

NAVI

EL MANUAL DEL PROPIETARIO

INFORMACIÓN IMPORTANTE

- **Conductor y el pasajero**

Este vehículo está diseñado para llevar el piloto y un pasajero. Nunca exceda la capacidad máxima de peso.

- **EN de carretera**

Este vehículo está diseñado para ser utilizado sólo en la carretera.

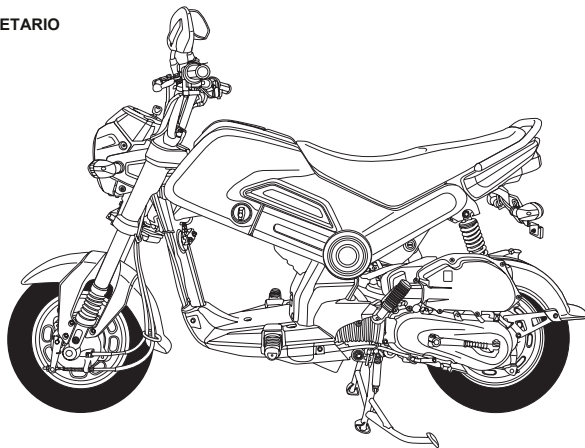
- **LEA ESTE MANUAL CUIDADOSAMENTE**

Prestar especial atención a los mensajes de seguridad que aparecen a lo largo del manual. Estos mensajes se explican completamente en la **“Algunas palabras sobre Seguridad”** la sección que aparece antes de la página de contenidos.

Este manual debe considerarse como una parte permanente del vehículo y debe permanecer con el vehículo cuando revendido.

NAVI

EL MANUAL DEL PROPIETARIO



Toda la información en esta publicación está basada en la información más reciente producción disponible en el momento de aprobarse la impresión. Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida sin el permiso por escrito.

BIENVENIDO

El vehículo que presenta un reto de dominar una máquina, un reto a la aventura. Utiliza la bicicleta a través del viento, unido a la carretera por un vehículo que responde a sus comandos como ninguna otra lo hace. A diferencia de un automóvil, no existe una jaula de metal que le rodean. Al igual que un avión de aire, una inspección previa a la conducción y el mantenimiento regular son esenciales para su seguridad. Su recompensa es la libertad.

Para hacer frente a los retos con seguridad, y para disfrutar plenamente de la aventura, usted debe familiarizarse completamente con este manual de instrucciones antes de conducir el vehículo. Al leer este manual, usted encontrará información que es precedida por un símbolo de AVISO. Esta información está destinada a ayudar a evitar daños a su vehículo, otra propiedad o el medio ambiente.

Cuando se requiera el servicio, recuerde que su concesionario Honda sabe su vehículo. Si usted tiene la mecánica requerida "know-how" y herramientas, su distribuidor le puede proveer un manual oficial tienda de Honda en la base de pago para ayudarlo a realizar muchas tareas de mantenimiento y reparación. Accesorios que se muestran en la ilustración no son parte del equipo estándar. Para cualquier consulta o ayuda, llame al Servicio al Cliente No .:

1800 103 3434 (llamada gratuita)

montar agradable, y gracias por la elección de un Honda!

- Las especificaciones pueden variar con cada configuración regional.

UNAS PALABRAS SOBRE SEGURIDAD

Su seguridad y la de los demás, es muy importante. De utilizar este vehículo con seguridad es una responsabilidad importante.

Para ayudarle a tomar decisiones informadas acerca de la seguridad, hemos proporcionado los procedimientos de operación y otra información en las etiquetas en este manual. Esta información le alerta sobre peligros potenciales que podrían perjudicar a usted u otros.

Por supuesto, no es práctico o posible para advertirle sobre todos los riesgos asociados con la operación o el mantenimiento de un vehículo. Debe utilizar su propio buen juicio. Encontrará información de seguridad importante en una variedad de formas, incluyendo:

- **etiquetas de seguridad** - en el vehículo.
- **Los mensajes de seguridad** - precedido por un triángulo de advertencia
palabras: **PELIGRO, ADVERTENCIA, o PRECAUCIÓN.**



uno de los tres señal

Estas palabras de indicación significan:



PELIGRO

Serás muerto o HERIDAS GRAVES si no sigue las instrucciones.



ADVERTENCIA

Usted puede morir o de HERIDAS GRAVES si no sigue las instrucciones.



PRECAUCIÓN

Usted puede ser herido si no sigue las instrucciones.

