor del motor debe estar en la posición .
- La válvula de combustible debe estar en la posición ON.

Procedimientos de Arranque

Motor Frío

1. Coloque la palanca del cebador **(1)** en la posición ON **(A)** (totalmente accionada).



- (1) Palanca del cebador
- (A) Totalmente accionada (ON)
- (B) Totalmente desaccionada (OFF)

2. Con el acelerador cerrado, presione el interruptor de arranque.
3. Inmediatamente después del arranque del motor, accione la palanca del cebador para mantener el ralentí estable.
4. Siga calentando el motor hasta que el ralentí se estabilice y responda al acelerador, con la palanca del cebador en la posición OFF **(B)** (totalmente desaccionada).


NOTA

La utilización continua del cebador podrá ocasionar una lubricación deficiente del pistón y cilindro, dañando el motor.

Motor Caliente

1. No utilice el cebador.
2. Abra un poco el acelerador.
3. Arranque el motor

Motor Ahogado

En caso de que el motor no funcione después de varios intentos, puede ser que esté ahogado. Para desahogar el motor, coloque el interruptor del motor en la posición  y mueva la palanca del cebador hacia la posición OFF **(B)** (totalmente desaccionada). Abra totalmente el acelerador y accione el motor de arranque durante 5 segundos. Si el motor acciona, cierre rápidamente el acelerador y enseguida ábralo un poco en caso de que el ralentí esté inestable. Si el motor no acciona, aguarde 10 segundos y siga los procedimientos de arranque.

Ablande del Motor

Ayude a garantizar la fiabilidad y rendimiento futuros de su motocicleta prestando atención especial a la forma en que pilota durante los primeros 500 km (300 millas).

Durante ese periodo evite arrancar con el acelerador totalmente abierto y aceleraciones muy rápidas.

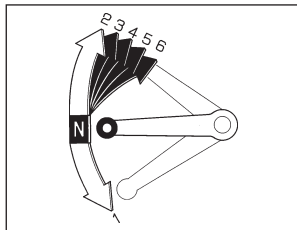
Pilotaje

Lea con atención el ítem Seguridad de la Motocicleta (páginas 9 a 14) antes de pilotar.

ATENCIÓN

- Cerciórese de que el soporte lateral esté totalmente recogido, antes de pilotar la motocicleta. Cuando extendido, el soporte lateral podrá interferir en el control de la motocicleta, sobre todo en las maniobras a la izquierda.
- Durante el pilotaje, ralentí o estacionamiento, no permita que materiales inflamables, tales como hojas o hierbas secas, toquen en el sistema de escape.

1. Después de calentado el motor, se podrá colocar la motocicleta en movimiento.
2. Con el motor en ralentí, accione la palanca del embrague y engrane la 1ª marcha, presionando el pedal de cambio hacia abajo.
3. Suelte despacio la palanca del embrague y, al mismo tiempo, aumente gradualmente la rotación del motor abriendo el acelerador. La coordinación del acelerador y de la palanca del embrague garantizará una salida suave.
4. Cuando la motocicleta alcance una velocidad moderada, cierre el acelerador, accione la palanca del embrague y engrane la 2ª marcha, levantando el pedal de cambio. Esta secuencia se debe repetir para cambiar progresivamente para 3ª, 4ª, 5ª y 6ª marchas.



5. Accione el pedal de cambio hacia arriba, para marchas más altas. Presiónelo, para reducir las marchas. Cada toque en el pedal efectúa el cambio para la marcha siguiente, en secuencia. El pedal vuelve automáticamente hacia la posición horizontal, cuando se le suelta.
- No reduzca las marchas cuando se pilota a una velocidad que fuerce el motor a attingir una alta rotación cuando del cambio para la marcha más baja. La desaceleración brusca puede provocar la pérdida momentánea de la tracción de la rueda trasera y la posible pérdida de control de la motocicleta.
 - No efectúe el cambio de marchas sin accionar el embrague y cerrar el acelerador. En caso contrario, la transmisión y el motor podrán sufrir daños debido al choque y a la rotación excesiva.
 - No remolque ni pilote la motocicleta en pendientes por largas distancias con el motor apagado. De ese modo, la transmisión no se lubricará correctamente y podrá sufrir daños.
 - No pilote la motocicleta con el motor funcionando en altas rotaciones, con la transmisión en punto muerto o la palanca del embrague accionada, pues esto puede provocar serios daños.

Cambio de Marchas

El cambio de marchas correcto puede evitar daños al motor y a la transmisión.

Marcha más Alta

Cambie para una marcha más alta antes de exceder la velocidad máxima.

El cambio de marchas en velocidades superiores a la velocidad máxima puede dañar el motor.

Reducción

La reducción en velocidades superiores a las indicadas en la tabla abajo puede aumentar excesivamente la rotación del motor y dañar el motor y la transmisión.

Siga la tabla abajo al reducir las marchas.

Velocidad aceptable para reducción	
6ª → 5ª	117 km/h (73 mph) o menos
5ª → 4ª	99 km/h (62 mph) o menos
4ª → 3ª	81 km/h (50 mph) o menos
3ª → 2ª	61 km/h (38 mph) o menos
2ª → 1ª	39 km/h (24 mph) o menos

Frenado

Para frenar normalmente, accione los frenos delantero y trasero de manera progresiva y, al mismo tiempo, reduzca las marchas. Para una desaceleración máxima, cierre completamente el acelerador y accione ambos frenos con más fuerza. Accione la palanca del embrague antes que la motocicleta se detenga totalmente. Esto evitará que el motor se apague.

Notas Importantes de Seguridad

- El uso independiente del freno delantero o del freno trasero reduce la eficiencia del frenado.
- Un frenado extremo puede provocar el trabamiento de las ruedas y dificultar el control de la motocicleta.
- Siempre que sea posible, reduzca la velocidad y frene antes de tomar la curva. Cerrar el acelerador o frenar a media curva puede causar el resbalamiento, lo que dificulta el control de la motocicleta.
- Si se pilota en pistas mojadas, bajo lluvia, o en pistas de arena o tierra, la seguridad para maniobrar o parar se reduce. En tales condiciones, todos los movimientos de la motocicleta deberán ser uniformes y seguros. Una aceleración, un frenado o una maniobra rápida puede causar la pérdida de control. Para su seguridad, tenga mucho cuidado al frenar, acelerar y tomar la curva.

- Al enfrentar un pendiente acentuado utilice el freno-motor, reduciendo las marchas y aplicando intermitentemente los frenos delantero y trasero. El accionamiento continuo de los frenos puede recalentarlos y disminuir su eficacia.
- Pilotar con el pie apoyado en el pedal del freno, o la mano en la palanca de freno, puede causar el accionamiento involuntario de la luz del freno, dando una falsa indicación a otros conductores. Además, eso puede recalentar el freno, reduciendo su eficacia.

Estacionamiento

1. Después de detener la motocicleta, coloque la transmisión en punto muerto, cierre la válvula de combustible (posición OFF), gire el manubrio totalmente hacia la izquierda, desactive el interruptor de encendido (OFF) y saque la llave.
2. Utilice el soporte lateral para apoyar la motocicleta mientras esté estacionada.
3. Trabe la columna de dirección para prevenir robos (página 43).

NOTA

- Estacione la motocicleta en un local plano y firme, para evitar caídas.
- Al estacionar la motocicleta en locales inclinados, posicione la delantera de la motocicleta hacia el lado más alto para evitar una caída causada por el recogimiento espontáneo del soporte lateral.

ATENCIÓN

- El tubo de escape y el silenciador se quedan calientes durante el pilotaje y permanecen calientes mismo después de parar el motor, lo que puede causar quemaduras en caso de contacto.
- Durante el estacionamiento, no permita que materiales inflamables, tales como hojas o hierbas secas, toquen en el sistema de escape.

Prevención de Robos

1. Siempre trabe la columna de dirección y nunca olvide la llave en el interruptor de encendido. Eso puede parecer sencillo, pero muchas veces ocurren descuidos a respecto.
2. Cerciórese de que la información del registro de la motocicleta esté en orden y al día.
3. Estacione su motocicleta en locales cerrados, siempre que sea posible.
4. Utilice dispositivos antirrobo adicionales de buena calidad.
5. Rellene abajo su nombre, dirección y número telefónico. Mantenga este Manual del Propietario en su motocicleta. Muchas veces las motocicletas robadas se identifican por medio de las informaciones contenidas en el Manual del Propietario que aún permanece en la misma.

Nombre	
Dirección	
Teléfono	

MANTENIMIENTO

La Importancia del Mantenimiento

El mantenimiento correcto de la motocicleta es esencial para garantizar un pilotaje seguro, económico y sin problemas. Además, ayuda a reducir el nivel de polución del aire.

Esta motocicleta ha sido diseñada para el pilotaje off-road en terrenos irregulares, así como para el pilotaje en carreteras. Por esto, una inspección cuidadosa antes del uso, bien como un mantenimiento adecuado, son especialmente importantes.

Para ayudarle a cuidar debidamente de su motocicleta, en las paginas siguientes se ha incluido una Tabla de Mantenimiento con la que podrá realizar un mantenimiento programado regular.

Estas instrucciones se basan en motocicletas utilizadas exclusivamente para el fin que han sido diseñadas. Un pilotaje continuado a altas velocidades o en carreteras más mojadas o polvorientas de lo normal requerirá un servicio más frecuente que el especificado en la Tabla de Mantenimiento. Consulte con su distribuidor las recomendaciones aplicables a sus necesidades y uso personales.

En caso de que su motocicleta se volquee o sufra una colisión, diríjase a un distribuidor Honda para inspeccionar los componentes principales – aún que usted sea capaz de efectuar algunos reparos.

ADVERTENCIA

- El mantenimiento incorrecto de esta motocicleta, o la falla en corregir un problema antes de pilotarla, puede causar un accidente en lo cual usted puede ser seriamente herido o muerto.
- Siga siempre las recomendaciones y los programas de inspección y mantenimiento indicados en este manual del propietario.

Seguridad en el Mantenimiento

Esta sección incluye instrucciones sobre algunos servicios de mantenimiento importantes. Con las herramientas provistas usted podrá realizar algunos de estos servicios – si tiene conocimientos mecánicos básicos.

Los servicios más difíciles y que requieren herramientas especiales son mejor ejecutados por profesionales. El desmontaje de las ruedas deberá ser realizado por un técnico Honda u otro mecánico cualificado. Las instrucciones están incluidas en este manual solamente para ayudarle en caso de emergencia.

A continuación se ofrecen algunas de las más importantes precauciones de seguridad. Sin embargo, es imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Solamente usted podrá decidir si deberá o no realizar un determinado servicio.



ADVERTENCIA

- Cumplir las instrucciones de mantenimiento y precauciones de modo incorrecto puede causar un accidente en lo cual usted puede ser seriamente herido o muerto.
- Siga siempre los procedimientos y precauciones indicados en este manual del propietario.

Precauciones de Seguridad

- Asegúrese de que el motor esté apagado antes de realizar cualquier servicio de mantenimiento o reparo. Esto le ayudará a eliminar varios peligros potenciales:
 - * **Envenenamiento por monóxido de carbono del escape del motor.**
Cerciórese de que haya ventilación adecuada siempre que sea necesario accionar el motor.
 - * **Quemaduras provenientes del contacto con piezas calientes.**
Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de tocarlos.
 - * **Heridas provocadas por piezas móviles.**
No haga funcionar el motor, a menos que eso sea orientado por las instrucciones.
- Lea las instrucciones antes de comenzar, y asegúrese de que tenga todas las herramientas y conocimientos requeridos.
- Para evitar que la motocicleta se volquee, estacionela sobre una superficie firme y plana, apoyándola sobre el soporte lateral o sobre un caballete de mantenimiento que ofrezca soporte adecuado.

- Para reducir la posibilidad de provocar un incendio o explosión, tenga cuidado al trabajar alrededor de gasolina (nafta) o baterías. Utilice solamente disolventes no inflamables, nunca gasolina (nafta), para limpiar las piezas. Mantenga cigarrillos, chispas y llamas lejos de las partes relacionadas con el combustible y de la batería.

Acuérdese de que su distribuidor Honda es el que mejor conoce su motocicleta y está totalmente preparado para ofrecerle todos los servicios de mantenimiento y de reparos.

Para garantizar una mejor calidad y confiabilidad, utilice solamente piezas genuinas Honda o equivalentes, en servicios de reparo o reemplazo.

Tabla de Mantenimiento

Efectúe la Inspección Antes del Uso (página 46) a cada intervalo especificado en la Tabla de Mantenimiento.

I: INSPECCIONAR Y LIMPIAR, AJUSTAR, LUBRICAR O REEMPLAZAR, SI NECESARIO.

C: LIMPIAR

R: REEMPLAZAR

A: AJUSTAR

L: LUBRICAR

Los procedimientos que se describen abajo exigen una base de conocimientos técnicos. Algunos procedimientos (sobre todo los marcados con * y **) exigen conocimientos y herramientas aún más específicos. Diríjase a un distribuidor Honda para efectuarlos.

* Procedimientos que deben ser efectuados por un distribuidor Honda, a menos que el propietario disponga de las herramientas apropiadas e informaciones de servicio, y sea mecánicamente calificado.

** Por razones de seguridad, recomendamos que todos los servicios presentados en esta tabla se realicen en un distribuidor Honda.

Recomendamos también que su distribuidor Honda efectúe una prueba de rodaje después de cada servicio de mantenimiento especificado en la tabla.

NOTA

1. Para lecturas superiores del odómetro, repita los intervalos especificados en la Tabla de Mantenimiento.
 2. Efectúe el servicio con más frecuencia cuando utilice la motocicleta bajo condiciones demasiado polvorosas o con excesiva humedad.
 3. Efectúe el servicio con más frecuencia cuando utilice la motocicleta bajo lluvia o con altas aceleraciones.
 4. Verifique el nivel de aceite diariamente antes de pilotar y complételo, si necesario.
 5. Cambie cada año o a cada intervalo de kilometraje indicado en la tabla, lo que ocurra primero.
 6. Efectúe el servicio con más frecuencia cuando utilice la motocicleta off-road.
 7. Cambie cada 2 años o a cada intervalo de kilometraje indicado en la tabla, lo que ocurra primero. El cambio requiere habilidad mecánica.
-

Ítem	Frecuencia	Lo que ocurra primero →		Lectura del odómetro (Nota 1)				Remítase a la página
		Nota	X 1.000 km	1	3	6	a cada ...km	
* Conductos de combustible					I	I	3.000	—
* Filtro de combustible				C	C	C	3.000	—
* Acelerador				I	I	I	3.000	68
Cebador				I	I	I	3.000	—
Filtro de aire		Nota 2			C	C	3.000	60
				R: cada 18.000 km				60
Respiradero del motor		Nota 3		C	C	C	3.000	62
Bujía de encendido					I	I	3.000	66
				R: cada 12.000 km				66
* Holgura de las válvulas				I	I	I	3.000	67
Aceite del motor		Notas 4, 5		R	R	R	3.000	63
Filtro de aceite del motor				R	R	R	6.000	63
* Carburador				A	A	A	3.000	68
						C	6.000	—
Mangueras de freno				I	I	I	3.000	—
* Sistema de escape				I	I	I	3.000	—
* Sistema de suministro de aire secundario				I: cada 12.000 km				—
Filtro de aceite				C: cada 12.000 km				—
Cadena de transmisión		Nota 6		I, L: cada 1.000 km				69
Sistema de iluminación/señalización				I	I	I	3.000	—

Ítem	Frecuencia	Lo que ocurra primero →	Lectura del odómetro (Nota 1)				Remítase a la página
	Nota	X 1.000 km	1	3	6	a cada ...km	
Fluido de freno			I	I	I	3.000	29
	Nota 7		R: cada 18.000 km				—
Desgaste de las pastillas del freno				I	I	3.000	78
Desgaste de las zapatas del freno				I	I	3.000	79
Sistema de freno			I	I	I	3.000	29, 78, 79
* Interruptor de la luz del freno			I	I	I	3.000	82
* Haz del faro				A	A	3.000	84
Sistema de embrague			I	I	I	3.000	31
Soporte lateral				I	I	3.000	74
* Suspensiones delantera y trasera					I	6.000	74
* Tuercas, tornillos y fijadores	Nota 6		I	I	I	3.000	—
** Llantas y ruedas	Nota 6		I	I	I	3.000	—
Neumáticos			A: cada 1.000 km				37
** Cojinetes de la columna de dirección				I	I	3.000	—
Instrumentos/Interruptores			I	I	I	3.000	—
Fluido de la suspensión delantera			R: cada 12.000 km				—
Deslizador de la cadena de transmisión			I	I	I	3.000	—

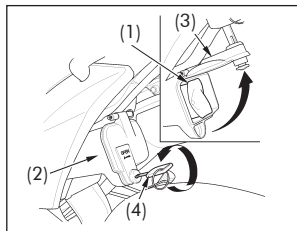
Juego de Herramientas

El juego de herramientas **(1)** está ubicado en el compartimiento para herramientas **(2)**, detrás de la tapa lateral izquierda.

Para abrir la tapa del compartimiento para herramientas **(3)**, introduzca la llave de encendido **(4)** en la tapa. Gírela en el sentido contra horario y enseguida abra la tapa del compartimiento.

Con las herramientas que integran el juego es posible efectuar pequeños reparos, ajustes simples y el reemplazo de algunas piezas.

- Llave fija, 10 x 12 mm
- Llave fija, 14 x 17 mm
- Destornillador nº 1
- Destornillador nº 3
- Llave estrella, 24 mm
- Extensión
- Llave de bujías
- Llave estrella, 8 mm
- Estuche de herramientas



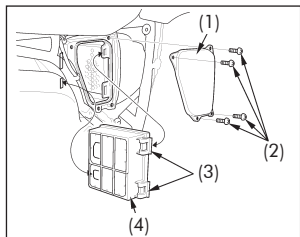
- (1) Juego de herramientas
- (2) Compartimiento para herramientas
- (3) Tapa del compartimiento para herramientas
- (4) Llave de encendido

Filtro de Aire

(Observe *Precauciones de Seguridad* en la página 55.)

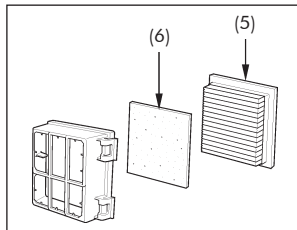
El mantenimiento del filtro de aire se debe efectuar en los intervalos regulares (página 56). Si la motocicleta es utilizada en locales demasiado polvorientos o con excesiva humedad, inspeccione el filtro con mayor frecuencia.

1. Quite la tapa lateral derecha (página 44).
2. Quite la tapa de la carcasa del filtro de aire **(1)**, quitando los tornillos **(2)**.
3. Suelte los retenedores **(3)** de la carcasa del filtro y enseguida quite la carcasa del filtro de aire **(4)**.



- (1) Tapa de la carcasa del filtro de aire
- (2) Tornillos
- (3) Retenedores
- (4) Carcasa del filtro de aire

4. Quite el filtro de aire A **(5)** y el filtro de aire B **(6)**.
5. Limpie cada filtro, golpeándolo suavemente para eliminar toda la suciedad. Sople aire comprimido a través del lado del carburador para eliminar todo el polvo restante o reemplace los filtros en caso de que sea necesario.

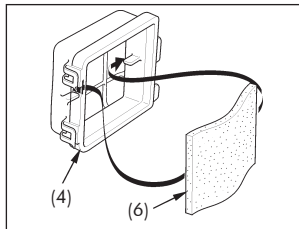


- (5) Filtro de aire A
- (6) Filtro de aire B

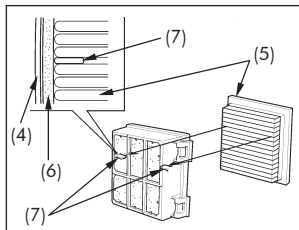
No embeba los filtros de aire en aceite.



6. Instale el filtro de aire B en la carcasa del filtro.
7. Instale el filtro de aire A. Cerciérese de alinear las lengüetas (7) con el filtro, como mostrado.

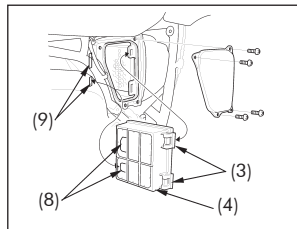


- (4) Carcasa del filtro de aire
- (6) Filtro de aire B



- (5) Filtro de aire A
- (7) Lengüetas

8. Instale la carcasa del filtro de aire alineando las lengüetas (8) con las hendiduras de la carcasa (9) y prenda los retenedores.
9. Instale las piezas quitadas en el orden inverso al desmontaje.



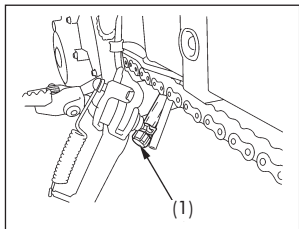
- (3) Retenedores
- (4) Carcasa del filtro de aire
- (8) Lengüetas
- (9) Hendiduras de la carcasa

Respiradero del Motor

(Observe *Precauciones de Seguridad* en la página 55.)

1. Quite el tapón del tubo de respiradero del motor **(1)** y drene los depósitos en un recipiente adecuado.
2. Instale nuevamente el tapón del tubo de respiradero.

El mantenimiento se debe efectuar con más frecuencia, en caso de que usted utilice la motocicleta bajo condiciones de lluvia, aceleración máxima o después del lavado. Efectúe el mantenimiento si el nivel del depósito está visible en la región transparente del tubo de respiradero.



- (1) Tapón del tubo de respiradero del motor

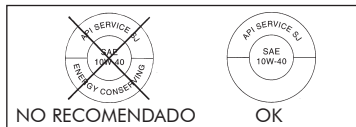
Aceite del Motor

(Observe *Precauciones de Seguridad* en la página 55.)

Aceite Recomendado

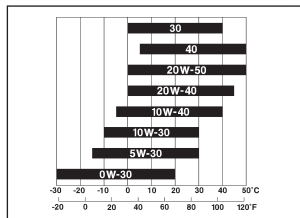
Clasificación API	SG o superior, excepto aceites etiquetados como conservación de energía en etiqueta redonda de servicio API
Viscosidad (peso)	10W30
JASO T 903 estándar	MA
Aceite propuesto	Aceite recomendado por Honda

- Su motocicleta no necesita de aditivos para aceite. Utilice el aceite recomendado.
- No utilice aceites con aditivos de molibdeno o grafito. Estos pueden afectar adversamente el funcionamiento del embrague.
- No utilice aceites API SH o superiores con la etiqueta redonda de servicio API "conservación de energía" en el recipiente. Estos pueden afectar la lubricación y el desempeño del embrague.