- **La partida de seguridad** - tales como Notas importantes de seguridad o Precauciones de seguridad importantes.
- **Sección de seguridad** - como vehículo de seguridad.
- **Instrucciones** - cómo utilizar este vehículo correctamente y con seguridad.

Todo este manual está lleno de información importante sobre seguridad, por favor lea con cuidado.

CONTENIDO

Página

1 SEGURIDAD VEHÍCULO

1 Información importante de seguridad 2

Ropa de protección

5 Límites de carga y directrices

9 partes UBICACIÓN

12 Instrumentos e indicadores

13 COMPONENTES PRINCIPALES

**(Información importante para operar este
vehículo)**

13 Frenos 14 de

combustible

18 Aceite de motor 19

neumáticos

Página

22 INDIVIDUAL ESSENTIAL COMPONENTES

22 Interruptor de encendido 22 del

manillar derecho Controles 23 Controles del

manillar izquierdo

24 CARACTERÍSTICAS

(No se requiere para el funcionamiento)

24 BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN 24 Asiento titular de

extracción 25 del casco 26 Centro compartimiento 26 del tanque

de combustible de la cubierta 27 del lado derecho de la cubierta

28 del espejo retrovisor 28 enfoque de los faros de ajuste vertical

Página

29 FUNCIONAMIENTO

29 Inspección antes de la
conducción 30 Arranque del motor

32 Rodaje de 32 Riding 37

Aparcamiento

38 Consejos anti-robo

39 MANTENIMIENTO

39 La importancia del mantenimiento 39 Seguridad de
mantenimiento 40 Precauciones de seguridad del kit de
herramientas 41

42 Programa de mantenimiento 45

Números de serie 46 Cleaner Código de
color 46 Aire

47 Sistema de Suministro de Aire Secundario

Página

48 del respiradero del cárter de aceite del
motor 49 51 Tamiz de aceite del motor
Pantalla 52 Bujía 54 de ralentí El motor de la
rueda 55 Desmontaje 58 Zapata de freno de
desgaste de la batería 59 61 63 Cambio del
fusible de reemplazo del bulbo

66 LIMPIEZA GUÍA 68

ALMACENAMIENTO

68 Almacenamiento 69 la salida de
almacén

70 ESPECIFICACIONES 73 convertidor catalítico

VEHÍCULO DE SEGURIDAD

IMPORTANTE INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Su vehículo puede proporcionar muchos años de servicio y el placer - si se toma la responsabilidad de su propia seguridad y entender los retos a los que se pueden cumplir en el camino.

Es mucho lo que se puede hacer para protegerse cuando monta. Encontrará muchas útiles recomendaciones en todo este manual. Los siguientes son algunos que consideramos más importantes.

Siempre usa un casco

Es un hecho probado: Los cascos reducen significativamente el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza. Así que siempre use un casco y asegúrese de que el pasajero hace lo mismo. También recomendamos que use protección para los ojos, botas fuertes, guantes y otros equipos de protección (página 2).

¡Ponte fácil de ver

Algunos conductores no ven los vehículos porque no están buscando para ellos. Para hacerse más visible, llevar ropa reflectante brillante, Colóquese de manera que otros conductores puedan verte, señale antes de girar o cambiar de carril, y el uso de la bocina cuando sea necesario, ayudará a que otros le vean.

No beba y pasee

El alcohol y paseos no se mezclan. Incluso un solo trago puede reducir su capacidad para responder a las condiciones cambiantes, y su tiempo de reacción empeora con cada bebida adicional. Así que no beban y montar, y no deje que sus amigos beban y montar bien.

Montar dentro de sus límites

Empujando los límites es otra causa importante de accidentes de vehículos. Nunca viaje más allá de sus capacidades personales o más rápido que las condiciones lo justifican. Recuerde que el alcohol, drogas, fatiga y falta de atención puede reducir significativamente su capacidad para tomar buenas decisiones y conducir con seguridad.

Mantenga su vehículo en condiciones seguras

Para una conducción segura, es importante inspeccionar su vehículo antes de cada uso y realizar todas las labores de mantenimiento recomendada. Nunca exceda los límites de carga, y sólo utilice accesorios que han sido aprobados por Honda para este vehículo. Consulte la página 5 para más detalles.

ROPA DE PROTECCIÓN

Para su seguridad, le recomendamos que utilice siempre el casco de un vehículo homologado, protección ocular, botas, guantes, pantalones largos y una camisa de manga larga o chaqueta cuando esté en movimiento. Aunque la protección completa no es posible, el uso de equipo adecuado puede reducir el riesgo de lesiones cuando monta.