- No utilice aceites no detergentes, vegetales o aceites específicos para competición.

Otras viscosidades mostradas en el siguiente gráfico se pueden utilizar cuando la temperatura atmosférica en el local de pilotaje esté dentro del límite indicado.



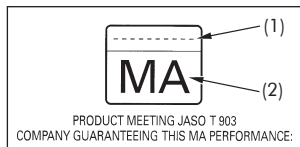
Temperatura
atmosférica

JASO T 903 Estándar

JASO T 903 estándar es un índice para elegir los aceites para motores de motocicletas 4 tiempos.

Hay dos clases: MA y MB.

El aceite en conformidad con el estándar posee la siguiente clasificación en su recipiente.



- (1) Número de código de la compañía de venta del aceite
- (2) Clasificación del aceite

Aceite del Motor y Filtro de Aceite

La calidad del aceite es el factor que más afecta la vida útil del motor. Cambie el aceite del motor a cada intervalo especificado en la Tabla de Mantenimiento (página 56).

Si usted utiliza la motocicleta en regiones demasiado polvorientas, cambie el aceite con más frecuencia de lo que se recomienda en la Tabla de Mantenimiento.

Al descartar el aceite usado, respete las reglas de preservación del medio ambiente. Nosotros le sugerimos que el aceite usado sea colocado en un recipiente cerrado y que lo lleve al centro de reciclaje más cercano. Nunca descarte el aceite usado en alcantarillas o en el suelo.

⚠ ATENCIÓN

El aceite del motor usado puede causar cáncer de piel, en caso de que permanezca en contacto con la misma por períodos prolongados. Sin embargo, ese peligro sólo existe en caso de que el aceite se manipule diariamente. Aun así, aconsejamos lavarse las manos con agua y jabón lo más rápido posible, después de manipularlo.

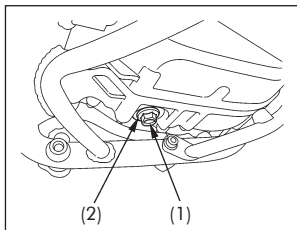
Para cambiar el aceite es necesario una llave dinamométrica. Si usted no posee las nociones mecánicas necesarias para efectuar el servicio, diríjase a un distribuidor Honda.

NOTA

En caso de que no se utilice una llave dinamométrica en la instalación, diríjase a un distribuidor Honda, tan luego sea posible, para verificar el armado.

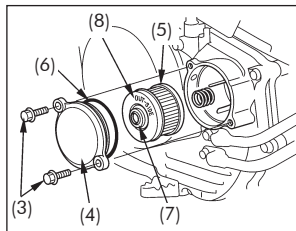
Cambie el aceite mientras el motor esté en la temperatura normal de funcionamiento, con la motocicleta apoyada en el soporte lateral para garantizar un drenaje rápido y completo.

1. Para drenar el aceite, quite la tapa de suministro/varilla medidora del nivel de aceite, el tapón de aceite **(1)** y la arandela de sellado **(2)**.



- (1) Tapón de aceite
- (2) Arandela de sellado

2. Después del drenaje del aceite, apoye la motocicleta en la posición vertical durante 10 – 15 segundos para garantizar un drenaje completo.
3. Quite los tornillos de la tapa del filtro de aceite **(3)**, la tapa del filtro de aceite **(4)** y el filtro de aceite **(5)**.
4. Cerciórese de que el anillo tórico **(6)** del filtro de aceite esté en buenas condiciones e instale el nuevo filtro de aceite. Use el filtro de aceite original Honda o un filtro equivalente, específico para esta motocicleta. Otros filtros no especificados pueden no filtrar las impurezas.
5. Instale el filtro de aceite con la junta de goma **(7)** orientada hacia fuera. La marca OUT-SIDE **(8)** próxima a la junta de goma debe quedar visible en la carcasa del filtro.



- (3) Tornillos de la tapa del filtro de aceite
- (4) Tapa del filtro de aceite
- (5) Filtro de aceite
- (6) Anillo tórico
- (7) Junta de goma
- (8) Marca OUT-SIDE

NOTA

La instalación incorrecta del filtro de aceite podrá provocarle serios daños al motor.

6. Instale nuevamente la tapa del filtro de aceite, cerciorándose de que los tornillos estén correctamente apretados.

Par de apriete de los tornillos de la tapa del filtro:

12 N.m (1,2 kgf.m; 9 lbf.pie)

7. Cerciórese de que la arandela de sellado del tapón de aceite esté en buen estado e instálela con el tapón. Reemplace la arandela de sellado cada dos cambios de aceite o siempre que sea necesario.

Par de apriete del tapón de aceite:

30 N.m (3,0 kgf.m; 22 lbf.pie)

8. Abastezca el motor con el aceite recomendado.
Cantidad especificada:
1,5 litros (1,6 US qt; 1,3 Imp qt)
9. Instale la tapa de suministro/varilla medidora del nivel de aceite.

10. Accione el motor y déjelo funcionar en ralentí por 3 – 5 minutos.

11. Apague el motor y, después de 2 ó 3 minutos, compruebe si el nivel de aceite alcanza la marca superior de la varilla medidora, con la motocicleta en la posición vertical, en un local plano y firme. Compruebe con respecto a fugas.

Bujía de Encendido

(Observe *Precauciones de Seguridad* en la página 55.)

Bujía de encendido recomendada:

Estándar: **CR8EH – 9S (NGK)**

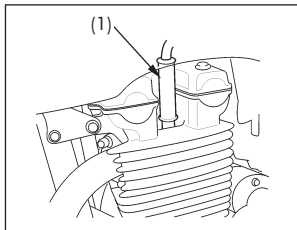
Para largos periodos en alta velocidad:

CR9EH – 9S (NGK)

NOTA

Nunca utilice bujías de encendido de grado térmico inadecuado, pues esto podrá provocar serios daños al motor.

1. Desenchufe el cable **(1)** de la bujía de encendido.
2. Limpie el área alrededor de la base de la bujía. Quite la bujía utilizando la llave de bujías que integra el juego de herramientas.



(1) Cable de la bujía

3. Inspeccione visualmente los electrodos con respecto a desgaste. El electrodo central debe presentar bordes rectos, y el electrodo lateral no debe tener sufrido erosión.

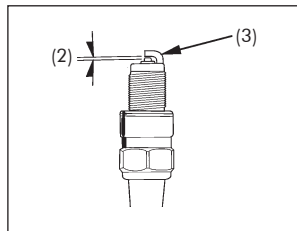
Si la bujía presenta desgaste evidente, o la porcelana central está trincada o astillada, reemplace la bujía.

4. Verifique la separación de los electrodos **(2)**, utilizando un calibre de espesores del tipo alambre. Si necesario, ajuste la separación doblando cuidadosamente el electrodo lateral **(3)**.

La separación correcta debe ser de:

0,8 – 0,9 mm (0,031 – 0,035 pul.)

5. Cerciórese de que la arandela de la bujía esté en buen estado.



- (2) Separación de los electrodos
- (3) Electrodo lateral

6. Con la arandela de la bujía instalada, coloque manualmente la bujía para evitar dañar la rosca.
7. Apriete la bujía de encendido:
 - Si la bujía usada está en buenas condiciones: 1/8 de vuelta después de asentarla.
 - En caso de que instale una bujía nueva, apriétela dos veces para evitar que ella afloje:
 - a) Primero apriete la bujía:
NGK: 3/4 de vuelta después de asentarla.
 - b) Enseguida, afloje la bujía.
 - c) Después, apriete nuevamente la bujía:
1/8 de vuelta después de asentarla.

NOTA

Una bujía apretada incorrectamente puede dañar el motor. En caso de que la bujía esté muy floja, un pistón puede ser dañado. Si la bujía está muy apretada, la rosca puede ser dañada.

8. Reinstale el cable de la bujía de encendido. Tenga cuidado para no prender los cables.

Holgura de las Válvulas

(Observe *Precauciones de Seguridad* en la página 55.)

La holgura de las válvulas se debe verificar y ajustar de acuerdo con los intervalos especificados en la Tabla de Mantenimiento (página 56).

Diríjase a un distribuidor Honda para inspeccionar y ajustar la holgura de las válvulas.

NOTA

- Es necesario el uso de un dispositivo de medición para este procedimiento.
- Válvulas con holgura excesiva causan ruidos en el motor. La ausencia de holgura puede dañar las válvulas o provocar pérdida de potencia.

Funcionamiento del Acelerador

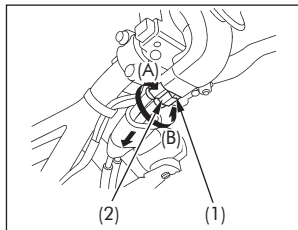
(Observe *Precauciones de Seguridad* en la página 55.)

1. Verifique si la empuñadura del acelerador funciona suavemente, desde la posición totalmente abierta hasta la posición totalmente cerrada, en ambas posiciones extremas del manubrio.
2. Mida el juego en la brida de la empuñadura.

El juego estándar debe ser de aproximadamente:
2,0 – 6,0 mm (0,08 – 0,24 pul.)

Para ajustar el juego de la empuñadura, afloje la contratuerca **(1)** y gire el ajustador **(2)**.

Después del ajuste, apriete la contratuerca.



- (1) Contratuerca
- (2) Ajustador
- (A) Aumenta el juego
- (B) Disminuye el juego

Ralentí

(Observe *Precauciones de Seguridad* en la página 55.)

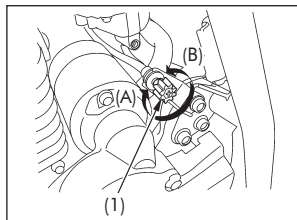
Para que se alcance un reglaje preciso de la rotación del ralentí, el motor debe estar a la temperatura normal de funcionamiento. Diez minutos de pilotaje con partidas y paradas son suficientes.

No intente compensar los defectos de otros sistemas con el reglaje del ralentí. Diríjase a un distribuidor Honda para efectuar ajustes del carburador programados regularmente.

1. Caliente el motor y mantenga la motocicleta en la posición vertical. Coloque la transmisión en punto muerto.
2. Acople un tacómetro al motor.
3. Ajuste el ralentí utilizando el tornillo de aceleración **(1)**.

Rotación del ralentí (en punto muerto):

1.400 ± 100 rpm



- (1) Tornillo de aceleración
- (A) Aumenta la rotación
- (B) Disminuye la rotación

Cadena de Transmisión

(Observe *Precauciones de Seguridad* en la página 55.)

La durabilidad de la cadena de transmisión **(1)** depende de la lubricación y de ajustes correctos. Un mantenimiento inadecuado puede provocar desgastes prematuros o daños en la cadena, corona y piñón.

La cadena se debe verificar, ajustar y lubricar de acuerdo con las orientaciones descritas en el ítem *Inspección Antes del Uso* (página 46). En condiciones severas de uso, o en caso de que la motocicleta se utilice en regiones demasiado polvorientas o con barro, es necesario efectuar servicios de mantenimiento con mayor frecuencia.

Inspección

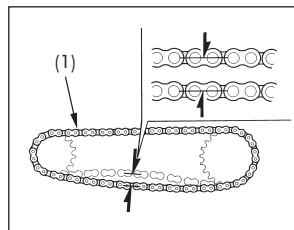
1. Con el motor apagado, levante la rueda trasera del suelo, colocando un soporte debajo del motor. Coloque la transmisión en punto muerto.
2. Verifique la holgura de la cadena en el tramo central inferior entre la corona y el piñón. La cadena se debe ajustar de forma a presentar la siguiente holgura cuando es movida verticalmente con la mano:

20 – 30 mm (0,8 – 1,2 pul.)

3. Mueva la motocicleta hacia delante. Pare y verifique la holgura de la cadena. Repita varias veces este procedimiento. La holgura debe mantenerse constante en todos los puntos de la cadena. Si la cadena presenta holgura en una región y tensión en otra, esto indica que algunos eslabones están atascados o presos. Este problema frecuentemente se solucionan con la lubricación de la cadena.

NOTA

La cadena con holgura excesiva puede dañar la carcasa del motor.



(1) Cadena de transmisión

4. Mueva la motocicleta hacia delante. Pare y apóyela en el soporte lateral. Verifique si la cadena de transmisión, el piñón y la corona presentan las siguientes condiciones:

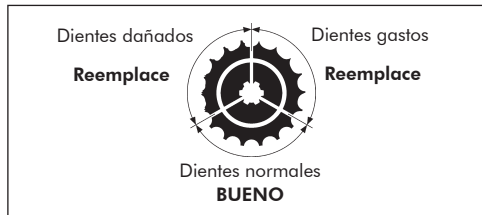
CADENA DE TRANSMISIÓN

- * Rolletes dañados
- * Pasadores flojos
- * Eslabones secos u oxidados
- * Eslabones atascados o dañados
- * Desgaste excesivo
- * Ajuste incorrecto
- * Retenes dañados o faltantes

CORONA Y PIÑÓN

- * Dientes excesivamente desgastados
- * Dientes dañados o rotos

Si la cadena presenta rodillos dañados, pasadores flojos o retenes faltantes, se debe reemplazarla. Si la cadena está seca u oxidada, se debe lubricarla. Lubrique la cadena en caso de que sus eslabones estén presos o atascados. Si la lubricación no soluciona el problema, reemplace la cadena.

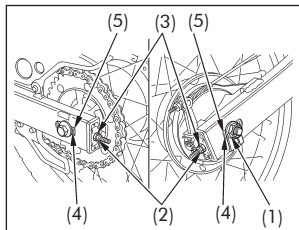


Ajuste

La holgura de la cadena debe comprobarse y ajustarse, si necesario, cada 1.000 km (600 millas). Cuando pilote en alta velocidad por períodos prolongados o bajo aceleraciones rápidas frecuentes, se debe ajustar la cadena con mayor frecuencia.

Para ajustar la holgura de la cadena, proceda de la siguiente manera:

1. Apoye la motocicleta en el soporte lateral, con la transmisión en punto muerto y el motor apagado.
2. Afloje la tuerca del eje trasero **(1)**.
3. Afloje las contratuercas **(2)** de ambas tuercas de ajuste de la cadena **(3)**.



- (1) Tuerca del eje trasero
- (2) Contratuercas de la cadena
- (3) Tuercas de ajuste de la cadena
- (4) Marcas de referencia
- (5) Extremidad trasera de los resaltes de ajuste

4. Gire ambas tuercas de ajuste de la cadena un número igual de vueltas, hasta obtener la holgura correcta de la cadena. Gire las tuercas de ajuste en el sentido horario para disminuir la holgura, y en el sentido contra horario para aumentarla. Ajuste la holgura de la cadena en el punto medio entre el piñón y la corona. Gire la rueda trasera y verifique si la holgura permanece constante en otros puntos de la cadena.

La holgura de la cadena debe ser de:

20 – 30 mm (0,8 – 1,2 pul.)

5. Cerciórese de que el eje trasero esté alineado correctamente. Las marcas de referencia **(4)** del ajustador de la cadena se deben alinear con la extremidad trasera de los resaltes de ajuste **(5)**.

Ambas marcas se deben ajustar uniformemente. En caso de que el eje trasero esté desalineado, gire la tuercas de ajuste derecha e izquierda hasta obtener el alineamiento correcto. Verifique una vez más la holgura de la cadena.

6. Apriete la tuerca del eje trasero al par especificado.

Par de apriete de la tuerca del eje trasero:

88 N.m (9,0 kgf.m; 65 lbf.pie)

NOTA

En caso de que no se utilice una llave dinamométrica en la instalación, diríjase a un distribuidor Honda, tan luego sea posible, para verificar el armado.

7. Apriete un poco las tuercas de ajuste de la cadena. Fíjelas con una llave fija y apriete las contra-tuercas.
8. Verifique nuevamente la holgura de la cadena.
9. El juego libre del pedal del freno trasero se afecta al mover la rueda trasera para ajustar la holgura de la cadena. Por lo tanto, compruébelo y ajústelo, en caso de que sea necesario (página 30).

Inspección de Desgaste

Después de ajustar la holgura de la cadena, verifique la etiqueta indicadora de desgaste. Si la faja roja (6) de la etiqueta está alineada con la flecha (7) en las placas del ajustador de la cadena después del ajuste correcto de la holgura, la cadena estará excesivamente desgastada y deberá ser reemplazada. La holgura especificada es:

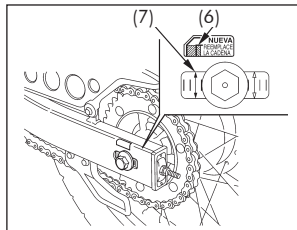
20 – 30 mm (0,8 – 1,2 pul.)

La parte inferior del chasis puede dañarse en caso de que la holgura de la cadena sea superior a:

60 mm (2,4 pul.)

Cadena de repuesto: **D.I.D. 520 VD**

Esta motocicleta presenta un eslabón principal especial que necesita del uso de una herramienta especial para su remoción. No utilice un eslabón principal convencional en esta cadena. Diríjase a un distribuidor Honda.



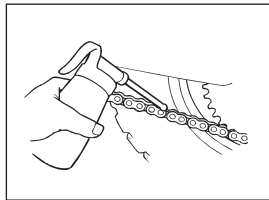
- (6) Faja roja
(7) Flecha

Lubricación y Limpieza

La cadena se debe lubricar cada 1.000 km (600 mi) o antes, en caso de que esté seca.

La cadena utilizada en esta motocicleta se equipa con pequeños retenes ubicados entre las placas de los eslabones. Los retenes mantienen la grasa en el interior de la cadena, aumentando su durabilidad.

Los retenes de la cadena se pueden dañar si se usan limpiadores a vapor, lavadores con agua a alta presión o disolventes muy fuertes en la limpieza de la cadena. Limpie las superficies laterales de la cadena solamente con un paño limpio y seco. No utilice escobillas para limpiar los retenes, pues esto podrá dañarlos. Seque las superficies por completo y lubríquelas solamente con aceite para transmisión SAE 80 ó 90. Lubricantes para cadena disponibles comercialmente pueden contener disolventes que pueden dañar los retenes de la cadena.

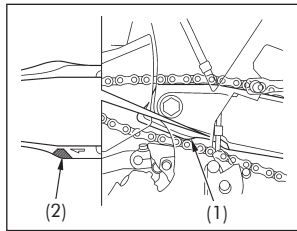


Deslizador de la Cadena de Transmisión

(Observe *Precauciones de Seguridad* en la página 55.)

Verifique el deslizador de la cadena de transmisión **(1)** con respecto a desgaste.

Reemplácelo en caso de que el desgaste alcance la línea indicadora de desgaste **(2)**. Diríjase a su distribuidor Honda para efectuar el reemplazo.



- (1) Deslizador de la cadena de transmisión
- (2) Línea indicadora de desgaste

Inspección de las Suspensiones Delantera y Trasera

(Observe *Precauciones de Seguridad* en la página 55.)

1. Verifique el funcionamiento de la suspensión delantera accionando el freno delantero y forzando varias veces la horquilla hacia arriba y hacia abajo, vigorosamente. La acción de la suspensión debe ser progresiva y suave. Compruebe la horquilla con respecto a fugas de aceite.
2. Para verificar los cojinetes del brazo oscilante, apoye la motocicleta en un soporte y empuje la rueda trasera con fuerza, orientándola hacia la lateral. Una holgura libre indica que los cojinetes están desgastados.
3. Verifique cuidadosamente si todos los puntos de fijación de las suspensiones delantera y trasera están apretados correctamente.

Soporte Lateral

(Observe *Precauciones de Seguridad* en la página 55.)

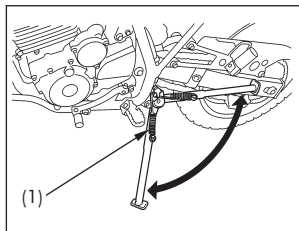
Efectúe el mantenimiento de acuerdo con el intervalo establecido en la Tabla de Mantenimiento.

Comprobación del Funcionamiento

- Compruebe el resorte del soporte lateral **(1)** con respecto a daños o pérdida de tensión y si el conjunto del soporte lateral se mueve libremente.
- Compruebe el sistema de corte de encendido del soporte lateral.
 1. Siéntese en la motocicleta, recoja el soporte lateral y coloque la transmisión en punto muerto.
 2. Haga funcionar el motor y accione el embrague. Engrane una marcha.

3. Extienda el soporte lateral. El motor se debe apagar tan luego se extienda el soporte lateral.

En caso de que el sistema del soporte lateral no funcione conforme se ha descrito anteriormente, diríjase a un distribuidor Honda.



(1) Resorte del soporte lateral

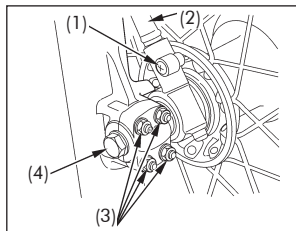
Ruedas

(Observe *Precauciones de Seguridad* en la página 55.)

Desmontaje de la Rueda Delantera

1. Levante la rueda delantera del suelo, colocando un soporte debajo del motor.
2. Quite el tornillo de fijación (1) del cable del velocímetro y desenchufe el cable del velocímetro (2).
3. Afloje las tuercas del soporte del eje (3).
4. Desenrosque el eje delantero (4). Quite la rueda.

No accione la palanca de freno después de quitar la rueda delantera. Los pistones del caliper del freno serán forzados hacia fuera de los cilindros, provocando fuga de fluido de freno. En caso de que esto ocurra, será necesario efectuar el mantenimiento del sistema de freno. Diríjase a un distribuidor Honda para este servicio.

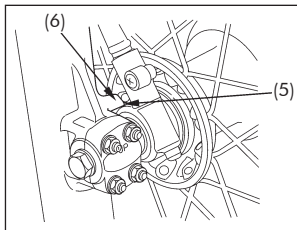


- (1) Tornillo de fijación
- (2) Cable del velocímetro
- (3) Tuercas del soporte del eje
- (4) Eje delantero

(Cont.)

Notas de Instalación

- Siga el orden inverso al desmontaje.
- Introduzca el eje delantero a través del cubo de la rueda y de la horquilla izquierda. Asegúrese de que el resalte (5) de la caja de engranajes del velocímetro esté en contacto con la parte trasera del resalte (6) de la horquilla derecha.



- (5) Resalte (Caja de engranajes del velocímetro)
- (6) Resalte (Horquilla derecha)

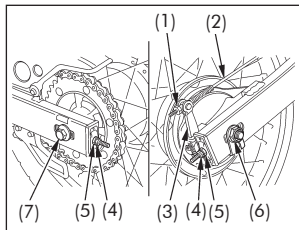
- Apriete el eje delantero al par especificado.
Par de apriete del eje delantero:
59 N.m (6,0 kgf.m; 44 lbf.pie)
- Apriete primero las tuercas superiores del soporte del eje al par especificado. Enseguida apriete las tuercas inferiores al mismo par de apriete.
Par de apriete de la tuerca del soporte del eje:
12 N.m (1,2 kgf.m; 9 lbf.pie)
- Después de instalar la rueda, accione el freno varias veces y verifique si la rueda gira libremente, después de soltar la palanca. Inspeccione nuevamente la rueda si el freno está agarrotando o la rueda no gira libremente.

⚠ ATENCIÓN

En caso de que no se utilice una llave dinamométrica en la instalación, diríjase a un distribuidor Honda así que posible para una verificación del armado de la rueda. El armado incorrecto puede reducir la eficiencia del freno.

Desmontaje de la Rueda Trasera

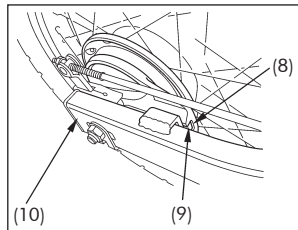
1. Levante la rueda trasera del suelo, colocando un soporte debajo del motor.
2. Quite la tuerca de ajuste del freno trasero **(1)** y desconecte la varilla del freno **(2)** del brazo del freno **(3)**, presionando el pedal del freno.
3. Afloje las contratuercas **(4)** y las tuercas de ajuste **(5)** de la cadena de transmisión.
4. Quite la tuerca del eje trasero **(6)**, mientras fija la otra extremidad del eje con una llave.
5. Quite el eje trasero **(7)**.
6. Quite la cadena de la corona, empujando la rueda trasera hacia delante.
7. Quite la rueda trasera.



- (1) Tuerca de ajuste del freno trasero
- (2) Varilla del freno
- (3) Brazo del freno
- (4) Contratuercas de la cadena
- (5) Tuercas de ajuste de la cadena
- (6) Tuerca del eje trasero
- (7) Eje trasero

Notas de Instalación

- Siga el orden inverso al desmontaje.
- Cerciórese de que el resalte **(9)** del brazo oscilante **(10)** esté correctamente asentado en la ranura **(8)** de la brida del freno.



- (8) Ranura
- (9) Resalte
- (10) Brazo oscilante

- Apriete la tuerca del eje trasero al par especificado.
Par de apriete de la tuerca del eje trasero:
88 N.m (9,0 kgf.m; 65 lbf.pie)
- Ajuste la holgura de la cadena de transmisión (página 71) y el juego del freno trasero (página 30).
- Después de instalar la rueda, accione el freno varias veces y verifique si la rueda gira libremente después de soltar el pedal.

ATENCIÓN

En caso de que no se utilice una llave dinamo-métrica en la instalación, diríjase a un distribuidor Honda así que posible para una verificación del armado de la rueda. El armado incorrecto puede reducir la eficiencia del freno.

Desgaste de las Pastillas del Freno

(Observe *Precauciones de Seguridad* en la página 55.)

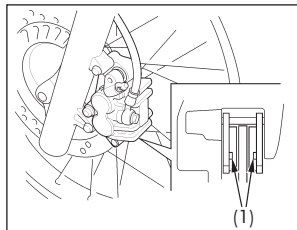
El desgaste de las pastillas del freno depende de la severidad de uso, del modo de pilotar y de las condiciones de la pista. (Generalmente, las pastillas sufrirán un desgaste más rápido en rutas de tierra y en pistas mojadas o demasiado polvorientas.)

Inspeccione las pastillas del freno de acuerdo con los intervalos especificados en la Tabla de Mantenimiento (página 56).

Freno Delantero

Verifique las ranuras **(1)** en cada pastilla. Si alguna de las pastillas está desgastada hasta las ranuras, reemplace las dos pastillas en conjunto. Diríjase a un distribuidor Honda para efectuar el servicio.

Freno delantero



(1) Ranuras

Desgaste de las Zapatas del Freno

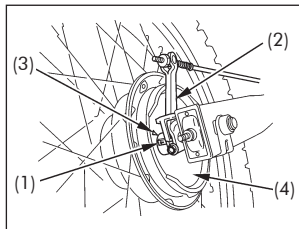
(Observe *Precauciones de Seguridad* en la página 55.)

El freno trasero de esta motocicleta está equipado con un indicador de desgaste.

Cuando se acciona el freno, la saeta (1), ubicada en el brazo del freno (2), se mueve en dirección a la marca de referencia (3) de la brida del freno (4). Si la saeta se alinea con la marca de referencia cuando el freno esté totalmente accionado, se deben reemplazar las zapatas.

Siempre que haya necesidad de efectuar servicios en el sistema de freno, diríjase a un distribuidor Honda. Utilice solamente piezas originales Honda o sus equivalentes.

Freno trasero



- (1) Saeta
- (2) Brazo del freno
- (3) Marca de referencia
- (4) Brida del freno

Batería

(Observe *Precauciones de Seguridad* en la página 55.)

La batería de esta motocicleta es del tipo "sellada", exenta de mantenimiento. No hay necesidad de verificar el nivel del electrolito o de adicionar agua destilada. En caso de que la batería se muestre debilitada, con pérdida de carga (dificultando el arranque o causando otros problemas eléctricos), diríjase a su distribuidor Honda.

NOTA

Su batería es exenta de mantenimiento y se puede dañar permanentemente en caso de que se tire las tapas.

ADVERTENCIA

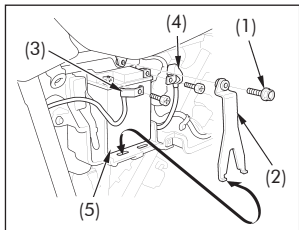
- La batería produce gases explosivos durante el uso normal.
- El contacto con chispas o llamas puede provocar la explosión de la batería con fuerza suficiente para causarle la muerte o lesiones graves.
- Use ropas protectoras y pantalla facial, o pida a un mecánico cualificado que le haga el mantenimiento de la batería.

Desmontaje

1. Cerciórese de que el interruptor de encendido esté desactivado (OFF).
2. Quite la tapa lateral izquierda (página 44).
3. Quite el tornillo (1) y el soporte de la batería (2).
4. Desconecte primero el cable del terminal negativo (-) (3) de la batería y, enseguida, el cable del terminal positivo (+) (4).
5. Retire la batería (5) de su compartimiento.

Instalación

1. Siga el orden inverso al desmontaje. Cerciórese de conectar primero el cable del terminal positivo (+) de la batería y, enseguida, el cable del terminal negativo (-).
2. Verifique si todos los tornillos y elementos de fijación están apretados correctamente.



- (1) Tornillo
- (2) Soporte de la batería
- (3) Terminal negativo (-)
- (4) Terminal positivo (+)
- (5) Batería

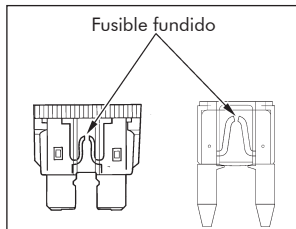
Reemplazo de Fusibles

(Observe *Precauciones de Seguridad* en la página 55.)

Generalmente la quema frecuente de fusibles indica cortocircuito o sobrecarga en el sistema eléctrico. Diríjase a un distribuidor Honda para efectuar los reparos necesarios.

NOTA

Nunca utilice fusibles con capacidad diferente a la especificada. Eso podrá causar serios daños al sistema eléctrico o incendio, provocando falta de iluminación o pérdida de potencia del motor.



Caja de Fusibles

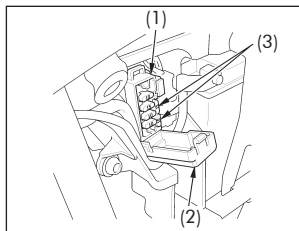
La caja de fusibles **(1)** está ubicada detrás de la tapa lateral izquierda.

Los fusibles especificados son: **10 A** y **15 A**.

1. Quite la tapa lateral izquierda (página 44).
2. Abra la tapa de la caja de fusibles **(2)**.
3. Quite el fusible usado e instale uno nuevo.

Los fusibles de reserva **(3)** están ubicados en la caja de fusibles.

4. Cierre la tapa de la caja de fusibles e instale la tapa lateral izquierda.



- (1) Caja de fusibles
- (2) Tapa de la caja de fusibles
- (3) Fusibles de reserva

Fusible Principal

El fusible principal **(1)** está ubicado detrás de la tapa lateral izquierda.

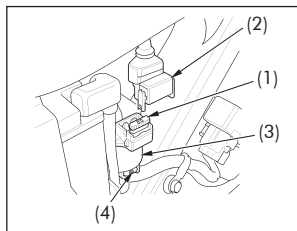
El fusible especificado es: **20 A**

1. Quite la tapa lateral izquierda (página 44).
2. Desenchufe el conector **(2)** del interruptor magnético de arranque **(3)**.

3. Quite el fusible usado e instale uno nuevo.

El fusible principal de reserva **(4)** está ubicado debajo del interruptor magnético de arranque.

4. Enchufe el conector e instale la tapa lateral izquierda.



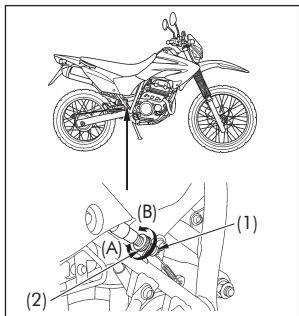
- (1) Fusible principal
- (2) Conector
- (3) Interruptor magnético de arranque
- (4) Fusible principal de reserva

Ajuste del Interruptor de la Luz del Freno

(Observe *Precauciones de Seguridad* en la página 55.)

Verifique periódicamente el funcionamiento del interruptor de la luz del freno **(1)**, ubicado en el lado derecho de la motocicleta, detrás del motor.

El ajuste se hace a través de la tuerca de ajuste **(2)**. Gire la tuerca en la dirección **(A)** para adelantar el punto en que la luz del freno se enciende, y en la dirección **(B)** para retardarlo.



- (1) Interruptor de la luz del freno
- (2) Tuerca de ajuste

Reemplazo de Lámparas

(Observe *Precauciones de Seguridad* en la página 55.)

⚠ ATENCIÓN

La lámpara del faro se calienta demasiado y así permanece, por algún tiempo, aún después de desactivada. Déjela enfriar antes de efectuar el reemplazo.

No toque el bulbo de la lámpara con los dedos. Las impresiones digitales en la lámpara crean puntos calientes y pueden causar la quema prematura.

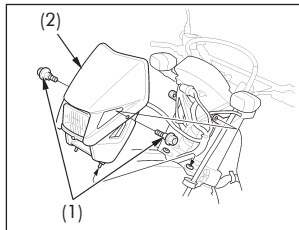
Use guantes limpios para reemplazar la lámpara.

En caso de que toque la lámpara con las manos, límpiela con un paño humedecido con alcohol para evitar la quema prematura.

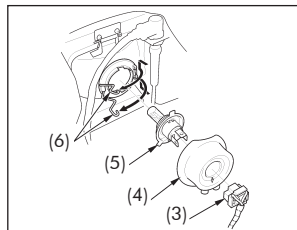
- Cerciórese de que el interruptor de encendido esté desactivado (posición OFF) antes de reemplazar la lámpara.
- No utilice lámparas diferentes a las especificadas.
- Después de instalar una nueva lámpara, compruebe el funcionamiento de la luz.

Lámpara del Faro

1. Quite los tornillos **(1)** y la carcasa del faro **(2)**.
2. Desacople el conector **(3)**.
3. Quite la capa de goma **(4)**.
4. Quite la lámpara del faro **(5)** mientras presiona el prendedor **(6)** hacia abajo.
5. Instale una nueva lámpara en el orden inverso al desmontaje.



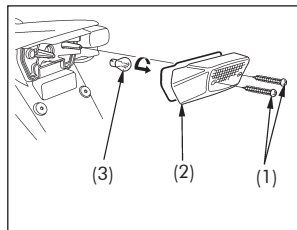
- (1) Tornillos
- (2) Carcasa del faro



- (3) Conector
- (4) Capa de goma
- (5) Lámpara del faro
- (6) Prendedor

Lámpara de la Luz Trasera/Luz del Freno

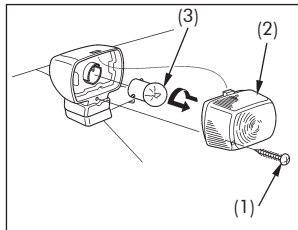
1. Quite los tornillos **(1)**.
2. Quite la lente de la luz trasera/luz del freno **(2)**.
3. Presione cuidadosamente la lámpara **(3)** y gírela en el sentido contra horario.
4. Instale una nueva lámpara en el orden inverso al desmontaje.



- (1) Tornillos
- (2) Lente de la luz trasera/luz del freno
- (3) Lámpara

Lámparas de los Intermitentes Delanteros y Traseros

1. Quite el tornillo **(1)** y retire la lente del intermitente **(2)**.
2. Presione suavemente la lámpara **(3)** y gírela en el sentido contra horario.
3. Instale una nueva lámpara en el orden inverso al desmontaje.

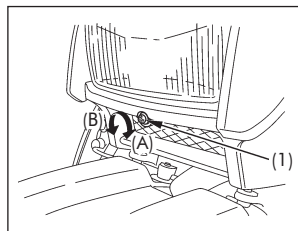


- (1) Tornillo
- (2) Lente del intermitente
- (3) Lámpara

Ajuste Vertical del Haz del Faro

(Observe *Precauciones de Seguridad* en la página 55.)

El ajuste vertical se puede obtener girando el tornillo **(1)** hacia dentro o hacia fuera, según sea necesario. Obedezca las leyes y reglamentaciones del tránsito local.



- (1) Tornillo
- (A) Hacia arriba
- (B) Hacia abajo

LIMPIEZA

Limpie su motocicleta regularmente para proteger la pintura e inspecciónela con respecto a daños, desgaste y fugas de aceite o fluido de freno.

Evite productos de limpieza que no sean específicos para motocicletas o automóviles. Ellos pueden contener detergentes agresivos o disolventes químicos, que causen daños a las piezas de metal, o plásticas, bien como a las partes pintadas de su motocicleta.

En caso de que su motocicleta aún esté caliente, después del uso, espere hasta que el motor y el sistema de escape se enfríen.

Es recomendable evitar el uso de chorro de agua a alta presión, común en los túneles de lavado.

NOTA

Agua o aire a alta presión puede dañar algunas piezas de la motocicleta.

Como Lavar la Motocicleta

1. Enjuague la motocicleta totalmente, con agua fría, para quitar la suciedad no adherida.
2. Limpie la motocicleta con una esponja, o paño suave, utilizando agua fría. Evite pulverizar agua en las salidas del silenciador y en los componentes eléctricos.
3. Limpie las piezas plásticas usando un paño suave o una esponja humedecida con una solución de champú neutro y agua. Friccione el área sucia con suavidad, enjuaguándola frecuentemente con agua. Mantenga fluido de freno o disolventes químicos lejos de la motocicleta. Ellos dañarán las superficies pintadas y plásticas.
4. Después de limpiar, enjuague completamente la motocicleta con agua. Residuos de detergentes agresivos pueden corroer las piezas de aleación.
5. Seque la motocicleta, accione el motor y déjelo funcionar durante algunos minutos.
6. Compruebe los frenos antes de pilotar la motocicleta. Podrá ser necesario accionar los frenos algunas veces para restituir su desempeño normal.
7. Lubrique la cadena de transmisión inmediatamente después de lavar y secar la motocicleta.

 **ATENCIÓN**

La eficiencia de los frenos puede ser afectada temporalmente después del lavado. Accione los frenos con mayor anticipación para evitar un posible accidente.

Retoques Finales

Después del lavado, utilice un producto para limpieza o pulidor en spray, o cera en pasta o líquida de buena calidad, disponibles comercialmente, para finalizar el servicio. Utilice solamente ceras o pulidores no abrasivos, específicos para motocicletas y automóviles. Aplique el producto de acuerdo con las instrucciones del embalaje.

Para Retirar la Sal de Carretera

La sal que se emplea en invierno en la carretera para evitar que la superficie se congele y el agua salada son las causas principales de la formación de corrosión.

Lave la motocicleta siguiendo el procedimiento abajo después de pilotar en tales condiciones.

1. Lave la motocicleta con agua fría (página 85).

No utilice agua caliente. Eso empeorará el efecto de la sal.

2. Seque la motocicleta y proteja las superficies metálicas con cera.

GUÍA PARA ALMACENAJE DE LA MOTOCICLETA

En caso de que mantenga la motocicleta inactiva durante un largo período, durante el invierno por ejemplo, se deben observar ciertos cuidados para reducir los efectos de deterioro causados por la inactividad de la motocicleta. Además, ANTES de colocar la motocicleta en inactividad, efectúe todos los reparos que sean necesarios. Al contrario, esos reparos pueden ser olvidados cuando se vuelva a utilizar la motocicleta.

Almacenaje

1. Cambie el aceite del motor y el filtro.
2. Drene el tanque de combustible en un recipiente para gasolina (nafta) homologado utilizando un sifón manual disponible comercialmente o método equivalente. Pulverice el interior del tanque con aceite anticorrosivo en aerosol. Reinstale la tapa del tanque de combustible.

En caso de que la motocicleta vaya a permanecer inactiva por más de un mes, es muy importante drenar el carburador para garantizar el funcionamiento perfecto del motor, cuando la motocicleta vuelva a ser utilizada.

ADVERTENCIA

La gasolina (nafta) es altamente inflamable y explosiva. Usted podrá quemarse o ser seriamente herido al manosear el combustible.

- Pare el motor y mantenga lejanas las fuentes de calor, chispas y llamas.
- Abastezca siempre al aire libre.
- Limpie y seque derramamientos inmediatamente.

3. Para impedir la oxidación en el interior del cilindro, efectúe los siguientes procedimientos:
 - Quite el cable de la bujía de encendido. Utilice un cordón o cinta para amarrar el cable a algún componente plástico adecuado del carenado, lejos de la bujía.
 - Quite la bujía de encendido del motor y guárdela en un local seguro. No enchufe la bujía al cable.
 - Vierta una cuchara de sopa (15 – 20 cm³) de aceite nuevo para motor en el cilindro y cubra el orificio de la bujía de encendido con un paño limpio.
 - Accione el motor varias veces para distribuir el aceite.
 - Reinstale la bujía de encendido y el cable.

4. Quite la batería. Guárdela en un local protegido, que no sea expuesto a temperaturas demasiado bajas, ni a la acción directa de los rayos del sol. Cargue la batería una vez al mes.
5. Lave y seque la motocicleta. Aplique una camada de cera en todas las superficies pintadas. Aplique aceite antioxidante en las superficies cromadas.
6. Lubrique la cadena de transmisión (página 73).
7. Calibre los neumáticos de acuerdo con las presiones recomendadas. Apoye la motocicleta sobre caballetes, de modo que los neumáticos no toquen el suelo.
8. Cubra la motocicleta con una capa apropiada (no utilice plásticos u otros materiales impermeables) y guárdela en un local fresco y seco, con alteraciones mínimas de temperatura. No la deje expuesta al sol.

Activación de la Motocicleta

1. Quite la capa protectora y lave completamente la motocicleta.
2. Cambie el aceite del motor, en caso de que la motocicleta haya quedado inactiva por más de cuatro meses.
3. En caso de que sea necesario, cargue la batería. Instálela.
4. Drene el exceso de aceite antioxidante en aerosol del tanque de combustible. Abastezca el tanque con gasolina (nafta) nueva.
5. Efectúe todas las inspecciones descriptas en el ítem Inspección Antes del Uso (página 46). Efectúe una prueba, pilotando la motocicleta a baja velocidad en un local seguro y apartado del tráfico.

CÓMO ENFRENTAR LO INESPERADO

En Caso de Accidente

Su seguridad personal es prioridad en caso de accidente. Si usted o otra persona está herido, evalúe la severidad de las heridas y si es seguro continuar pilotando. Si necesario, solicite ayuda. Además obedezca las leyes pertinentes cuando otra persona o vehículo está implicada en el accidente.

Si usted cree que es capaz de pilotar con seguridad, evalúe primero la condición de la motocicleta. En caso de que el motor aún esté funcionando, apáguelo y examínelo cuidadosamente. Inspeccione con respecto a fugas de fluido, verifique si las tuercas y tornillos principales están aprietados correctamente y fije el manubrio, las palancas de mando, los frenos y las ruedas.

En caso de pequeños daños, o si está inseguro con respecto a posibles daños, pilote lentamente y con cautela. A veces los daños ocasionados por un accidente no son aparentes, por lo tanto su motocicleta se debe inspeccionar totalmente, tan luego sea posible, por un centro de servicio especializado. Además, después de un grave accidente, diríjase a un distribuidor Honda, para inspeccionar el chasis y la suspensión.

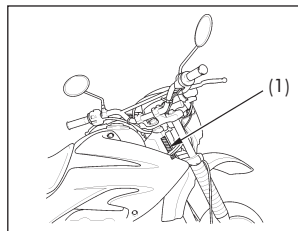
IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA

Números de Serie

La identificación oficial de su motocicleta se hace mediante los números de serie del chasis y del motor. Esos números se deben usar también como referencia para la solicitud de piezas de repuesto.

Anote los números en los espacios abajo para su referencia.

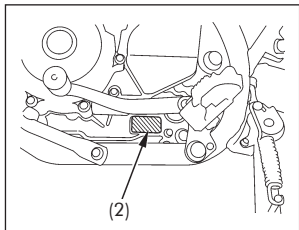
Nº DE SERIE DEL CHASIS _____



(1) Número de serie del chasis

El número de serie del chasis **(1)** está grabado en el lado derecho de la columna de dirección.

Nº DE SERIE DEL MOTOR _____



(2) Número de serie del motor

El número de serie del motor **(2)** está grabado en el lado izquierdo de la carcasa del motor.

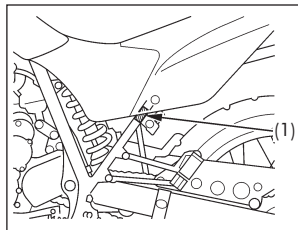
Etiqueta de Color

La etiqueta de color **(1)** se encuentra fijada del lado izquierdo del chasis.

Los datos de la etiqueta son útiles para la solicitud de piezas de repuesto. Anote el color y el código en los espacios abajo, para su referencia.