Las siguientes son sugerencias para ayudarlo a elegir equipo adecuado.



ADVERTENCIA

No usar casco aumenta el riesgo de lesiones graves o la muerte en un accidente.

Asegúrese de que usted y su acompañante siempre con casco, protección ocular y otra ropa de protección cuando conduzca.

Cascos y Protección de los ojos

su casco es su mayor importante pieza de traje de montar, ya que ofrece la mejor protección contra lesiones en la cabeza. Un casco debe ajustarse a su cabeza de forma cómoda y segura. Un casco de color brillante puede hacerle más destacable en el tráfico, ya que las bandas reflectoras.

Un casco abierto ofrece cierta protección, pero un casco integral ofrece más. Siempre use una máscara o gafas para proteger los ojos y ayudar a su visión.

Equipo de conducción adicional

Además de un casco y protección ocular, otros artículos de:

- botas gruesas con suela antideslizante para ayudar a proteger los pies y los tobillos.
- guantes de cuero para mantener las manos calientes y ayudan a prevenir las ampollas, cortes, quemaduras y contusiones.
- Un traje de montar vehículo o una chaqueta para la comodidad también como protección. ropa de color brillante y reflexivo puede ayudar a ser más destacable en el tráfico. Asegúrese de evitar ropa suelta que pueda engancharse en cualquier parte de su vehículo.

Siempre usa un casco. También debe usar una máscara o gafas.

ges"kk gsYesV igusaA p" esa vFkok psgjs dks <+ DHE okys dop dk A; KSX Djuk pkfg; sA

Use ropa brillante o reflectante.

pednkj rFkk jks"kuh DKS ÁfrfcEcr djus okys DimS +

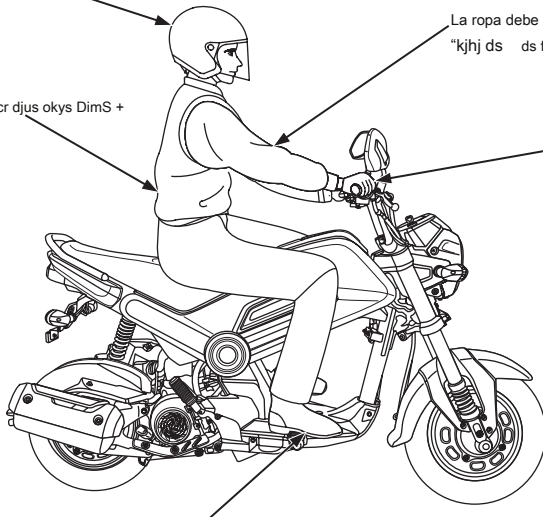
igusaA

La ropa debe ser ajustado.

"kjhj ds ds fQVax DIMS + gh igusaA

Usar guantes.

nLrkus igusaA



Los zapatos deben ceñida al cuerpo, tienen talones bajos y ofrecer protección de tobillo.

LGH ukij] de ghy rFkk V [Kuksa dks LQJ {kk NSU okys Twrs igusaA

LÍMITES Y DIRECTRICES DE CARGA

Su vehículo ha sido diseñado para llevar a usted, un pasajero y una cantidad limitada de la carga. Cuando se agrega carga o lleve a un pasajero, se puede sentir alguna diferencia durante la aceleración y el frenado. Pero siempre y cuando mantenga su vehículo bien mantenido, con buenos neumáticos y frenos, puede llevar con seguridad cargas dentro de los límites y las directrices dadas.

Sin embargo, exceder el límite de peso o llevar una carga desequilibrada puede afectar seriamente el manejo de su vehículo, el frenado y la estabilidad. accesorios que no sean de Honda, las modificaciones inadecuadas y la falta de mantenimiento también pueden reducir el margen de seguridad.

Las siguientes páginas ofrecen información más específica sobre la carga, accesorios y modificaciones.

Cargando

La cantidad de peso que usted pone en su vehículo, y cómo se carga, es importante para su seguridad. Cada vez que viaje con un pasajero o carga que debe tener en cuenta la siguiente información.

ADVERTENCIA

La sobrecarga o carga incorrecta puede causar un accidente y que pueden ser seriamente herido o muerto.

Siga todos los límites de carga y otras directrices para la carga en este manual del usuario.