COLOR _____

CÓDIGO _____



(1) Etiqueta de color

ESPECIFICACIONES

DIMENSIONES

Ancho total	2.147 mm (84,5 pul.) (con asiento alto) 2.130 mm (83,9 pul.) (con asiento bajo)
Largo total	845 mm (33,3 pul.)
Altura total	1.203 mm (47,4 pul.) (con asiento alto) 1.166 mm (45,9 pul.) (con asiento bajo)
Distancia entre ejes	1.427 mm (56,2 pul.) (con asiento alto) 1.416 mm (55,7 pul.) (con asiento bajo)
Distancia mínima del suelo	281 mm (11,1 pul.) (con asiento alto) 242 mm (9,53 pul.) (con asiento bajo)
Altura del asiento	880 mm (34,6 pul.) (con asiento alto) 840 mm (33,1 pul.) (con asiento bajo)

PESO

Peso en seco	134 kg (295 lbs)
--------------	------------------

CAPACIDADES

Aceite del motor	Después del drenaje	1,4 litro (1,5 US qt; 1,2 Imp.qt)
	Después del drenaje y cambio del filtro	1,5 litro (1,6 US qt; 1,3 Imp.qt)
	Después del desarmado del motor	1,8 litro (1,9 US qt; 1,6 Imp.qt)
Tanque de combustible		11,5 litros (3,04 US gal; 2,53 Imp.gal)
Reserva del tanque de combustible		3,7 litros (0,98 US gal; 0,81 Imp.gal)
Capacidad		Piloto y pasajero
Capacidad máxima de carga		153 kg (337 lbs)

MOTOR

Tipo		DOHC, monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, enfriado por aire con radiador de aceite
Disposición del cilindro		Inclinado a 15° en relación a la vertical
Diámetro y carrera		73,0 x 59,5 mm (2,90 x 2,34 pul.)
Cilindrada		249 cm ³ (15,2 pul. ³)
Relación de compresión		9,3 : 1
Potencia máxima		23,3 cv a 7.500 rpm
Par máximo		2,42 kgf.m a 6.000 rpm
Bujía de encendido	Estándar	CR8EH-9S – 9 (NGK)
	Para largos periodos en alta velocidad	CR9EH – 9S (NGK)
Separación de los electrodos		0,8 – 0,9 mm (0,031 – 0,035 pul.)
Rotación del ralentí		1.400 ± 100 rpm
Holgura de las válvulas (motor frío)	Adm.	0,12 mm (0,005 pul.)
	Esc.	0,15 mm (0,006 pul.)

CHASIS Y SUSPENSIÓN

Ángulo de avance		25°58' (con asiento alto) 26°9' (con asiento bajo)
Trail		98 mm (3,9 pul.) (con asiento alto) 100 mm (3,9 pul.) (con asiento bajo)
Neumático delantero	(tamaño) (marca/modelo)	90/90-21M/C 54S METZELER ENDURO 3
Neumático trasero	(tamaño) (marca/modelo)	120/80-18M/C 62S METZELER ENDURO 3
Tipo de neumático		Neumático diagonal, con cámara
Suspensión delantera	(tipo/carrera)	Horquilla telescópica / 220 mm (8,66 pul.)
Suspensión trasera	(tipo/carrera)	Brazo oscilante / 224 mm (8,82 pul.)
Freno delantero	(tipo)	Disco de freno de accionamiento hidráulico
Freno trasero	(tipo)	Tambor (zapatas de expansión interna)

TRANSMISIÓN

Tipo	6 velocidades constantemente engranadas
Embrague	Multidisco en baño de aceite
Reducción primaria	3,100
Reducción final	2,923
Relación de transmisión	1ª 2,769
	2ª 1,777
	3ª 1,333
	4ª 1,083
	5ª 0,923
	6ª 0,814
Sistema de cambio de marchas	Pedal operado por el pie izquierdo

SISTEMA ELÉCTRICO

Batería	12 V – 6 Ah
Alternador	0,204 kW/5.000 rpm
Fusible principal	20 A
Otros fusibles	10 A, 15 A

LUCES

Lámpara del faro (alto/bajo)	12 V – 35/35 W
Lámpara de la luz trasera/luz del freno	12 V – 21/5 W
Lámparas de los intermitentes	12 V – 10 W x 4
Lámpara del velocímetro	LED
Indicador de los intermitentes	LED
Indicador de punto muerto	LED
Indicador de faro alto	LED

CATALIZADOR

Esta motocicleta se equipa con un catalizador.

El catalizador contiene metales preciosos que funcionan como catalizadores, lo que favorece reacciones químicas para convertir los gases de escape sin afectar los metales.

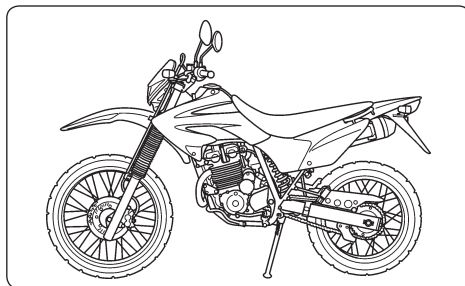
El catalizador actúa sobre el HC, CO y NOx. La pieza de repuesto debe ser una pieza original Honda o equivalente.

El catalizador debe funcionar en alta temperatura para que ocurran las reacciones químicas. En caso de que él esté próximo de materiales combustibles, estos se pueden encender. Estacione su motocicleta lejos de hierbas altas, hojas secas o otros materiales inflamables.

Un catalizador defectuoso contribuye para la contaminación del aire y puede perjudicar el desempeño del motor. Siga estas directrices para proteger el catalizador de su motocicleta.

- Use siempre gasolina (nafta) sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de gasolina (nafta) con plomo puede contaminar los metales catalizadores, lo que vuelve el catalizador ineficaz.
- Mantenga el motor regulado.
- Inspeccione su motocicleta en caso de que presente falla en el encendido o detonación, el motor se calle o haya otro problema que perjudique su pilotaje.

XR250 TORNADO



Welcome

The motorcycle presents you a challenge to master the machine, a challenge to adventure. You ride through the wind, linked to the road by a vehicle that responds to your commands as no other does. Unlike an automobile, there is no metal cage around you. Like an airplane, a pre-ride inspection and regular maintenance are essential to your safety. Your reward is freedom.

To meet the challenges safely, and to enjoy the adventure fully, you should become thoroughly familiar with this owner's manual **BEFORE YOU RIDE THE MOTORCYCLE**.

As you read this manual, you will find information that is preceded by a **NOTICE** symbol. This information is intended to help you avoid damage to your motorcycle, other property, or the environment.

When service is required, see your Honda dealer that knows your motorcycle best and have skilled technicians trained by the factory and tools to perform high quality services.

Pleasant riding, and thank you for choosing a Honda!

Important Information

■ OPERATOR AND PASSENGER

This motorcycle is designed to carry the operator and one passenger. Never exceed the maximum weight capacity.

■ ON/OFF-ROAD USE

This motorcycle is designed for “dual purpose” use.

■ READ THIS OWNER'S MANUAL CAREFULLY

Pay special attention to the safety messages that appear throughout the manual. These messages are fully explained in the A Few Words About Safety section (page 5).

This manual should be considered a permanent part of the motorcycle and should remain with the motorcycle when resold.

- The illustrations herein are based on the XR250 Tornado with high seat type.
- The following codes in this manual indicate each country.

II LA	Latin America (Type II)
III LA	Latin America (Type III)

- The specifications may vary with each locale.

All information in this publication is based on the latest production information available at the time of approval for printing. Moto Honda da Amazônia Ltda. reserves the right to make changes at any time without notice and without incurring any obligation.

No part of this publication may be reproduced without written permission.

A Few Words About Safety

Your safety, and the safety of others, is very important. And operating this motorcycle safely is an important responsibility.

To help you make informed decisions about safety, we have provided operating procedures and other information on labels and in this manual. This information alerts you to potential hazards that could hurt you or others.

Of course, it is not practical or possible to warn you about all hazards associated with operating or maintaining a motorcycle. You must use your own good judgment.

You will find important safety information in a variety of forms, including:

- **Safety Labels** — on the motorcycle.
- **Safety Messages** — preceded by a safety alert symbol  and one of two signal words:
WARNING or **CAUTION**.

These signal words mean:

 **WARNING**

You can be killed or seriously hurt if you don't follow instructions.

 **CAUTION**

You can be hurt if you don't follow instructions.

- **Safety Headings** — such as Important Safety Reminders or Important Safety Precautions.
- **Safety Section** — such as Motorcycle Safety.
- **Instructions** — how to use this motorcycle correctly and safely.

This entire manual is filled with important safety information — please read it carefully.

OPERATION

MOTORCYCLE SAFETY 09

Important Safety Information.....	09
Protective Apparel	10
Load Limits and Guidelines.....	12
Accessories and Modifications.....	13
Off-Road Safety	14

PARTS LOCATION 15

Instruments and Indicators.....	18
---------------------------------	----

MAJOR COMPONENTS 29

(Information you need to operate this motorcycle)

Brakes	29
Clutch.....	31
Fuel.....	33
Engine Oil	36
Tyres.....	37

ESSENTIAL INDIVIDUAL COMPONENTS 40

Ignition Switch.....	40
Right Handlebar Controls	41
Left Handlebar Controls.....	42

FEATURES 43

(Not required for operation)

Steering Lock	43
Helmet Holder	43
Side Cover.....	44
Document Compartment	45
Headlight Modification	45

OPERATION 46

Pre-ride Inspection	46
Starting the Engine	47
Running-in.....	48
Riding.....	49
Shifting	50
Braking.....	51
Parking	52
Anti-theft Tips.....	52

(Cont.)

MAINTENANCE 53

The Importance of Maintenance	53
Maintenance Safety	54
Safety Precautions	55
Maintenance Schedule.....	56
Tool Kit	59
Air Cleaner	60
Crankcase Breather	62
Engine Oil	62
Spark Plug	66
Valve Clearance	67
Throttle Operation.....	68
Idle Speed	68
Drive Chain	69
Drive Chain Slider	73
Front and Rear Suspension Inspection.....	74
Side Stand	74
Wheels	75
Brake Pad Wear	78
Brake Shoe Wear	79
Battery.....	79

Fuse Replacement	80
Brake Light Switch Adjustment.....	82
Bulb Replacement.....	82
Headlight Aim Vertical Adjustment.....	84

CLEANING 85**STORAGE GUIDE 87**

Storage	87
Removal from Storage	88

TAKING CARE OF THE UNEXPECTED 89**MOTORCYCLE IDENTIFICATION 89**

Serial Numbers	89
Colour Label.....	90

SPECIFICATIONS 91**CATALYTIC CONVERTER 96**

MOTORCYCLE SAFETY

Important Safety Information

Your motorcycle can provide many years of service and pleasure if you take responsibility for your own safety and understand the challenges that you can meet on and off-road.

There is much that you can do to protect yourself when you ride. You'll find many helpful recommendations throughout this manual. Following are a few that we consider most important.

Always Wear a Helmet

It's a proven fact: helmets significantly reduce the number and severity of head injuries. So always wear an approved motorcycle helmet and make sure your passenger does the same. We also recommend that you wear eye protection, sturdy boots, gloves, and other protective gear (page 10).

Make Yourself Easy to See On-Road

Some drivers do not see motorcycles because they are not looking for them.

To make yourself more visible, wear bright reflective clothing, position yourself so other drivers can see you, signal before turning or changing lanes, and use your horn when it will help others notice you.

Be Alert for Off-Road Hazards

The terrain can present a variety of challenges when you ride off-road. Continually "read" the terrain for unexpected turns, drop-offs, rocks, ruts, and other hazards. Always keep your speed low enough to allow time to see and react to hazards.

Ride Within Your Limits

Pushing the limits is another major cause of motorcycle accident both on-road and off.

Never ride beyond your personal abilities or faster than conditions warrant. Remember that alcohol, drugs, fatigue and inattention can significantly reduce your ability to make good judgements and ride safely.

Keep Your Bike in Safe Condition

For safe riding, it's important to keep your motorcycle properly maintained. Having a breakdown can be difficult, especially if you are stranded off-road far from your base. To help avoid problems, inspect your motorcycle before every ride and perform all recommended maintenance. Never exceed load limits, and use only accessories that have been approved by Honda for this motorcycle. See page 12 for more details.

Don't Drink and Ride

Alcohol and riding don't mix. Even one drink can reduce your ability to respond to changing conditions, and your reaction time gets worse with every additional drink. So don't drink and ride, and don't let your friends drink and ride either.

Protective Apparel

For your safety, we strongly recommend that you always wear an approved motorcycle helmet, eye protection, boots, gloves, long pants, and a long-sleeved shirt or jacket whenever you ride. Although complete protection is not possible, wearing proper gear can reduce the chance of injury when you ride. Following are suggestions to help you choose proper gear.



WARNING

- Not wearing a helmet increases the chance of serious injury or death in a crash.
- Be sure you and your passenger always wear a helmet, eye protection and other protective apparel when you ride.

Helmets and Eye Protection

Your helmet is your most important piece of riding gear because it offers the best protection against head injuries. A helmet should fit your head comfortably and securely. A bright-coloured helmet can make you more noticeable in traffic, as can reflective strips. An open-face helmet offers some protection, but a full-face helmet offers more. Always wear a face shield or goggles to protect your eyes and help your vision.

Additional On-Road Gear

In addition to a helmet and eye protection, we also recommend:

- Sturdy boots with non-slip soles to help protect your feet and ankles.
- Leather gloves to keep your hands warm and help prevent blisters, cuts, burns and bruises.
- A motorcycle riding suit or jacket for comfort as well as protection. Bright-coloured and reflective clothing can help make you more noticeable in traffic. Be sure to avoid loose clothes that could get caught on any part of your motorcycle.

Additional Off-Road Gear

On-road apparel may also be suitable for casual off-road riding. But if you plan on any serious off-road riding you will need more serious off-road gear. In addition to your helmet and eye protection, we recommend off-road motorcycle boots and gloves, riding pants with knee and hip pads, a jersey with elbow pads, and a chest/shoulder protector.

Load Limits and Guidelines

Your motorcycle has been designed to carry you and one passenger. When you carry a passenger, you may feel some difference during acceleration and braking. But so long as you keep your motorcycle well-maintained, with good tyres and brakes, you can safely carry loads within the given limits and guidelines.

In addition, exceeding the weight limits or carrying an unbalanced load can seriously affect your motorcycle's handling, braking, and stability. Adding accessories or making modifications that change this motorcycle's design and performance can also make it unsafe. Also, the weight of any accessories will reduce the maximum load the motorcycle can carry. The following pages give more specific information on loading, accessories and modifications.

Loading

How much weight you put on your motorcycle, and how you load it, are important to your safety. If you decide to carry cargo, you should be aware of the following information.

WARNING

- Overloading or improper loading can cause a crash and you can be seriously hurt or killed.
- Follow all load limits and other loading guidelines in this manual.

Load Limit

Following is the load limit for your motorcycle:

Maximum weight capacity:

153 kg (337 lbs)

Includes the weight of the operator, passenger, all cargo and all accessories

Loading Guidelines

Your motorcycle is primarily intended for transporting you and a passenger. You may wish to secure a jacket or other small items to the seat when you are not riding with a passenger.

If you wish to carry more cargo, check with your Honda dealer for advice, and be sure to read the information regarding accessories.

Follow these guidelines whenever you carry cargo:

- Keep cargo small and light. Make sure it cannot easily be caught on brush or other objects, and that it does not interfere with your ability to shift position to maintain balance and stability.
- Place weight as close to the center of the motorcycle as possible.
- Do not attach large or heavy items (such as a sleeping bag or tent) to the handlebar, fork, or front fender.
- Make sure that all cargo is tied down securely before riding.
- Never exceed the maximum weight limit.
- Check that both tyres are properly inflated.

Accessories and Modifications

Modifying your motorcycle or using non-Honda accessories can make your motorcycle unsafe. Before you consider making any modifications or adding an accessory, be sure to read the following information.

WARNING

- Improper accessories or modifications can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.
- Follow all instructions in this owner's manual regarding accessories and modifications.

Accessories

We strongly recommend that you use only Honda Genuine Accessories that have been specifically designed and tested for your motorcycle. Because Honda cannot test all other accessories, you must be personally responsible for proper selection, installation and use of non-Honda accessories.

Check with your dealer for assistance and always follow these guidelines:

- Make sure the accessory does not obscure any lights, reduce ground clearance and banking angle, limit suspension travel or steering travel, alter your riding position or interfere with operating any controls.
- Be sure electrical equipment does not exceed the motorcycle's electrical system capacity (page 95). A blown fuse can cause a loss of lights or engine power.
- Do not pull a trailer or sidecar with your motorcycle. This motorcycle was not designed for these attachments, and their use can seriously impair your motorcycle's handling.

Modifications

We strongly advise you not to remove any original equipment or modify your motorcycle in any way that would change its design or operation. Such changes could seriously impair your motorcycle's handling, stability and braking, making it unsafe to ride.

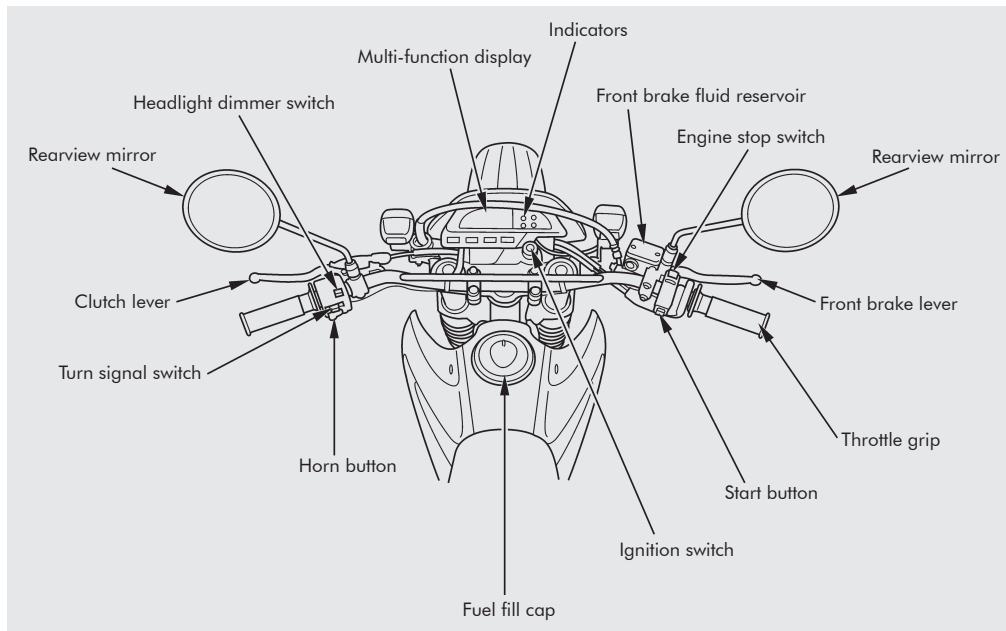
Removing or modifying your lights, mufflers, emission control system or other equipment can also make your motorcycle illegal.

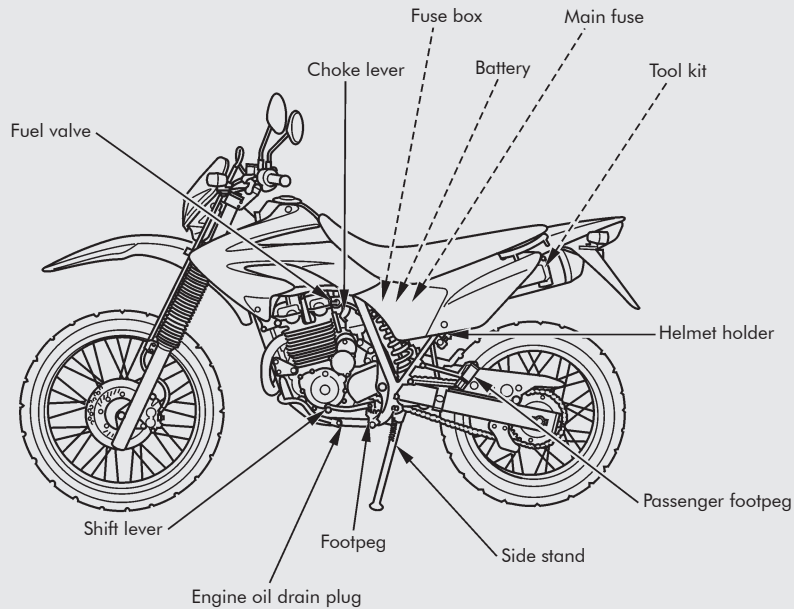
Off-Road Safety

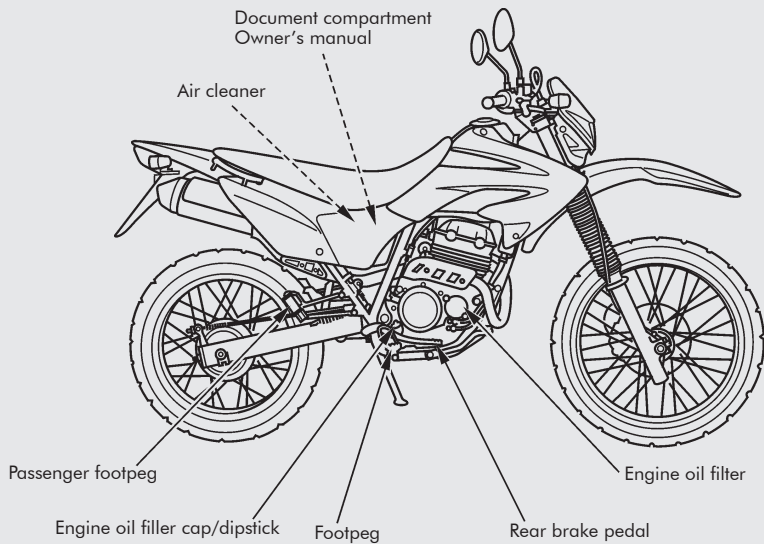
Learn to ride in an uncongested off-road area free of obstacles before venturing onto unfamiliar terrain.

- Always obey local off-road riding laws and regulations.
- Obtain permission to ride on private property. Avoid posted areas and obey "NO Trespassing" signs.
- Ride with a friend on another motorcycle so that you can assist each other in case of trouble.
- Familiarity with your motorcycle is critically important should a problem occur far from help.
- Never ride beyond your ability and experience or faster than conditions warrant.
- If you are not familiar with the terrain, ride cautiously. Hidden rocks, holes, or ravines could spell disaster.
- Muffler is required in most off-road areas. Don't modify your exhaust system. Remember that excessive noise bothers everyone and creates a bad image for motorcycling.

PARTS LOCATION



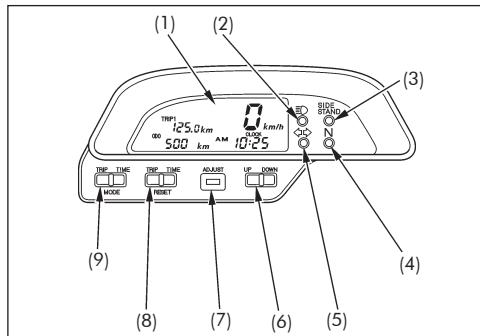




Instruments and Indicators

The indicators are contained in the instrument panel. Their functions are described in the table on the following page.

- (1) Multi-function display
- (2) High beam indicator
- (3) Side stand indicator
- (4) Neutral indicator
- (5) Turn signal indicator
- (6) UP/DOWN button
- (7) ADJUST button
- (8) RESET-TRIP/TIME button
- (9) MODE-TRIP/TIME button

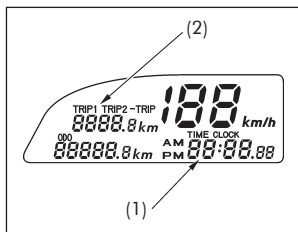


Ref.	Description	Function
(1)	Multi-function display	The display includes the following functions. This display shows the initial display (page 20).
	Speedometer	Shows riding speed (page 21).
	Odometer	Shows accumulated mileage (page 21).
	Tripmeter 1 and 2 and " _ "	Shows mileage per trip (page 21).
	Digital clock	Shows hour and minute (page 25).
	Elapsed time meter	Shows elapsed time (page 25).
(2)	High beam indicator (blue)	Lights when the headlight is on high beam.
(3)	Side stand indicator (amber)	Lights when the side stand is put down. Before parking, check that the side stand is fully down; the light only indicates the side stand ignition cut-off system (page 74) is activated.
(4)	Neutral indicator (green)	Lights when the transmission is in neutral.
(5)	Turn signal indicator (amber)	Flashes when either turn signal operates.
(6)	UP/DOWN button	These buttons are used to control the multi-function display.
(7)	ADJUST button	
(8)	RESET-TRIP/TIME button	
(9)	MODE-TRIP/TIME button	

Initial Display

When the ignition switch is turned ON, the display will temporarily show all the modes and digital segments so you can make sure the liquid crystal display is functioning properly.

Both digital clock **(1)** and tripmeter **(2)** will reset if the battery is disconnected.

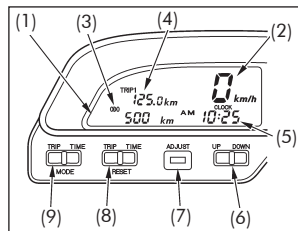


- (1) Digital clock/
Elapsed time meter
- (2) Tripmeter

Multi-function Display

Multi-function display **(1)** includes the following functions:

- Speedometer
- Odometer
- Tripmeter
- Digital clock/elapsed time meter



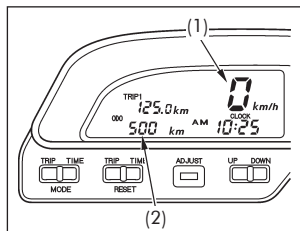
- (1) Multi-function display
- (2) Speedometer
- (3) Odometer
- (4) Tripmeter
- (5) Digital clock/
Elapsed time meter
- (6) UP/DOWN button
- (7) ADJUST button
- (8) RESET-TRIP/TIME button
- (9) MODE-TRIP/TIME button

Speedometer

Shows riding speed.

Odometer

Shows accumulated mileage.

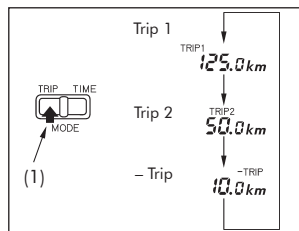


- (1) Speedometer
- (2) Odometer

Tripmeter

The tripmeter will show mileage in three sub modes, "TRIP 1", "TRIP 2" and "—TRIP".

Each time the MODE-TRIP button (1) is pressed, the indication changes as illustrated.



- (1) MODE-TRIP button

TRIP 1 and TRIP 2

The tripmeter shows mileage per trip.

(Pressing the ADJUST button allows you to subtract mileage from the instant the button is pressed (page 20).

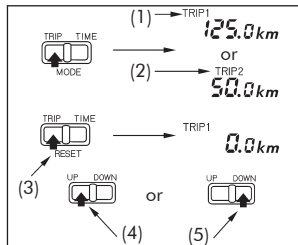
To reset

Press and hold the RESET-TRIP button for more than 1 second. The display will be "0.0 km".

To change mileage reading

The mileage reading can be changed by pressing the UP/DOWN button.

- The mileage is advanced in increments of a 0.1 km, each time the button is pushed.
- The mileage is advanced continuously, when the button is pushed and held.



- (1) TRIP 1
- (2) TRIP 2
- (3) RESET-TRIP button
- (4) UP button
- (5) DOWN button

To subtract mileage

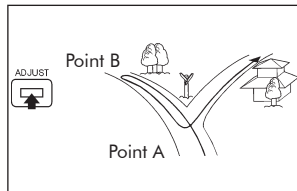
Pressing the ADJUST button starts to subtract mileage from the instant the button is pressed. During subtraction, the mode display will blink.

Example:

The mileage traveled by mistake as shown in the illustration can be corrected. If the operator chose a wrong route at the point A and realized the mistake at the point B, the tripmeter indication can be corrected by the following.

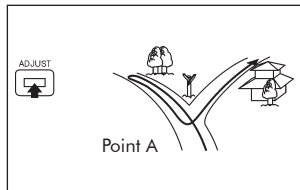
To start subtraction

Press the ADJUST button at point B, and come back to point A. In this mode, the mileage from point B to point A will be subtracted.

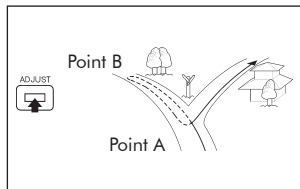


To stop subtraction

Pressing the ADJUST button again upon arrival at point A will switch from subtraction to accumulation.



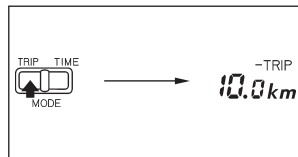
When you go back to the correct route, the mileage traveled on the wrong route is not counted, displaying only the mileage traveled on the correct route.

**—TRIP**

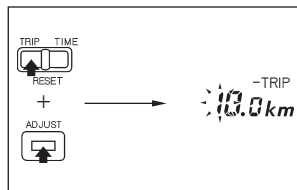
In this mode, the mileage will be subtracted from a preset figure.

Mode selection

Press the MODE-TRIP button and choose the “—TRIP”.

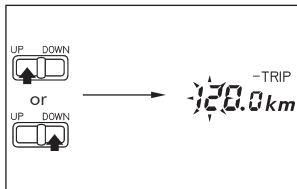
How to set distance

1. With the RESET-TRIP button pressed and held, immediately press and hold the ADJUST button for more than a second. The second digit will begin to blink.

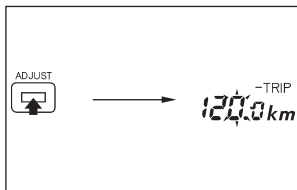


(Cont.)

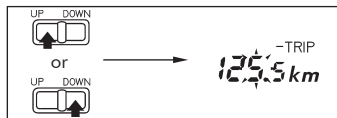
2. Press the UP/DOWN button to set the second digit. Pressing and holding the UP/DOWN button will change the meter reading continuously.



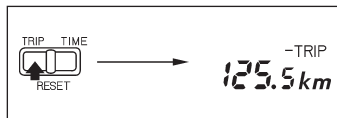
3. Press the ADJUST button. The first and the one-tenth digits will begin to blink. Each time the ADJUST button is pressed, the blinking digit will alternate from the second digit to the first and one-tenth digits or vice versa.



4. Press the UP/DOWN button to set the first and the one-tenth digits.

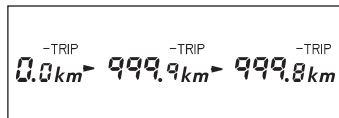


5. Press the RESET-TRIP button. The whole mileage will be preset.



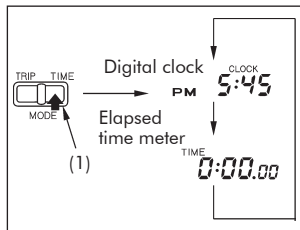
- Press and hold the RESET-TRIP button for more than 1 second. The preset mileage will be displayed.

If the actual mileage exceeds the preset figure, "999.9" km will be displayed and continue to decrease.



Digital Clock and Elapsed Time Meter

Each time the MODE-TIME button **(1)** is pressed, the indication changes as illustrated.



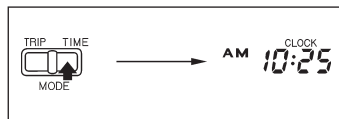
(1) MODE-TIME button

Digital Clock

The digital clock will show hours and minutes up to 12 : 59 with "AM" and "PM".

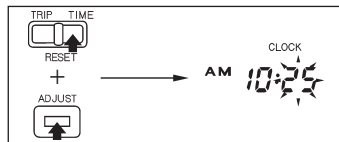
To adjust time:

1. Press the MODE-TIME button. The mode indicator will display "CLOCK".

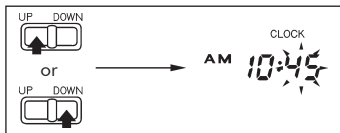


2. With the RESET-TIME button pressed and held, immediately press and hold the ADJUST button for more than a second.

"Minutes" in the display will begin to blink.



3. Press the UP/DOWN button to reset minutes. Pressing and holding the UP/DOWN button will change the meter reading continuously.



4. Press the ADJUST button. Hours in the display will begin to blink. Pressing the ADJUST button will switch the display from hours to minutes, and vice versa.



5. Press the UP/DOWN button to reset hours and AM/PM.



6. Press the RESET-TIME button. The clock will start counting time the instant the button is pressed.



Elapsed Time Meter

The elapsed time meter will show hours, minutes and seconds up to 23 : 59, 59.

To reset

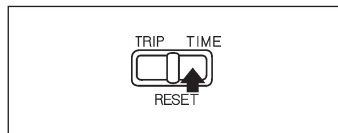
1. Press the MODE-TIME button. The mode indicator will display "TIME".



2. Press and hold the RESET-TIME button for more than 2 seconds. The display will indicate "0 : 00 ".



3. Lightly press the RESET-TIME button for less than 1 second. The elapsed time meter will start counting time the instant the button is pressed.

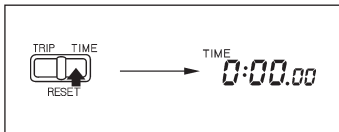


You can start the elapsed time meter before you start off the line in an enduro.

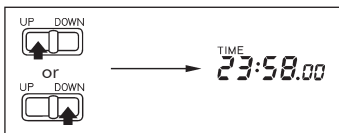
Example:

To start the meter two minutes before the start time.

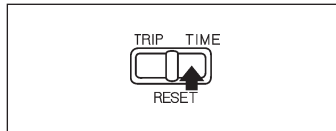
1. Press and hold the RESET-TIME button for more than 2 seconds. The display will indicate "0 : 00".



2. Set the indication to "23 : 58 : 00" with the UP/ DOWN button. Pressing and holding the UP/ DOWN button will change the meter reading continuously.

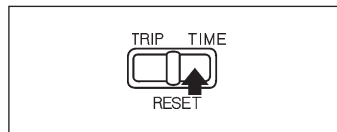


3. Two minutes before starting, lightly press the RESET-TIME button for less than 1 second. The elapsed time meter will start to count time the instant the button is pressed.



To stop/restart counting

The elapsed time meter will be started or stopped each time the RESET-TIME button is pressed for less than 1 second.



- Elapsed time meter function will continue even when the multi-function display is switched to "CLOCK" mode or when the ignition switch is turned OFF.

MAJOR COMPONENTS

(Information you need to operate this motorcycle)

Brakes

Front Brake

This motorcycle has a hydraulic front disc brake. As the brake pads wear, brake fluid level drops. There are no adjustments to perform, but fluid level and pad wear must be inspected periodically. The system must be inspected frequently to ensure there are no fluid leaks. If the brake lever free travel becomes excessive and the brake pads are not worn beyond the recommended limit (page 78), there is probably air in the brake system and it must be bled. See your Honda dealer for this service.

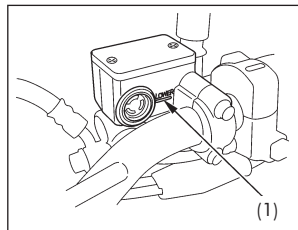
Brake Fluid Level

With the motorcycle in an upright position, check the fluid level. It should be above the lower level mark **(1)**. If the level is at or below the lower level mark, check the brake pads for wear (page 78).

Worn pads should be replaced. If the pads are not worn, have your brake system inspected for leaks.

The recommended brake fluid is **Honda DOT 4** from a sealed container.

Do not mix different types of brake fluids, because they are not compatible. (E.g.: DOT 4 with DOT 3).



(1) Lower level mark

Other Checks

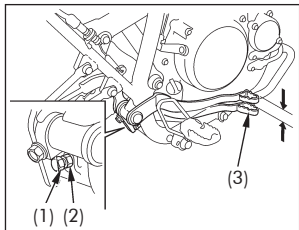
Make sure there are no fluid leaks. Check for deterioration or cracks in the hoses and fittings.

Rear Brake

Pedal Height Adjustment

The stopper bolt (1) is provided to allow adjustment of the pedal height.

To adjust the pedal height, loosen the lock nut (2) and turn the stopper bolt. Tighten the lock nut.



- (1) Stopper bolt
- (2) Lock nut
- (3) Rear brake pedal

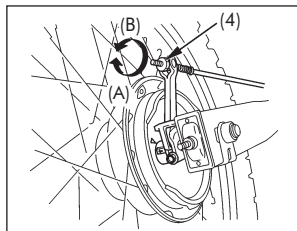
Brake Adjustment

1. Place the motorcycle on its side stand.
2. Measure the distance the rear brake pedal (3) moves before the brake starts to take hold.

Free play should be:

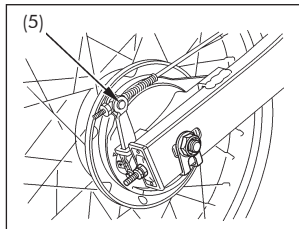
20 – 30 mm (0.8 – 1.2 in)

If adjustment is necessary, turn the rear brake adjusting nut (4).



- (4) Rear brake adjusting nut
- (A) Decrease free play
- (B) Increase free play

3. Apply the brake several times and check for free wheel rotation after the brake lever is released.
- Make sure the cutout on the adjusting nut is seated on the brake arm pin (5) after making final free play adjustment.
 - If proper adjustment cannot be obtained by this method, see your Honda dealer.



(5) Brake arm pin

Other Checks

Make sure the brake rod, brake arm, spring and fasteners are in good condition.

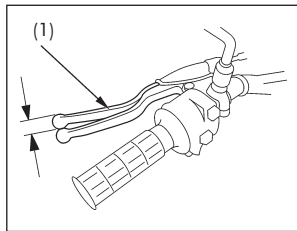
Clutch

Clutch adjustment may be required if the motorcycle stalls when shifting into gear or tends to creep; or if the clutch slips, causing acceleration to lag behind engine speed.

Minor adjustments can be made with the clutch cable adjuster (4) at the clutch lever (1).

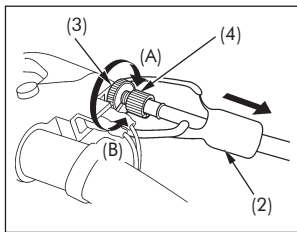
Normal clutch lever free play is:

10 – 20 mm (0.4 – 0.8 in)



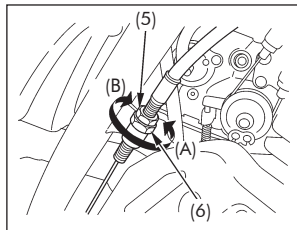
(1) Clutch lever

1. Pull back the rubber dust cover **(2)**.
2. Loosen the lock nut **(3)** and turn the cable adjuster. Tighten the lock nut and check the adjustment.
3. If the adjuster is threaded out near its limit or if the correct free play cannot be obtained, loosen the lock nut and turn in the cable adjuster completely. Tighten the lock nut and install the dust cover.



- (2) Rubber dust cover
- (3) Lock nut
- (4) Clutch cable adjuster
- (A) Increase free play
- (B) Decrease free play

4. Loosen the lock nut **(5)** at the lower end of the cable. Turn the adjusting nut **(6)** to obtain the specified free play. Tighten the lock nut and check the adjustment.
5. Start the engine, pull in the clutch lever and shift into gear. Make sure the engine does not stall and the motorcycle does not creep. Gradually release the clutch lever and open the throttle. The motorcycle should begin to move smoothly and accelerate gradually.



- (5) Lock nut
- (6) Adjusting nut
- (A) Increase free play
- (B) Decrease free play

NOTICE

If proper adjustment cannot be obtained or the clutch does not work correctly, see your Honda dealer.

Other Checks

Check the clutch cable for kinks or signs of wear that could cause sticking or failure. Lubricate the clutch cable with a commercially available cable lubricant to prevent premature wear and corrosion.

Fuel**Fuel Valve**

The three way fuel valve (1) is on the left side near the carburetor.

OFF

With the fuel valve in the OFF position, fuel cannot flow from the tank to the carburetor. Turn the valve OFF whenever the motorcycle is not in use.

ON

With the fuel valve in the ON position, fuel will flow from the main fuel supply to the carburetor.

RES

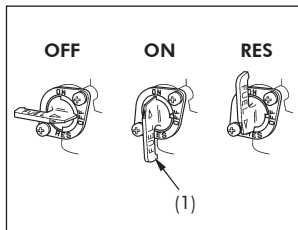
With the fuel valve in the RES position, fuel will flow from the reserve fuel supply to the carburetor. Use the reserve fuel only when the main supply is gone. Refill the tank as soon as possible after switching to RES.

The reserve fuel supply is:

3.7 liters (0.98 US gal; 0.81 Imp gal)

NOTICE

Remember to check that the fuel valve is in the ON position each time you refuel. If the valve is left in the RES position, you may run out of fuel with no reserve.



(1) Fuel valve

Fuel Tank

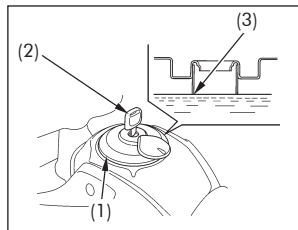
The fuel tank capacity including the reserve supply is:

11.5 liters (3.04 US gal; 2.53 Imp gal)

To open the fuel fill cap **(1)**, insert the ignition key **(2)** and turn it clockwise. The fuel fill cap will pop up and can be lifted off.

Do not overfill the tank. There should be no fuel in the filler neck **(3)**.

After refueling, to close the fuel fill cap, align the latch in the cap with the slot in the filler neck. Push the fuel fill cap into the filler neck until it snaps closed and locks. Remove the key.



- (1) Fuel fill cap
- (2) Ignition key
- (3) Filler neck

 **WARNING**

Petrol is highly flammable and explosive. You can be burned or seriously injured when handling fuel.

- Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away.
- Refuel only outdoors.
- Wipe up spills immediately.

Use unleaded petrol with a research octane number of 91 or higher.

The use of leaded petrol will cause premature damage to the catalytic converter.

NOTICE

If “spark knock” or “pinking” occurs at a steady engine speed under normal load, change brands of petrol. If spark knock or pinking persists, consult your Honda dealer. Failure to do so is considered misuse, and damage caused by misuse is not covered by Honda’s Limited Warranty.

Occasionally you may experience light spark knock while operating under heavy loads. This is no cause for concern, it simply means your engine is operating efficiently.

Petrol Containing Alcohol

If you decide to use a petrol containing alcohol (gasohol), be sure it’s octane rating is at least as high as that recommended by Honda. There are two types of “gasohol”: one containing ethanol, and the other containing methanol. Do not use petrol that contains more than 10% ethanol. Do not use petrol containing methanol (methyl or wood alcohol) that does not also contain cosolvents and corrosion inhibitors for methanol. Never use petrol containing more than 5% methanol, even if it has cosolvents and corrosion inhibitors.

Fuel system damage or engine performance problems resulting from the use of fuels that contain alcohol is not covered under the warranty. Honda cannot endorse the use of fuels containing methanol since evidence of their suitability is as yet incomplete.

Before buying fuel from an unfamiliar station, try to find out if the fuel contains alcohol. If it does, confirm the type and percentage of alcohol used. If you notice any undesirable operating symptoms while using a petrol that contains alcohol, or one that you think contains alcohol, switch to a petrol that you know does not contain alcohol.

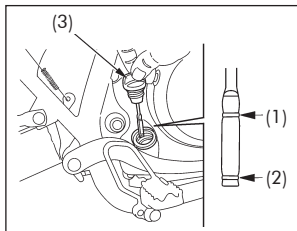
Engine Oil

Engine Oil Level Check

Check the engine oil level each day before riding the motorcycle.

The level must be maintained between the upper **(1)** and lower **(2)** level marks on the oil filler cap/dipstick **(3)**.

1. Start the engine and let it idle for 3 – 5 minutes.
2. Stop the engine and hold the motorcycle in an upright position on firm, level ground.
3. After 2 – 3 minutes, remove the oil filler cap/dipstick, wipe it clean, and reinsert the dipstick without screwing it in. Remove the dipstick. The oil level should be between the upper and lower level marks.
4. If required, add the specified oil (page 62) up to the upper level mark. Do not overfill.
5. Reinstall the oil filler cap/dipstick. Check for oil leaks.



- (1) Upper level mark
- (2) Lower level mark
- (3) Oil filler cap/dipstick

Tyres

To safely operate your motorcycle, the tyres must be the proper type (off-road) and size, in good condition with adequate tread, and correctly inflated.

WARNING

- Using tyres that are excessively worn or improperly inflated can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.
- Follow all instructions in this owner's manual regarding tyre inflation and maintenance.

Air Pressure

Properly inflated tyres provide the best combination of handling, tread life, and riding comfort. Generally, underinflated tyres wear unevenly, adversely affect handling, and are more likely to fail from being overheated. Underinflated tyres can also cause wheel damage in rocky terrain. Overinflated tyres make your motorcycle ride harshly, are more prone to damage from surface hazards, and wear unevenly.

Make sure the valve stem caps are secure. If necessary, install new caps.