Límites de carga

Los siguientes son los límites de carga de su vehículo:

La capacidad máxima de peso:

153 kg (337 lbs)

Incluye el peso del conductor, el pasajero, toda la carga y todos los accesorios.

Cargando Directrices

Su vehículo está pensado principalmente para el transporte de usted y un acompañante. Si desea transportar más carga, consulte con su concesionario Honda para el consejo, y asegúrese de leer la información de nuestros accesorios en la página 7.

Carga inadecuada del vehículo puede afectar a su estabilidad y manejo. Incluso si su vehículo está cargado correctamente, se debe montar a velocidades reducidas cada vez que transporten carga.

Siga estas pautas Siempre que lleve a un pasajero o carga:

- Compruebe que ambos neumáticos están correctamente inflados.
- Para evitar que los artículos sueltos de la creación de un peligro, asegúrese de que toda la carga esté bien atada abajo antes de conducir lejos.
- Colocar peso de la carga lo más cerca del centro del vehículo como sea posible.
- Equilibrar peso de la carga de manera uniforme en ambos lados.

Accesorios y Modificaciones

La modificación de su vehículo o el uso de accesorios que no sean de Honda puede hacer que su vehículo sea inseguro. Antes de pensar en hacer cualquier modificación o adición de un accesorio, asegúrese de leer la siguiente información.

ADVERTENCIA

Accesorios inadecuados o modificaciones pueden causar un accidente en el que su puede resultar gravemente herido o muerto.

Siga todas las instrucciones en este manual del usuario relación con los accesorios y modificaciones.

Accesorios

Es muy recomendable que utilice sólo accesorios genuinos de Honda que han sido diseñados y probados específicamente para su vehículo. Debido a que Honda no puede probar todos los otros accesorios, debe ser personalmente responsable de la selección, instalación y uso de accesorios que no sean de Honda.

Consulte con su distribuidor para obtener ayuda y siempre seguir las siguientes pautas:

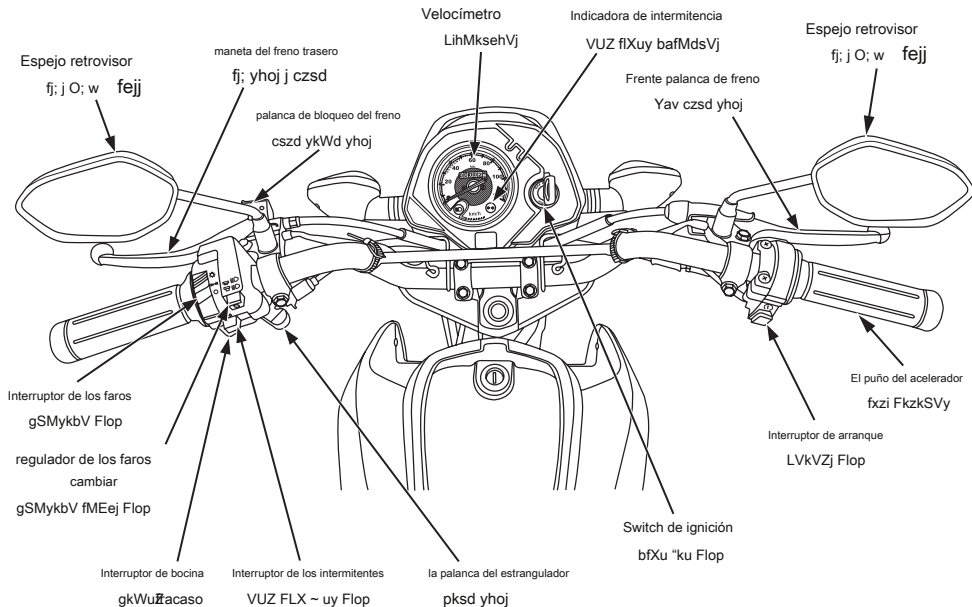
- Asegúrese de que el accesorio no oculta ninguna luz, reduzca la distancia al suelo y ángulo de inclinación, límite recorrido de la suspensión o de viaje de dirección, alteran su posición de conducción o interfieren con la operación de los controles.
- Asegúrese de no utilizar ninguna que no sean o equipo o equipos eléctricos que tengan una capacidad superior a la capacidad del sistema eléctrico del vehículo (página 72). Un fusible fundido puede causar una pérdida de las luces o la potencia del motor.
- No tire de un remolque o un coche lateral con su vehículo. Este vehículo no está diseñado para estos accesorios, y su uso puede perjudicar seriamente el manejo de su vehículo.