Always check air pressure when your tyres are “cold” – when the motorcycle has been parked for at least three hours. If you check air pressure when your tyres are “warm” – when the motorcycle has been ridden for even a few miles – the readings will be higher than if the tyres were “cold”. This is normal, so do not let air out of the tyres to match the recommended cold air pressures given below. If you do, the tyres will be underinflated.

The recommended “cold” tyre pressures are:

Cold tyre pressures kPa (kgf/cm ² , psi)	Front	Rear
Operator only	150 (1.50, 22)	150 (1.50, 22)
Operator and passenger	150 (1.50, 22)	200 (2.00, 29)

Inspection

Whenever you check the tyre pressures, you should also examine the tyre treads and sidewalls for wear, damage, and foreign objects.

Look for:

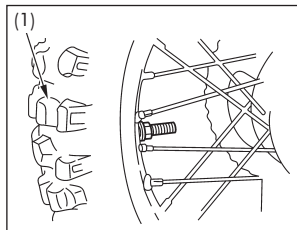
- Bumps or bulges in the side of the tyre or the tread. Replace the tyre if you find any bumps or bulges.
- Cuts, splits or cracks in the tyre. Replace the tyre if you can see fabric or cord.
- Excessive tread wear.

Also, if you hit a pothole or hard object, pull to the side of the road as soon as you can safely and carefully inspect the tyres for damage.

Tread Wear

Replace tyres before tread depth **(1)** at the center of the tyre reaches the following limit:

Minimum tread depth	
Front	3.0 mm (0.12 in)
Rear	3.0 mm (0.12 in)



(1) Tread depth

Tube Repair and Replacement

If a tube is punctured or damaged, you should replace it as soon as possible. A tube that is repaired may not have the same reliability as a new one, and it may fail while you are riding.

If you need to make a temporary repair by patching a tube or using an aerosol sealant, ride cautiously at reduced speed and have the tube replaced before you ride again. Any time a tube is replaced, the tyre should be carefully inspected as described on page 38.

Tyre Replacement

The tyres that came on your motorcycle were designed to match the performance capabilities of your motorcycle and provide the best combination of handling, braking, durability and comfort.

WARNING

- Installing improper tyres on your motorcycle can affect handling and stability. This can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.
- Always use the size and type of tyres recommended in this owner's manual.

The recommended tyres for your motorcycle are:

Front	90/90 – 21M/C 54S METZELER ENDURO 3
Rear	120/80 – 18M/C 62S METZELER ENDURO 3
Type	Bias-ply, tube

Whenever you replace a tyre, use one that is equivalent to the original and be sure the wheel is balanced after the new tyre is installed.

Also remember to replace the inner tube whenever you replace a tyre. The old tube will probably be stretched, and if installed in a new tyre, it could fail.

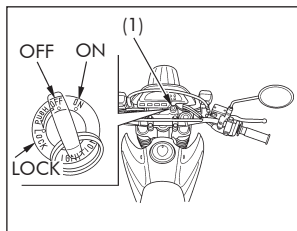
ESSENTIAL INDIVIDUAL COMPONENTS

Ignition Switch

The ignition switch **(1)** is below the instrument panel.

NOTICE

The headlight and tail light will come on whenever you turn the ignition switch ON. If your motorcycle is stopped with the ignition switch ON and the engine is not running, the headlight and tail light will still be on, resulting in battery discharge.






(1) Ignition switch


Key position	Function	Key removal
LOCK (steering lock)	Steering is locked. Engine and lights cannot be operated.	Key can be removed.
OFF	Engine and lights cannot be operated.	Key can be removed.
ON	Engine and lights can be operated.	Key cannot be removed.

Right Handlebar Controls

Engine Stop Switch

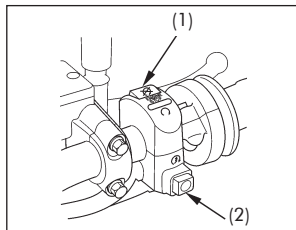
The engine stop switch **(1)** is next to the throttle grip. When the switch is in the  position, the engine will operate. When the switch is in the  position, the engine will not operate. This switch is intended primarily as a safety or emergency switch and should normally remain in the  position.

NOTICE

If your motorcycle is stopped with the ignition switch ON and the engine stop switch , the headlight and tail light will still be on, resulting in battery discharge.

Start Button

The start button **(2)** is below the engine stop switch. When the start button is pressed, the starter motor cranks the engine, the headlight will automatically go out, but the tail light will stay on. See page 47 for the starting procedure.



- (1) Engine stop switch
- (2) Start button

Left Handlebar Controls

Headlight Dimmer Switch (1)

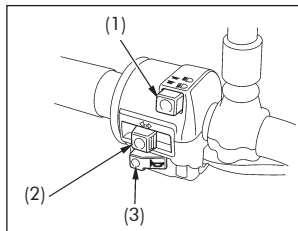
Push the dimmer switch to ≡D (HI) to select high beam or to ≡D (LO) to select low beam.

Turn Signal Switch (2)

Move to ← to signal a left turn, or to → to signal a right turn. Press to turn signal off.

Horn Button (3)

Press the button to sound the horn.



- (1) Headlight dimmer switch
- (2) Turn signal switch
- (3) Horn button

FEATURES

(Not required for operation)

Steering Lock

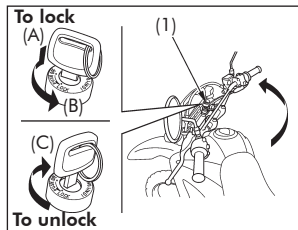
The steering can be locked when the ignition key **(1)** is in the "LOCK" position.

To lock the steering, turn the handlebar all the way to the left or right, turn the ignition key to LOCK while pushing in. Remove the key.

To unlock the steering, turn the key to OFF.

CAUTION

Do not turn the key to LOCK while riding the motorcycle; loss of vehicle control will result.



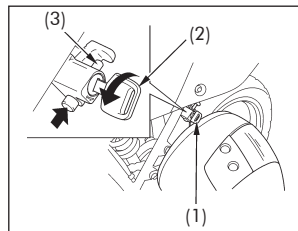
- (1) Ignition key
 (A) Push in
 (B) Turn to LOCK
 (C) Turn to OFF

Helmet Holder

The helmet holder **(1)** is on the left side below the left side cover.

Insert the ignition key **(2)** into the helmet holder and turn it counterclockwise to unlock.

Hang your helmet on the holder pin **(3)**. Turn the key clockwise to lock the holder and then remove the key.



- (1) Helmet holder
 (2) Ignition key
 (3) Holder hook

WARNING

- Riding with a helmet attached to the holder can interfere with the rear wheel or suspension and could cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.
- Use the helmet holder only while parked. Do not ride with a helmet secured by the holder.

Side Cover

The left side cover must be removed for battery and fuse maintenance.

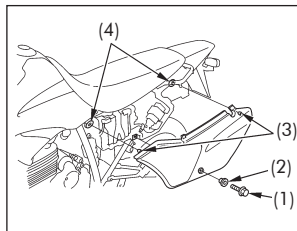
The right side cover must be removed for air cleaner maintenance.

Removal

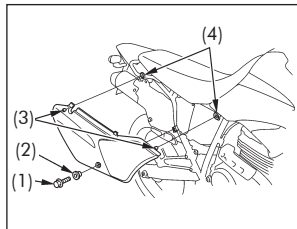
1. Remove the bolt **(1)** and collar **(2)**.
2. Pull out the hooks **(3)** from the grommets **(4)**.

Installation

Installation can be done in the reverse order of removal.



- (1) Bolt
- (2) Collar
- (3) Hooks
- (4) Grommets

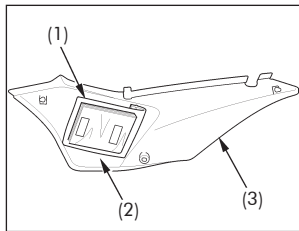


Document Compartment

The document bag (1) is in the document compartment (2) on the reverse side of the right side cover (3).

The Owner's Manual and other documents should be stored in the document bag.

When washing the motorcycle, be careful not to flood this area with water.



- (1) Document bag
- (2) Document compartment
- (3) Right side cover

Height Modification

(High seat type and Low seat type)

This model is equipped with either the high seat type and low seat type.

By replacing the parts and changing the way the parts are assembled, the low seat type can be modified to the high seat type, and vice versa.

For details of such a modification, contact your Honda dealer.

OPERATION

Pre-ride Inspection

For your safety, it is very important to take a few moments before each ride to walk around your motorcycle and check its condition. If you detect any problem, be sure you take care of it, or have it corrected by your Honda dealer.

WARNING

- Improperly maintaining this motorcycle or failing to correct a problem before riding can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.
- Always perform a pre-ride inspection before every ride and correct any problems.

1. Engine oil level – add engine oil if required (page 36). Check for leaks.
2. Fuel level – fill fuel tank when necessary (page 34). Check for leaks.
3. Brakes – check operation;
Front: make sure there is no brake fluid leakage (page 29).

Rear: adjust free play if necessary (page 30).

4. Tyres – check condition and pressure (page 37).
5. Drive chain – check condition and slack (page 69). Adjust and lubricate if necessary.
6. Drive chain slider – check slider wear (page 73).
7. Throttle – check for smooth opening and full closing in all steering positions (page 68).
8. Clutch – check operation, and adjust if necessary (page 31).
9. Lights and horn – check the headlight, brake/tail light, turn signals, indicators and horn for proper operation.
10. Spark plug and high tension terminal – check for looseness.
11. Engine stop switch – check for proper function (page 41).
12. Nuts, bolts, fasteners – check the front wheel to see that the axle nuts are tightened securely. Check security of all other nuts, bolts, and fasteners.

Starting the Engine

Always follow the proper starting procedure described below.

WARNING

Your motorcycle's exhaust contains poisonous carbon monoxide gas. High levels of carbon monoxide can collect rapidly in enclosed areas such as a garage. Do not run the engine with the garage door closed. Even with the door open, run the engine only long enough to move your motorcycle out of the garage.

This motorcycle is equipped with a side stand ignition cut-off system. The engine cannot be started if the side stand is down, unless the transmission is in neutral. If the side stand is up, the engine can be started in neutral or in gear with the clutch lever pulled in. After starting with the side stand down, the engine will shut off if the transmission is put in gear before raising the side stand.

NOTICE

To protect the catalytic converters in your motorcycle's exhaust system, avoid extending idling and the use of leaded petrol.

Do not use the electric starter for more than 5 seconds at a time. Release the start button for approximately 10 seconds before pressing it again.

Preparation

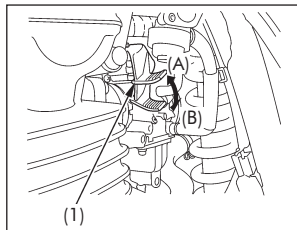
Before starting, insert the key, turn the ignition switch to ON and confirm the following:

- The transmission is in NEUTRAL (neutral indicator light ON).
- The engine stop switch is at \odot .
- The fuel valve is ON.

Starting Procedure

Cold Engine

1. Pull the choke lever **(1)** up all the way to Fully ON **(A)**.



- (1) Choke lever
- (A) Fully ON
- (B) Fully OFF

2. With the throttle closed, press the start button.
3. When engine speed begins to pick up, operate the choke lever to keep fast idle.
4. Continue warming up the engine until it runs smoothly and responds to the throttle, when the choke lever is at Fully OFF **(B)**.


NOTICE

Extended use of the choke may impair piston and cylinder wall lubrication and damage the engine.

Warm Engine

1. Do not use the choke.
2. Open the throttle slightly.
3. Start the engine following step 2 under "Cold Engine."

Flooded Engine

If the engine fails to start after repeated attempts, it may be flooded with excess fuel. To clear a flooded engine, leave the engine stop switch on  and push the choke lever down to Fully OFF **(B)**. Open the throttle fully and crank the engine for 5 seconds. If the engine starts, quickly close the throttle, then open it slightly if idling is unstable. If the engine does not start, wait 10 seconds, then follow the Starting Procedure.

Running-in

Help assure your motorcycle's future reliability and performance by paying extra attention to how you ride during the first 500 km (300 miles).

During this period, avoid full-throttle starts and rapid acceleration.

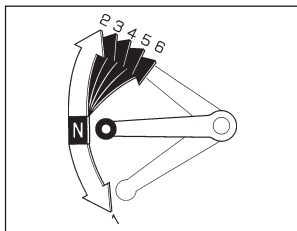
Riding

Review Motorcycle Safety (pages 9 – 14) before you ride.

CAUTION

- Make sure the side stand is fully retracted before riding the motorcycle. If the stand is extended, it may interfere with control during a left turn.
- Make sure flammable materials such as dry grass or leaves do not come in contact with the exhaust system when riding, idling, or parking your motorcycle.

1. After the engine has been warmed up, the motorcycle is ready for riding.
2. While the engine is idling, pull in the clutch lever and depress the shift pedal to shift into 1st (low) gear.
3. Slowly release the clutch lever and at the same time gradually increase engine speed by opening the throttle. Coordination of the throttle and clutch lever will assure a smooth positive start.
4. When the motorcycle attains a moderate speed, close the throttle, pull in the clutch lever and shift to 2nd gear by raising the shift pedal.
This sequence is repeated to progressively shift to 3rd, 4th, 5th and 6th (top) gears.



5. Raise the shift lever to shift to a higher gear and depress the shift lever to shift to a lower gear. Each stroke of the shift lever engages the next gear in sequence. The shift lever automatically returns to the horizontal position when released.
- Do not downshift when traveling at a speed that would force the engine to overrev in the next lower gear; the rear wheel may lose traction, resulting in a possible loss of vehicle control.
 - Do not shift gears without disengaging the clutch and closing the throttle. The engine and drive train could be damaged by overspeed and shock.
 - Do not tow the motorcycle or coast for long distances while the engine is off. The transmission will not be properly lubricated and damage may result.
 - Do not run the engine at high rpm with the transmission in neutral or the clutch lever pulled in. Serious engine damage may result.

Shifting

Proper shifting can prevent damaging the engine and transmission.

Upshifting

Upshift to a higher gear before exceeding the upper limit speed.

Upshifting at speeds higher than the upper limit speed can cause damage to the engine.

Downshifting

Downshifting at speeds higher than those in the table below may overrev the engine and can cause damage to the engine and transmission.

Follow the table below when downshifting the gears.

Downshifting Acceptable Speed	
6th → 5th	117 km/h (73 mph) or less
5th → 4th	99 km/h (62 mph) or less
4th → 3rd	81 km/h (50 mph) or less
3rd → 2nd	61 km/h (38 mph) or less
2nd → 1st	39 km/h (24 mph) or less

Braking

For normal braking, gradually apply both the front and rear brakes while downshifting to suit your road speed. For maximum deceleration, close the throttle and apply the front and rear brakes firmly. Pull in the clutch lever before coming to a complete stop to prevent stalling the engine.

Important Safety Reminders

- Independent operation of only the brake lever or brake pedal reduces stopping performance.
 - Extreme application of the brake controls may cause wheel lock, reducing control of the motorcycle.
 - When possible, reduce speed or brake before entering a turn; closing the throttle or braking in mid-turn may cause wheel slip. Wheel slip will reduce control of the motorcycle.
 - When riding in wet or rainy conditions, or on loose surfaces, the ability to maneuver and stop will be reduced. All of your actions should be smooth under these conditions. Rapid acceleration, braking or turning may cause loss of control. For your safety, exercise extreme caution when braking, accelerating or turning.
- When descending a long, steep grade, use engine compression braking by downshifting, with intermittent use of both brakes. Continuous brake application can overheat the brakes and reduce their effectiveness.
 - Riding with your foot resting on the brake pedal or your hand on the brake lever may actuate the brake light, giving a false indication to other drivers. It may also overheat the brakes, reducing effectiveness.

Parking

1. After stopping the motorcycle, shift the transmission into neutral, turn the fuel valve OFF, turn the handlebar fully to the left, turn the ignition switch OFF and remove the key.
2. Use the side stand to support the motorcycle while parked.
3. Lock the steering to help prevent theft (page 43).

NOTICE

- Park the motorcycle on firm, level ground to prevent it from falling over.
- If you must park on a slight incline, aim the front of the motorcycle uphill to reduce the possibility of rolling off the side stand or overturning.

CAUTION

- The exhaust pipe and muffler become very hot during operation and remain sufficiently hot to inflict burns if touched even after shutting off the engine.
- Make sure flammable materials such as dry grass or leaves do not come in contact with the exhaust system when parking your motorcycle.

Anti-theft Tips

1. Always lock the steering and never leave the key in the ignition switch. This sounds simple but people do forget.
2. Be sure the registration information for your motorcycle is accurate and current.
3. Park your motorcycle in a locked garage whenever possible.
4. Use an additional anti-theft device of good quality.
5. Put your name, address, and phone number in this Owner's Manual and keep it on your motorcycle at all times. Many times stolen motorcycles are identified by information in the Owner's Manuals that are still with them.

Name	
Address	
Phone No.	

MAINTENANCE

The Importance of Maintenance

A well-maintained motorcycle is essential for safe, economical and trouble-free riding. It will also help reduce air pollution.

Because this motorcycle is capable of being ridden over rough off-road terrain as well as on pavement, careful pre-ride inspections and good maintenance are especially important.

To help you properly care for your motorcycle, the following pages include a Maintenance Schedule for regularly scheduled maintenance.

These instructions are based on the assumption that the motorcycle will be used exclusively for its designed purpose. Sustained high speed operation or operation in unusually wet or dusty conditions will require more frequent service than specified in the Maintenance Schedule. Consult your Honda dealer for recommendations applicable to your individual needs and use.

If your motorcycle overturns or becomes involved in a crash, be sure your Honda dealer inspects all major parts, even if you are able to make some repairs.

WARNING

- Improperly maintaining this motorcycle or failing to correct a problem before you ride can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.
- Always follow the inspection and maintenance recommendations and schedules in this owner's manual.

Maintenance Safety

This section includes instructions on some important maintenance tasks. You can perform some of these tasks with the tools provided – if you have basic mechanical skills.

Other tasks that are more difficult and require special tools are best performed by professionals. Wheel removal should normally be handled only by a Honda technician or other qualified mechanic; instructions are included in this manual only to assist in emergency service.

Some of the most important safety precautions follow. However, we cannot warn you of every conceivable hazard that can arise in performing maintenance. Only you can decide whether or not you should perform a given task.



WARNING

- Failure to properly follow maintenance instructions and precautions can cause you to be seriously hurt or killed.
- Always follow the procedures and precautions in this owner's manual.

Safety Precautions

- Make sure the engine is off before you begin any maintenance or repairs. This will help eliminate several potential hazards:

- * **Carbon monoxide poisoning from engine exhaust.**

Be sure there is adequate ventilation whenever you operate the engine.

- * **Burns from hot parts.**

Let the engine and exhaust system cool before touching.

- * **Injury from moving parts.**

Do not run the engine unless instructed to do so.

- Read the instructions before you begin, and make sure you have the tools and skills required.
- To help prevent the motorcycle from falling over, park it on a firm, level surface, using the side stand or a maintenance stand to provide support.

- To reduce the possibility of a fire or explosion, be careful when working around petrol or batteries. Use only nonflammable solvent, not petrol, to clean parts. Keep cigarettes, sparks and flames away from the battery and all fuel-related parts.

Remember that your Honda dealer knows your motorcycle best and is fully equipped to maintain and repair it.

To ensure the best quality and reliability, use only new Honda Genuine Parts or their equivalents for repair and replacement.

Maintenance Schedule

Perform the Pre-ride Inspection (page 46) at each scheduled maintenance period.

I: INSPECT AND CLEAN, ADJUST, LUBRICATE OR REPLACE IF NECESSARY

C: CLEAN R: REPLACE A: ADJUST L: LUBRICATE

The following items require some mechanical knowledge. Certain items (particularly those marked * and **) may require more technical information and tools. Consult your Honda dealer.

* Should be serviced by your Honda dealer, unless the owner has proper tools and service data and is mechanically qualified.

**In the interest of safety, we recommend these items be serviced only by your Honda dealer.

Honda recommends that your Honda dealer should road test your motorcycle after each periodic maintenance is carried out.

NOTICE

1. At higher odometer readings, repeat at the frequency interval established here.
 2. Service more frequently when ridden in unusually wet or dusty areas.
 3. Service more frequently when riding in rain or at full throttle.
 4. Check the oil level daily before riding the motorcycle and add the recommended oil, if necessary.
 5. Change every year or at each odometer interval, whichever comes first.
 6. Service more frequently when riding OFF-ROAD.
 7. Replace every 2 years or at indicated odometer interval, whichever comes first. Replacement requires mechanical skill.
-

Item	Frequency	Whichever comes first →		Odometer Reading (Note 1)				Refer to page
		Note	X 1,000 km	1	3	6	every ...km	
* Fuel line					I	I	3,000	—
* Fuel strainer screen				C	C	C	3,000	—
* Throttle				I	I	I	3,000	68
Choke				I	I	I	3,000	—
Air cleaner		Note 2			C	C	3,000	60
				R: every 18,000 km				60
Crankcase breather		Note 3		C	C	C	3,000	62
Spark plug					I	I	3,000	66
				R: every 12,000 km				66
* Valve clearance				I	I	I	3,000	67
Engine oil		Notes 4, 5		R	R	R	3,000	63
Engine oil filter				R	R	R	6,000	63
* Carburetor				A	A	A	3,000	68
						C	6,000	—
Brake hoses				I	I	I	3,000	—
* Exhaust system				I	I	I	3,000	—
* Secondary air supply system				I: every 12,000 km				—
Engine oil strainer screen				C: every 12,000 km				—
Drive chain		Note 6		I, L: every 1,000 km				69
Illumination/Turn signal system				I	I	I	3,000	—

Item	Frequency	Whichever comes first → ↓ Note	Odometer Reading (Note 1)				Refer to page
			X 1,000 km	1	3	6	
Brake fluid						3,000	29
		Note 7	R: every 18,000 km				—
Brake pad wear						3,000	78
Brake shoes wear						3,000	79
Brake system						3,000	29, 78, 79
* Brake light switch						3,000	82
* Headlight aim				A	A	3,000	84
Clutch system						3,000	31
Side stand						3,000	74
* Front and rear suspensions						6,000	74
* Nuts, bolts, fasteners		Note 6				3,000	—
** Rims and wheels		Note 6				3,000	—
Tyres			A: every 1,000 km				37
** Steering head bearings						3,000	—
Instruments/Switches						3,000	—
Front suspension oil			R: every 12,000 km				—
Drive chain slider						3,000	—

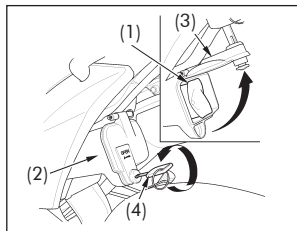
Tool Kit

The tool kit **(1)** is in the tool box **(2)** behind the left side cover.

To open the tool box lid **(3)** insert the ignition key **(4)** into the tool box lid. Turn it counterclockwise, then open the tool box lid.

Some roadside repairs, minor adjustments and parts replacement can be performed with the tools contained in the kit.

- 10 x 12 mm Open end wrench
- 14 x 17 mm Open end wrench
- No. 1 Screwdriver
- No. 3 Phillips
- 24 mm Box end wrench
- Extension bar
- Spark plug wrench
- 8 mm Box wrench
- Tool bag



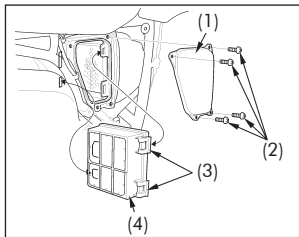
- (1) Tool kit
- (2) Tool box
- (3) Tool box lid
- (4) Ignition key

Air Cleaner

(Refer to the *Safety Precautions* on page 55.)

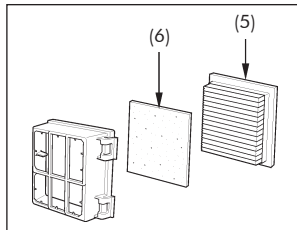
The air cleaner should be serviced at regular intervals (page 56). Service more frequently when riding in unusually wet or dusty areas.

1. Remove the right side cover (page 44).
2. Remove the air cleaner housing cover **(1)** by removing the screws **(2)**.
3. Unhook the retainers **(3)** from the air cleaner housing, then remove the air cleaner case **(4)**.



- (1) Air cleaner housing cover
- (2) Screws
- (3) Retainers
- (4) Air cleaner case

4. Take out the air cleaner A **(5)** and air cleaner B **(6)**.
5. Clean each air cleaner by tapping it lightly to loosen the dust. Blow away the remaining dust by applying compressed air from the side of the carburetor, or replace if necessary.

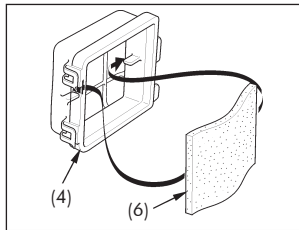


- (5) Air cleaner A
- (6) Air cleaner B

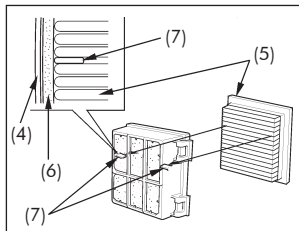
Do not soak the air cleaners in oil.



6. Install the air cleaner B (6) to the air cleaner case (4).
7. Install the air cleaner A (5). Be sure to align the lugs (7) to the air cleaner as shown.

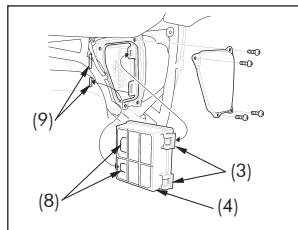


- (4) Air cleaner case
(6) Air cleaner B



- (5) Air cleaner A
(7) Lugs

8. Install the air cleaner case by aligning its tabs (8) with the housing slits (9) and hook the retainers.
9. Install the removed parts in the reverse order of removal.



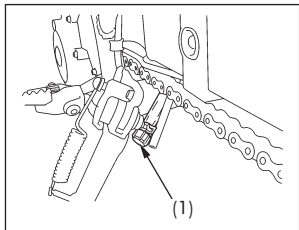
- (3) Retainers
(4) Air cleaner case
(8) Tabs
(9) Slits

Crankcase Breather

(Refer to the *Safety Precautions* on page 55.)

1. Remove the crankcase breather tube plug (1) and drain deposits into a suitable container.
2. Reinstall the crankcase breather tube plug.

Service more frequently when riding in rain, at full throttle, or when the deposits can be seen in the transparent section of the crankcase breather tube.



(1) Crankcase breather tube plug

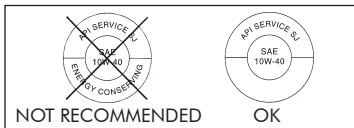
Engine Oil

(Refer to the *Safety Precautions* on page 55.)

Oil Recommendation

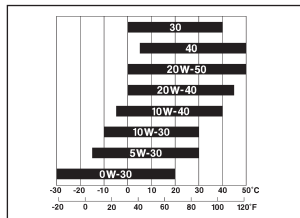
API classification	SG or higher except oils labeled as energy conserving on the circular API service label
Viscosity (weight)	10W30
JASO T 903 standard	MA
Suggested oil	Oil which Honda recommends

- Your motorcycle does not need oil additives. Use the recommended oil.
- Do not use oils with graphite or molybdenum additives. They may adversely affect clutch operation.
- Do not use API SH or higher oils displaying a circular API "energy conserving" service label on the container. They may affect lubrication and clutch performance.



- Do not use non-detergent, vegetable, or castor based racing oil.

Other viscosities shown in the following chart may be used when the outside air temperature in your riding area is within the indicated range.



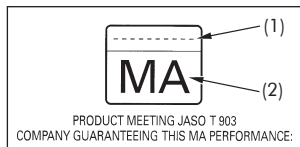
Outside Air
Temperature

JASO T 903 Standard

The JASO T 903 standard is an index to choose engine oils for 4-stroke motorcycle engines.

There are two classes: MA and MB.

Oil conforming to the standard has the following classification on the oil container.



- (1) Code number of the sales company of the oil
- (2) Oil classification

Engine Oil and Filter

Engine oil quality is the chief factor affecting engine service life. Change the engine oil as specified in the maintenance schedule (page 56).

When running in very dusty conditions, oil changes should be performed more frequently than specified in the maintenance schedule.

Please dispose of used engine oil in a manner that is compatible with the environment. We suggest you take it in a sealed container to your local recycling center or service station for reclamation. Do not throw it in the trash or pour it on the ground or down a drain.

CAUTION

Used engine oil may cause skin cancer if repeatedly left in contact with the skin for prolonged periods. Although this is unlikely unless you handle used oil on a daily basis, it is still advisable to thoroughly wash your hands with soap and water as soon as possible after handling used oil.

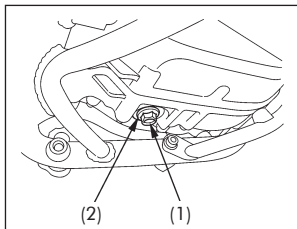
Changing the oil requires a torque wrench. If you do not have it and the necessary skill, we recommend that you have your Honda dealer perform this service.

NOTICE

If a torque wrench is not used for this installation, see your Honda dealer as soon as possible to verify proper assembly.

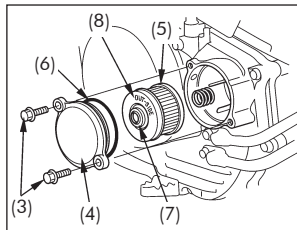
Change the engine oil with the engine at normal operating temperature and the motorcycle on its side stand to assure complete and rapid draining.

1. To drain the oil, remove the oil filler cap/dipstick, oil drain plug **(1)** and sealing washer **(2)**.



- (1) Oil drain plug
- (2) Sealing washer

2. After the engine oil has been drained out, hold the motorcycle upright for 10 – 15 seconds to assure complete draining.
3. Remove the oil filter cover bolts **(3)**, oil filter cover **(4)** and oil filter **(5)**.
4. Check that the oil filter cover O-ring **(6)** is in good condition and then install the new oil filter. Use the Honda oil filter or an equivalent filter specified for your model. Other filters not specified for your model may not filter impurities properly.
5. Install the oil filter with the rubber seal **(7)** facing out, away from the engine. You will see OUT-SIDE mark **(8)** on the filter body, near the seal.



- (3) Oil filter cover bolts
- (4) Oil filter cover
- (5) Oil filter
- (6) O-ring
- (7) Rubber seal
- (8) OUT-SIDE mark

NOTICE

Improper installation of the oil filter can cause serious engine damage.

6. Reinstall the oil filter cover, making sure the bolts are tightened securely.

Oil filter cover bolts torque:

12 N.m (1.2 kgf.m; 9 lbf.ft)

7. Check that the sealing washer on the drain plug is in good condition and install the plug. Replace the sealing washer every other time the oil is changed, or each time if necessary.

Oil drain plug torque:

30 N.m (3.0 kgf.m; 22 lbf.ft)

8. Fill the crankcase with the recommended grade oil; approximately:

1.5 liter (1.6 US qt; 1.3 Imp qt)

9. Install the oil filler cap/dipstick.

10. Start the engine and let it idle for 3 – 5 minutes.
11. 2 – 3 minutes after stopping the engine, check that the oil level is at the upper level mark on the dipstick with the motorcycle upright on firm, level ground. Make sure there are no oil leaks.

Spark Plug

(Refer to the *Safety Precautions* on page 55.)

Recommended plugs:

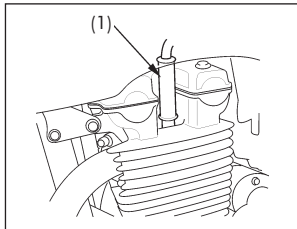
Standard: **CR8EH – 9S (NGK)**

For extended high speed riding:
CR9EH – 9S (NGK)

NOTICE

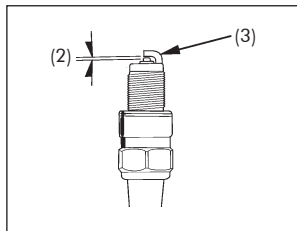
Never use a spark plug with an improper heat range. Severe engine damage could result

1. Disconnect the spark plug cap **(1)** from the spark plug.
2. Clean any dirt from around the spark plug base. Remove the spark plug using the spark plug wrench furnished in the tool kit.



(1) Spark plug cap

3. Visually inspect the spark plug electrodes for wear. The center electrode should have square edges and the side electrode should not be eroded. Discard the spark plug if there is apparent wear or if the insulator is cracked or chipped.
4. Check the spark plug gap **(2)** using a wire-type feeler gauge. If adjustment is necessary, bend the side electrode **(3)** carefully. The gap should be:
0.80 – 0.90 mm (0.031 – 0.035 in)
5. Make sure the plug washer is in good condition.



(2) Spark plug gap
(3) Side electrode

6. With the plug washer attached, thread the spark plug in by hand to prevent cross-threading.
7. Tighten the spark plug:
 - If the old plug is good:
 - 1/8 turn after it seats.
 - If installing a new plug, tighten it twice to prevent loosening:
 - a) First, tighten the plug:
 - NGK: 3/4 turn after it seats.
 - b) Then loosen the plug.
 - c) Next, tighten the plug again:
 - 1/8 turn after it seats.

NOTICE _____

Improperly tightened spark plug can damage the engine. If a plug is too loose, a piston may be damaged. If a plug is too tight, the threads may be damaged.

8. Reinstall the spark plug cap. Take care to avoid pinching any cables or wires.

Valve Clearance

(Refer to the *Safety Precautions* on page 55.)

Valve clearance should be inspected and adjusted according to the intervals specified in the Maintenance Schedule (page 56).

See an authorized Honda dealer to have the valves inspected and adjusted.

NOTICE _____

- It is necessary to use a measuring device to perform this service.
 - Excessive valve clearance will cause engine noise. Little or no clearance may damage the valves or cause power loss.
-

Throttle Operation

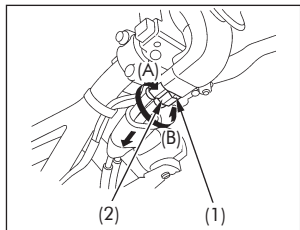
(Refer to the *Safety Precautions* on page 55.)

1. Check for smooth rotation of the throttle grip from the fully open to the fully closed position at both full steering positions.
2. Measure the throttle grip free play at the throttle grip flange.

The standard free play should be approximately:
2.0 – 6.0 mm (0.08 – 0.24 in)

To adjust the free play, loosen the lock nut **(1)** and turn the adjuster **(2)**.

After adjustment, tighten the lock nut.



- (1) Lock nut
- (2) Adjuster
- (A) Increase free play
- (B) Decrease free play

Idle Speed

(Refer to the *Safety Precautions* on page 55.)

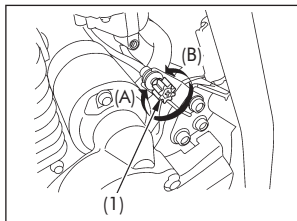
The engine must be at normal operating temperature for accurate idle speed adjustment. Ten minutes of stop-and-go riding is sufficient.

Do not attempt to compensate for faults in other systems by adjusting idle speed. See your Honda dealer for regularly scheduled carburetor adjustments.

1. Warm up the engine and hold the motorcycle upright. Shift to neutral.
2. Connect a tachometer to the engine.
3. Adjust idle speed with the throttle stop screw **(1)**.

Idle speed (In neutral):

1,400 ± 100 min⁻¹ (rpm)



- (1) Throttle stop screw
- (A) Increase rpm
- (B) Decrease rpm

Drive Chain

(Refer to the *Safety Precautions* on page 55.)

The service life of the drive chain **(1)** is dependent upon proper lubrication and adjustment. Poor maintenance can cause premature wear or damage to the drive chain and sprockets.

The drive chain should be checked, adjusted and lubricated as part of the Pre-ride Inspection (page 46). Under severe usage, or when the motorcycle is ridden in unusually dusty or muddy areas, more frequent maintenance will be necessary.

Inspection

1. Turn the engine off, raise the rear wheel off the ground by placing a support under the engine, and shift the transmission into neutral.
2. Check slack in the lower drive chain run midway between the sprockets.

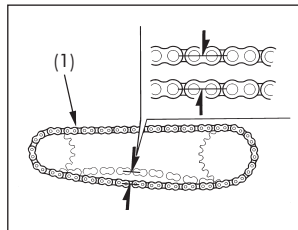
Drive chain slack should be adjusted to allow the following vertical movement by hand:

20 – 30 mm (0.8 – 1.2 in)

3. Roll the motorcycle forward. Stop. Check the drive chain slack. Repeat this procedure several times. Drive chain slack should remain constant. If the chain is slack only in certain sections, some links are kinked and binding. Binding and kinking can frequently be eliminated by lubrication.

NOTICE

Excessive chain slack may allow the drive chain to damage the engine cases.



(1) Drive chain

4. Roll the motorcycle forward. Stop and place it on its side stand. Inspect the drive chain and sprockets for any of the following conditions:

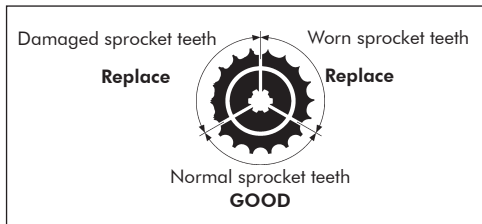
DRIVE CHAIN

- * Damaged Rollers
- * Loose Pins
- * Dry or Rusted Links
- * Kinked or Binding Links
- * Excessive Wear
- * Improper Adjustment
- * Damaged or Missing O-rings

SPROCKETS

- * Excessively Worn Teeth
- * Broken or Damaged Teeth

A drive chain with damaged rollers, loose pins, or missing O-rings must be replaced. A chain which appears dry, or shows signs of rust, requires supplementary lubrication. Kinked or binding links should be thoroughly lubricated and worked free. If links cannot be freed, the chain must be replaced.

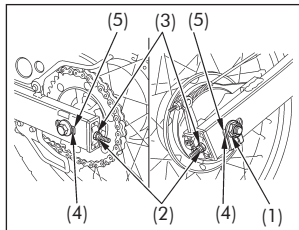


Adjustment

Drive chain slack should be checked and adjusted, if necessary, every 1,000 km (600 miles). When operated at sustained high speeds or under conditions of frequent rapid acceleration, the chain may require more frequent adjustment.

If the drive chain requires adjustment, the procedure is as follows:

1. Place the motorcycle on its side stand with the transmission in neutral and the ignition switch off.
2. Loosen the rear axle nut **(1)**.
3. Loosen the lock nuts **(2)** on both drive chain adjusting nuts **(3)**.



- (1) Rear axle nut
- (2) Lock nuts
- (3) Drive chain adjusting nuts
- (4) Index marks
- (5) Rear edge of adjusting slots

4. Turn both drive chain adjusting nuts an equal number of turns until the correct drive chain slack is obtained. Turn the drive chain adjusting nuts clockwise to tighten the chain, or counterclockwise to provide more slack. Adjust the chain slack at a point midway between the drive sprocket and the rear wheel sprocket. Rotate the rear wheel and recheck slack at other sections of the chain.

Chain slack should be:

20 – 30 mm (0.8 – 1.2 in)

5. Check rear axle alignment by confirming the chain adjuster index marks **(4)** against the rear edge **(5)** of the adjusting slots.

Both marks should correspond. If the axle is misaligned, turn the right or left adjusting nut until the marks correspond on the rear edge of the adjusting slots and recheck chain slack.

6. Tighten the rear axle nut to specified torque.

Rear axle nut torque:

88 N.m (9.0 kgf.m; 65 lbf.ft)

NOTICE

If a torque wrench is not used for this installation, see your Honda dealer as soon as possible to verify proper assembly.

7. Tighten the drive chain adjusting nuts lightly, then tighten the lock nuts by holding the adjusting nuts with a spanner.
8. Recheck drive chain slack.
9. Rear brake pedal free play is affected when repositioning the rear wheel to adjust drive chain slack. Check rear brake pedal free play and adjust as necessary (page 30).

Wear inspection

Check the chain wear label when adjusting the chain. If the red zone **(6)** on the label aligns with the arrow mark **(7)** on the chain adjuster plates after the chain has been adjusted to the proper slack, the chain is excessively worn and must be replaced. The proper slack is:

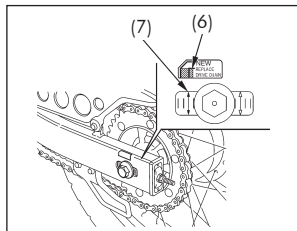
20 – 30 mm (0.8 – 1.2 in)

Damage to the bottom part of the frame may be caused by excessive drive chain slack of more than:

60 mm (2.4 in)

Replacement chain: **D.I.D. 520 VD**

This motorcycle has a staked master link drive chain which requires a special tool for cutting and staking. Do not use an ordinary master link with this chain. See your Honda dealer.



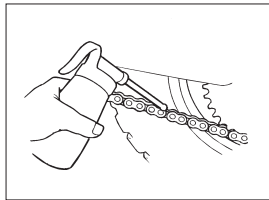
- (6) Red zone
(7) Arrow mark

Lubrication and Cleaning

Lubricate every 1,000 km (600 miles) or sooner if chain appears dry.

The drive chain on this motorcycle is equipped with small O-rings between the link plates. These O-rings retain grease inside the chain to improve its service life.

The O-rings in this chain can be damaged by steam cleaning, high pressure washers, and certain solvents. Clean the side surfaces of the chain with a dry cloth. Do not brush the rubber O-rings. Brushing will damage them. Wipe dry and lubricate only with SAE 80 or 90 gear oil. Commercial chain lubricants may contain solvents which could damage the rubber O-rings.



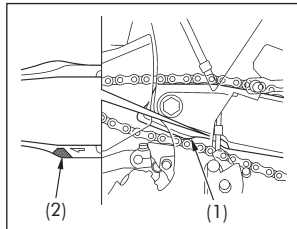
Drive Chain Slider

(Refer to the *Safety Precautions* on page 55.)

Check the drive chain slider **(1)** for wear.

The chain slider must be replaced if it is worn to the bottom of wear limit cutout **(2)**.

For replacement, see your Honda dealer.



- (1) Drive chain slider
- (2) Wear limit cutout

Front and Rear Suspension Inspection

(Refer to the *Safety Precautions* on page 55.)

1. Check the fork assembly by locking the front brake and pumping the fork up and down vigorously. Suspension action should be smooth and there must be no oil leakage.
2. Swingarm bearings should be checked by pushing hard against the side of the rear wheel while the motorcycle is on a support block. Free play indicates worn bearings.
3. Carefully inspect all front and rear suspension fasteners for tightness.

Side Stand

(Refer to the *Safety Precautions* on page 55.)

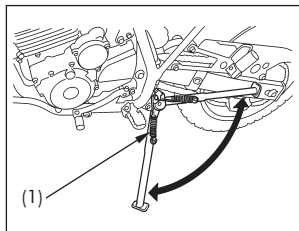
Perform the following maintenance in accordance with the maintenance schedule.

Functional Check

- Check the side stand spring **(1)** for damage or loss of tension and the side stand assembly for freedom of movement.
- Check the side stand ignition cut-off system:
 1. Sit astride the motorcycle; put the side stand up and the transmission in neutral.
 2. Start the engine and with the clutch lever pulled in, shift the transmission into gear.

- Lower the side stand. The engine should stop as you put the side stand down.

If the side stand system does not operate as described, see your Honda dealer for service.



(1) Side stand spring

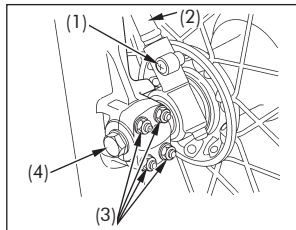
Wheels

(Refer to the *Safety Precautions* on page 55.)

Front Wheel Removal

- Raise the front wheel off the ground by placing a support block under the engine.
- Remove the speedometer cable set screw **(1)** and disconnect the speedometer cable **(2)**.
- Loosen the axle holder nuts **(3)**.
- Unscrew the front axle shaft **(4)**. Remove the wheel.

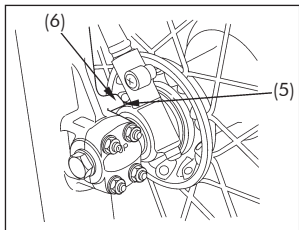
Do not depress the brake lever when the wheel is off the motorcycle. The caliper piston will be forced out of the cylinder with subsequent loss of brake fluid. If this occurs, servicing of the brake system will be necessary. See your Honda dealer for this service.



- Speedometer cable set screw
- Speedometer cable
- Axle holder nuts
- Front axle shaft

Installation Notes

- Reverse the removal procedure.
- Insert the front axle shaft through the wheel hub and left fork leg. Make sure that the tang (5) on the speedometer gearbox is located behind the tang (6) on the right fork leg.