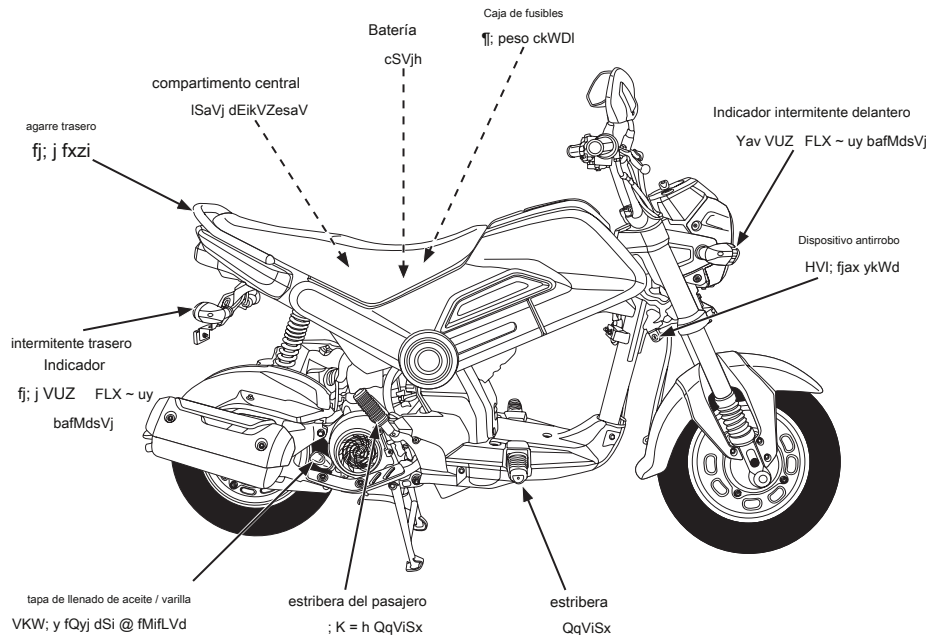
modificaciones

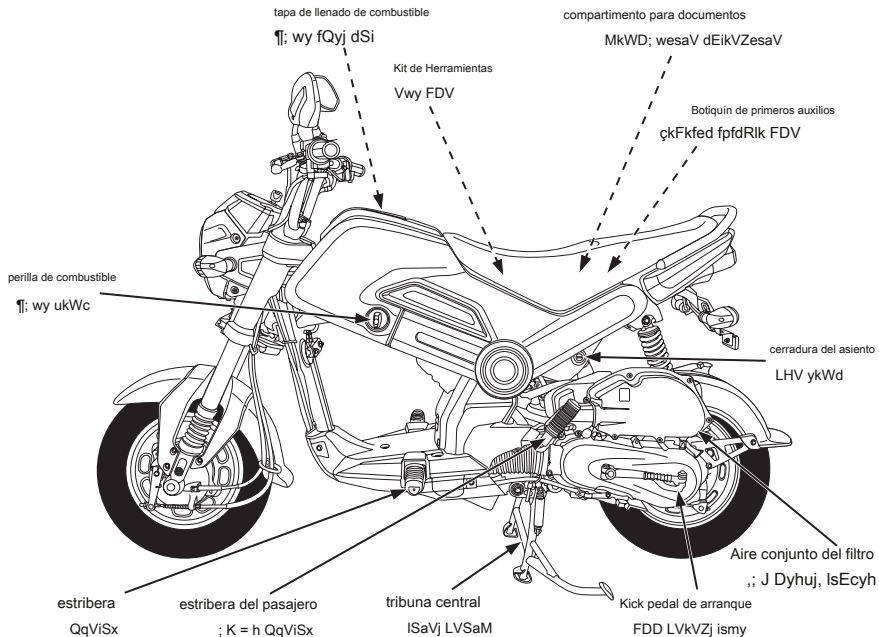
Le recomendamos encarecidamente que no elimine ningún equipo original o modificar su vehículo en cualquier forma que pueda cambiar su diseño o funcionamiento. Tales cambios podrían afectar seriamente su manejo del vehículo, la estabilidad y el frenado, por lo que es seguro para montar. La eliminación o modificación de su

luces, silenciadores, sistema de control de emisiones o de otros equipos también pueden hacer que su vehículo ilegal.