- (5) Tang
(Speedometer gear box)
- (6) Tang
(Right fork leg)

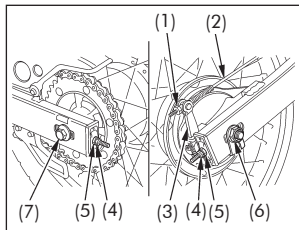
- Tighten the front axle shaft to the specified torque.
Front axle shaft torque:
59 N.m (6.0 kgf.m; 44 lbf.ft)
- Tighten the upper axle holder nuts to the specified torque first, then tighten the lower axle holder nuts to same torque.
Axle holder nut torque:
12 N.m (1.2 kgf.m; 9 lbf.ft)
- After installing the wheel, apply the brake several times and then check if the wheel rotates freely. Recheck the wheel if the brake drags or if the wheel does not rotate freely.

CAUTION

If a torque wrench was not used for installation, see your Honda dealer as soon as possible to verify proper assembly. Improper assembly may lead to loss of braking capacity.

Rear Wheel Removal

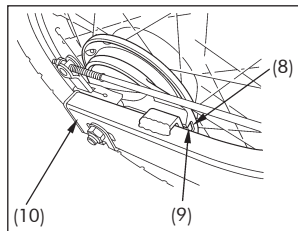
1. Raise the rear wheel off the ground by placing a support block under the engine.
2. Remove the rear brake adjusting nut (1), disconnect the brake rod (2) from the brake arm (3) by pushing down on the rear brake pedal.
3. Loosen the drive chain lock nuts (4) and drive chain adjusting nuts (5).
4. Remove the rear axle nut (6), while holding the rear axle at the other end with a wrench.
5. Pull out the rear axle shaft (7).
6. Remove the drive chain from the driven sprocket by pushing the rear wheel forward.
7. Remove the rear wheel.



- (1) Rear brake adjusting nut
- (2) Brake rod
- (3) Brake arm
- (4) Drive chain lock nuts
- (5) Drive chain adjusting nuts
- (6) Rear axle nut
- (7) Rear axle shaft

Installation Notes

- Reverse the removal procedure.
- Make sure that the lug (9) on the swingarm (10) is located in the slot (8) in the brake panel.



- (8) Slot
- (9) Lug
- (10) Swingarm

- Tighten the rear axle nut to specified torque:
Rear axle nut torque:
88 N.m (9.0 kgf.m; 65 lbf.ft)
- Adjust the drive chain (page 71) and rear brake pedal free play (page 30).
- Apply the brake several times and check for free wheel rotation after the brake pedal is released.

CAUTION

If a torque wrench was not used for installation, see your Honda dealer as soon as possible to verify proper assembly. Improper assembly may lead to loss of braking capacity.

Brake Pad Wear

(Refer to the *Safety Precautions* on page 55.)

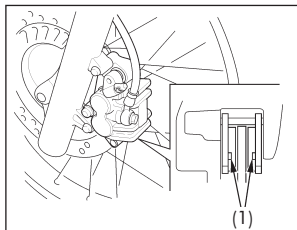
Brake pad wear depends upon the severity of usage, the type of riding, and road conditions. (Generally, the pads will wear faster on wet and dirty roads.)

Inspect the pads at each regular maintenance interval (page 56).

Front Brake

Check the cutout **(1)** in each pad. If either pad is worn to the cutout, replace both pads as a set. See your Honda dealer for this service.

Front brake



(1) Cutouts

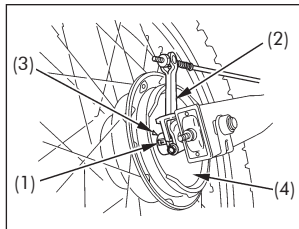
Brake Shoe Wear

(Refer to the *Safety Precautions* on page 55.)

The rear brake is equipped with brake wear indicator. When the brake is applied, an arrow (1) attached to the brake arm (2) moves toward a reference mark (3) on the brake panel (4). If the arrow aligns with the reference mark on full application of the brake, the brake shoes must be replaced. See your Honda dealer for this service.

When the brake service is necessary, see your Honda dealer. Use only genuine Honda parts or its equivalent.

Rear brake



- (1) Arrow
- (2) Brake arm
- (3) Reference mark
- (4) Brake panel

Battery

(Refer to the *Safety Precautions* on page 55.)

It is not necessary to check the battery electrolyte level or add distilled water as the battery is a maintenance-free (sealed) type. If your battery seems weak and/or is leaking electrolyte (causing hard starting or other electrical troubles), contact your Honda dealer.

NOTICE

Your battery is a maintenance-free type and can be permanently damaged if the cap strip is removed.

WARNING

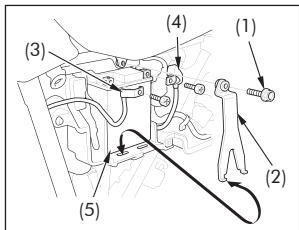
- The battery gives off explosive hydrogen gas during normal operation.
- A spark or flame can cause the battery to explode with enough force to kill or seriously hurt you.
- Wear protective clothing and a face shield, or have a skilled mechanic do the battery maintenance.

Removal

1. Make sure the ignition switch is OFF.
2. Remove the left side cover (page 44).
3. Remove the bolt (1) and battery holder (2).
4. Disconnect the negative (-) terminal lead (3) from the battery first, then disconnect the positive (+) terminal lead (4).
5. Pull out the battery (5) from the battery box.

Installation

1. Reinstall in the reverse order of removal. Be sure to connect the positive (+) terminal first, then the negative (-) terminal.
2. Check all bolts and other fasteners are secure.



- (1) Bolt
- (2) Battery holder
- (3) Negative (-) terminal lead
- (4) Positive (+) terminal lead
- (5) Battery

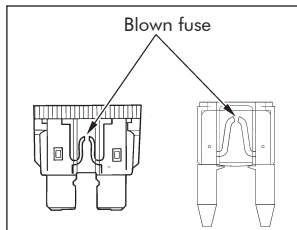
Fuse Replacement

(Refer to the *Safety Precautions* on page 55.)

When frequent fuse failure occurs, it usually indicates a short circuit or an overload in the electrical system. See your Honda dealer for repair.

NOTICE

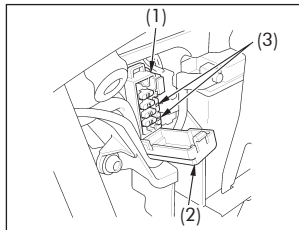
Never use a fuse with a different rating from that specified. Serious damage to the electrical system or a fire may result, causing a dangerous loss of lights or engine power.



Fuse Box

The fuse box (1) is located behind the left side cover. The specified fuses are: **10 A** and **15 A**.

1. Remove the left side cover (page 44).
2. Open the fuse box cover (2).
3. Pull out the fuse old fuse and install a new fuse. The spare fuses (3) are located in the fuse box.
4. Close the fuse box cover and install the left side cover.



- (1) Fuse box
- (2) Fuse box cover
- (3) Spare fuses

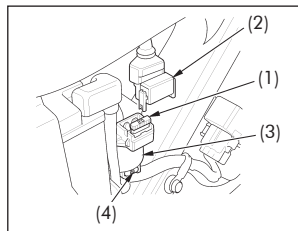
Main Fuse

The main fuse (1) is located behind the left side cover. The specified fuse is: **20 A**

1. Remove the left side cover (page 44).
2. Disconnect the wire connector (2) of the starter magnetic switch (3).
3. Pull out the old fuse. If the main fuse is blown, install a new fuse.

The spare main fuse (4) is located under the starter magnetic switch.

4. Reconnect the wire connector and install the left side cover.



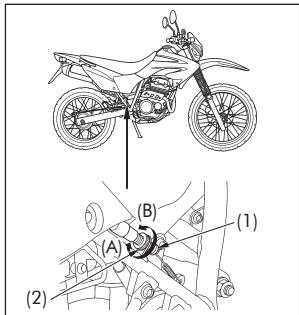
- (1) Main fuse
- (2) Wire connector
- (3) Starter magnetic switch
- (4) Spare main fuse

Brake Light Switch Adjustment

(Refer to the *Safety Precautions* on page 55.)

Check the operation of the brake light switch **(1)** at the right side behind the engine from time to time.

Adjustment is done by turning the adjusting nut **(2)**. Turn the nut in the direction **(A)** if the switch operates too late and in direction **(B)** if the switch operates too soon.



- (1) Brake light switch
- (2) Adjusting nut

Bulb Replacement

(Refer to the *Safety Precautions* on page 55.)

CAUTION

The light bulb becomes very hot while the light is ON, and remains hot for a while after it is turned OFF. Be sure to let it cool down before servicing.

Do not put finger prints on the headlight bulb, as they may create hot spots on the bulb and cause it to break.

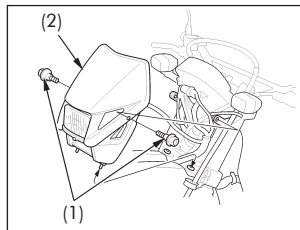
Wear clean gloves while replacing the bulb.

If you touch the bulb with your bare hands, clean it with a cloth moistened with alcohol to prevent its early failure.

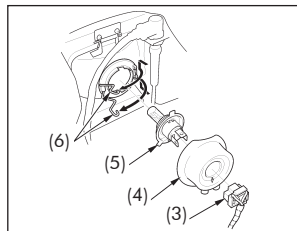
- Be sure to turn the ignition switch OFF when replacing the bulb.
- Do not use bulbs other than those specified.
- After installing a new bulb, check that the light operates properly.

Headlight Bulb

1. Remove the bolts **(1)** and the headlight case **(2)**.
2. Disconnect the connector **(3)**.
3. Remove the seat rubber **(4)**.
4. Remove the headlight bulb **(5)** while pressing down on the pin **(6)**.
5. Install a new bulb in the reverse order of removal.



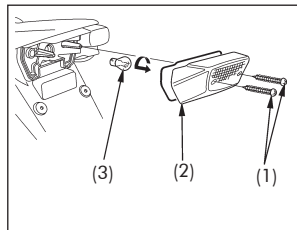
- (1) Bolts
(2) Headlight case



- (3) Connector
(4) Seat rubber
(5) Headlight bulb
(6) Pin

Brake/Tail Light Bulb

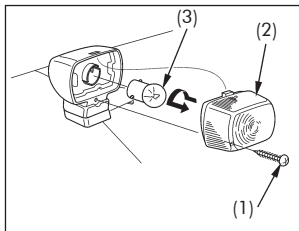
1. Remove the screws **(1)**.
2. Remove the brake/tail light lens **(2)**.
3. Slightly press the bulb **(3)** and turn it counterclockwise.
4. Install a new bulb in the reverse order of removal.



- (1) Screws
(2) Brake/tail light lens
(3) Bulb

Front/Rear Turn Signal Bulb

1. Remove the screw **(1)** and the turn signal lens **(2)**.
2. Slightly press the bulb **(3)** and turn it counterclockwise.
3. Install a new bulb in the reverse order of removal.



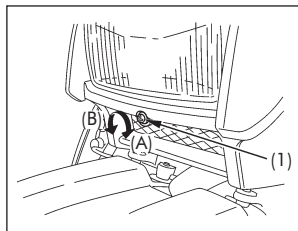
- (1) Screw
- (2) Turn signal lens
- (3) Bulb

Headlight Aim Vertical Adjustment

(Refer to the *Safety Precautions* on page 55.)

Vertical adjustment can be made by turning the screw **(1)** in or out as necessary.

Obey local laws and regulations.



- (1) Screw
- (A) Up
- (B) Down

CLEANING

Clean your motorcycle regularly to protect the surface finishes and inspect for damage, wear, and oil or brake fluid leakage.

Avoid cleaning products that are not specifically designed for motorcycle or automobile surfaces. They may contain harsh detergents or chemical solvents that could damage the metal, paint, and plastic on your motorcycle.

If your motorcycle is still warm from recent operation, give the engine and exhaust system time to cool off. We recommend avoiding the use of high pressure water spray (typical in coin-operated car washes).

NOTICE

High pressure water (or air) can damage certain parts of the motorcycle.

Washing the Motorcycle

1. Rinse the motorcycle thoroughly with cool water to remove loose dirt.
2. Clean the motorcycle with a sponge or soft cloth using cool water. Avoid directing water to muffler outlets and electrical parts.
3. Clean the plastic parts using a cloth or sponge dampened with a solution of mild detergent and water. Rub the soiled area gently rinsing it frequently with fresh water. Take care to keep brake fluid or chemical solvents off the motorcycle. They will damage the plastic and painted surfaces.
4. After cleaning, rinse the motorcycle thoroughly with plenty of clean water. Strong detergent residue can corrode alloy parts.
5. Dry the motorcycle, start the engine, and let it run for several minutes.
6. Test the brakes before riding the motorcycle. Several applications may be necessary to restore normal braking performance.
7. Lubricate the drive chain immediately after washing and drying the motorcycle.

 **CAUTION**

Braking efficiency may be temporarily impaired immediately after washing the motorcycle. Anticipate longer stopping distance to avoid a possible accident.

Finishing Touches

After washing your motorcycle, consider using a commercially-available spray cleaner/polish or quality liquid or paste wax to finish the job. Use only a non-abrasive polish or wax made specifically for motorcycles or automobiles. Apply the polish or wax according to the instructions on the container.

Removing Road Salt

Road Salt used on roads during winter and salt from seawater causes rust.

Wash your motorcycle as follows after it has run through salty water or on roads treated with Road Salt.

1. Clean the motorcycle using cool water (page 85). Do not use warm water. This worsens the effect of the salt.
2. Dry the motorcycle and make sure of the metal is protected with the wax.

STORAGE GUIDE

Extended storage, such as for winter, requires that you take certain steps to reduce the effects of deterioration from non-use of the motorcycle. In addition, necessary repairs should be made **BEFORE** storing the motorcycle; otherwise, these repairs may be forgotten by the time the motorcycle is removed from storage.

Storage

1. Change the engine oil and filter.
2. Empty the fuel tank into an approved petrol container using a commercially available hand siphon or an equivalent method. Spray the inside of the tank with an aerosol rust-inhibiting oil.
Reinstall the fuel fill cap on the tank.

To assure proper performance after storage lasting more than one month, it is important to drain the carburetor.

WARNING

Petrol is highly flammable and explosive. You can be burned or seriously injured when handling fuel.

- Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away.
- Refuel only outdoors.
- Wipe up spills immediately.

3. To prevent rusting in the cylinder, perform the following:
 - Remove the spark plug cap from the spark plug. Using tape or string, secure the cap to any convenient plastic body part so that it is positioned away from the spark plug.
 - Remove the spark plug from the engine and store it in a safe place. Do not connect the spark plug to the spark plug cap.
 - Pour a tablespoon (15 – 20 cm³) of clean engine oil into the cylinder and cover the spark plug hole with a piece of cloth.
 - Crank the engine several times to distribute the oil.
 - Reinstall the spark plug and spark plug cap.

4. Remove the battery. Store in an area protected from freezing temperatures and direct sunlight. Slow charge the battery once a month.
5. Wash and dry the motorcycle. Wax all painted surfaces. Coat chrome with rustinhibiting oil.
6. Lubricate the drive chain (page 73).
7. Inflate the tyres to their recommended pressures. Place the motorcycle on blocks to raise both tyres off the ground.
8. Cover the motorcycle (don't use plastic or other coated materials) and store in an unheated area, free of dampness with a minimum of daily temperature variation. Do not store the motorcycle in direct sunlight.

Removal from Storage

1. Uncover and clean the motorcycle.
2. Change the engine oil if more than 4 months have passed since the start of storage.
3. Charge the battery as required. Install the battery.
4. Drain any excess aerosol rust-inhibiting oil from the fuel tank. Fill the fuel tank with fresh petrol.
5. Perform all Pre-ride Inspection checks (page 46).
Test ride the motorcycle at low speeds in a safe riding area away from traffic.

TAKING CARE OF THE UNEXPECTED

If You Crash

Personal safety is your first priority after a crash. If you or anyone else has been injured, take time to assess the severity of the injuries and whether it is safe to continue riding. Call for emergency assistance if needed. Also follow applicable laws and regulations if another person or vehicle is involved in the crash.

If you decide that you are capable of riding safely, first evaluate the condition of your motorcycle. If the engine is still running, turn it off and look it over carefully; inspect it for fluid leaks, check the tightness of critical nuts and bolts, and secure such parts as the handlebar, control levers, brakes, and wheels.

If there is minor damage, or you are unsure about possible damage, ride slowly and cautiously. Sometimes, crash damage is hidden or not immediately apparent, so you should have your motorcycle thoroughly checked at a qualified service facility as soon as possible. Also, be sure to have your Honda dealer check the frame and suspension after any serious crash.

MOTORCYCLE IDENTIFICATION

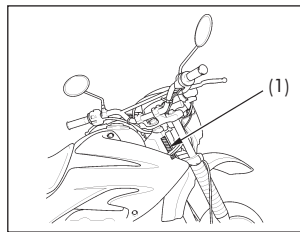
Serial Numbers

The frame and engine serial numbers are required when registering your motorcycle.

They may also be required by your dealer when ordering replacement parts.

Record the numbers here for your reference.

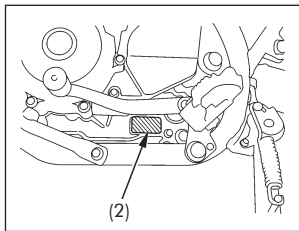
FRAME NO. _____



(1) Frame number

The frame number **(1)** is stamped on the right side of the steering head.

ENGINE NO. _____



(2) Engine number

The engine number **(2)** is stamped on the left side of the crankcase.

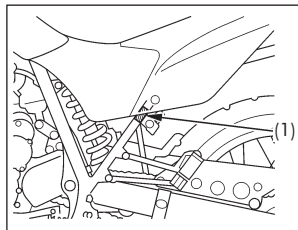
Colour Label

The colour label **(1)** is attached to the left side of the frame.

It is helpful when ordering replacement parts. Record the colour and code here for your reference.

COLOUR: _____

CODE: _____



(1) Colour label

SPECIFICATIONS

DIMENSIONS

Overall length	2,147 mm (84.5 in) (with high seat) 2,130 mm (83.9 in) (with low seat)
Overall width	845 mm (33.3 in)
Overall height	1,203 mm (47.4 in) (with high seat) 1,166 mm (45.9 in) (with low seat)
Wheelbase	1,427 mm (56.2 in) (with high seat) 1,416 mm (55.7 in) (with low seat)
Ground clearance	281 mm (11.1 in) (with high seat) 242 mm (9.53 in) (with low seat)
Seat height	880 mm (34.6 in) (with high seat) 840 mm (33.1 in) (with low seat)

WEIGHT

Dry weight	134 kg (295 lbs)
------------	------------------

CAPACITIES

Engine oil	After draining	1.4 liter (1.5 US qt, 1.2 Imp.qt)
	After draining and oil filter change	1.5 liter (1.6 US qt, 1.3 Imp.qt)
	After disassembly	1.8 liter (1.9 US qt, 1.6 Imp.qt)
Fuel tank		11.5 liters (3.04 US gal, 2.53 Imp.gal)
Fuel reserve		3.7 liters (0.98 US qt, 0.81 Imp.qt)
Passenger capacity		Operator and passenger
Maximum load capacity		153 kg (337 lbs)

ENGINE

Type		DOHC, single cylinder, 4 stroke, four-valve, air cooled with oil cooler
Cylinder arrangement		Inclined 15° regarding the vertical position
Bore and stroke		73.0 x 59.5 mm (2.90 x 2.34 in)
Displacement		249 cm ³ (15.2 cu-in)
Compression ratio		9.3 : 1
Maximum horsepower		23.3 HP at 7,500 min ⁻¹ (rpm)
Maximum torque		2.42 kgf.m at 6,000 min ⁻¹ (rpm)
Spark plug	Standard	CR8EH – 9S (NGK)
	For extended high speed riding	CR9EH – 9S (NGK)
Spark plug gap		0.8 – 0.9 mm (0.031 – 0.035 in)
Idle speed		1,400 ± 100 min ⁻¹ (rpm)
Valve clearance (cold)	IN	0.12 mm (0.005 in)
	EX	0.15 mm (0.006 in)

CHASSIS AND SUSPENSION

Caster		25°58' (with high seat) 26°9' (with low seat)
Trail		98 mm (3.9 in) (with high seat) 100 mm (3.9 in) (with low seat)
Front tyre	(size) (brand model)	90/90-21M/C 54S METZELER ENDURO 3
Rear tyre	(size) (brand model)	120/80-18M/C 62S METZELER ENDURO 3
Tyre type		Bias-ply, tube
Front suspension	(type/travel)	Hydraulic telescopic fork / 220 mm (8.66 in)
Rear suspension	(type/travel)	Swingarm / 224 mm (8.82 in)
Front brake	(type)	Hydraulic single disc brake
Rear brake	(type)	Drum (internal expanding shoes)

POWER TRANSMISSION

Type	Constant mesh, 6-speed
Clutch	Multi-plate, wet-type
Primary reduction	3.100
Final reduction	2.923
Gear ratio	1st 2.769
	2nd 1.777
	3rd 1.333
	4th 1.083
	5th 0.923
	6th 0.814
Gearshift system	Left foot operated return system

ELECTRICAL

Battery	12 V – 6 Ah
Generator	0.204 kW/5,000 min ⁻¹ (rpm)
Main fuse	20 A
Other fuses	10 A, 15 A

LIGHTS

Headlight (high/low)	12 V – 35/35 W
Brake/tail light	12 V – 21/5 W
Turn signal light	12 V – 10 W x 4
Speedometer light	LED
Turn signal indicator	LED
Neutral indicator	LED
High beam indicator	LED

CATALYTIC CONVERTER

This motorcycle is equipped with a catalytic converter. The catalytic converter contains precious metals that serve as catalysts, promoting chemical reactions to convert the exhaust gasses without affecting the metals.

The catalytic converter acts on HC, CO, and NO_x. A replacement unit must be an original Honda part or its equivalent.

The catalytic converter must operate at a high temperature for the chemical reactions to take place. It can set on fire any combustible materials that come near it. Park your motorcycle away from high grasses, dry leaves, or other flammables.

A defective catalytic converter contributes to air pollution, and can impair your engine's performance. Follow these guidelines to protect your motorcycle's catalytic converter.

- Always use unleaded petrol. Even a small amount of leaded petrol can contaminate the catalyst metals, making the catalytic converter ineffective.
- Keep the engine in good running condition.

A poorly running engine can cause the catalytic converter to overheat causing damage to the converter or the motorcycle.

- If your engine is misfiring, backfiring, stalling, or otherwise not running properly, stop riding and turn off the engine. Have your motorcycle serviced as soon as possible.

HONDA

The Power of Dreams

XR250 Tornado

D2203-MAN-0795