UBICACIÓN DE PIEZAS







Instrumentos e indicadores

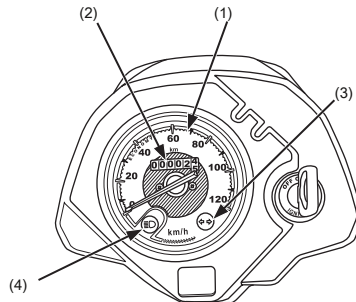
Los indicadores están contenidos en el panel de instrumentos.
Sus funciones se describen en las tablas en las páginas siguientes.

(1) Velocímetro

(2) cuentakilómetros

(3) Indicador de señal de giro a derecha e izquierda

(4) indicador de luz de carretera



(Ref. No.) Descripción	Función
(1) Velocímetro	Muestra la velocidad de marcha.
(2) cuentakilómetros	Muestra el kilometraje acumulado.
(3) Indicador de señal de giro a derecha e izquierda (verde)	Parpadea cuando la señal a su vez opera.
(4) indicador de luz de carretera (azul)	Se enciende cuando el faro está brillando en la luz de carretera.

COMPONENTES MAYORES

(Información importante operar este vehículo) Frenos

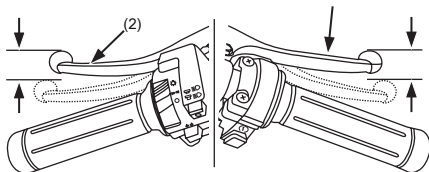
Los frenos son elementos de seguridad personal y siempre deben mantenerse con un buen ajuste.

Juego gratis

El movimiento sin esfuerzo sin palancas de freno hasta que los frenos se inicia operativo se denomina como el juego libre.

Medido en la punta de las palancas de freno, el juego libre debe mantenerse a:

10 a 20 mm (0,4 - 0,8 en) (1)



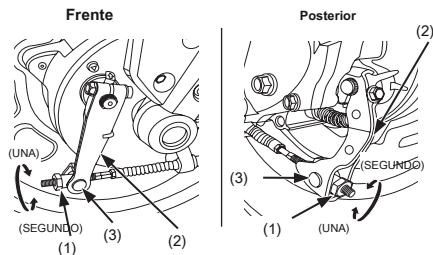
(1) la palanca de freno delantero $\frac{1}{4}$ YaV czsd yhoj $\frac{1}{2}$

(2) la palanca de freno trasero $\frac{1}{4}$ fj; yhoj $\frac{1}{2}$ j cszd

Honda motos y escúter la India Pvt. Limitado.

Ajuste:

1. Hacer los ajustes Freeplay girando la tuerca de ajuste (1) en el brazo de freno (2). Asegúrese de que el recorte en la tuerca de ajuste se asienta sobre el pasador del brazo de freno (3) después de hacer el ajuste libre juego final.



(1) Tuerca de ajuste $\frac{1}{4}$, MtfLVax uV $\frac{1}{2}$

(2) de brazo de freno $\frac{1}{4}$ czssd vkeZ $\frac{1}{2}$

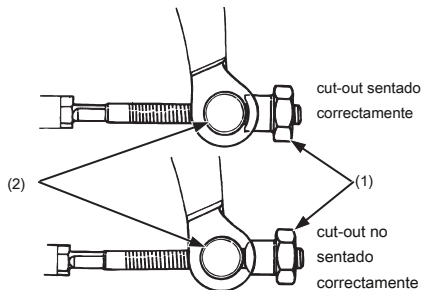
(3) freno del brazo Pin $\frac{1}{4}$ czssd vkeZ fiu $\frac{1}{2}$

(A) Aumentar juego libre $\frac{1}{4}$ Yh y IYS c <+ k, sa $\frac{1}{2}$

(B) el juego libre Disminución $\frac{1}{4}$ Yh y ly? Kvk, sa $\frac{1}{2}$

2. Aplicar el freno varias veces y compruebe si la rueda gira libremente después de que la palanca de freno.

Si el ajuste correcto no se puede obtener por este método a su concesionario Honda.



(1) Tuerca de ajuste $\frac{1}{4}$, MfLVax uV $\frac{1}{2}$

(2) freno del brazo Pin $\frac{1}{4}$ czssd vkeZ fiu $\frac{1}{2}$

otras comprobaciones

Compruebe el cable de freno para torceduras o signos de desgaste que podrían hacer que se pegue o el fracaso. Lubricar el cable de freno con un lubricante cable disponible en el mercado para evitar el desgaste prematuro y la corrosión. Asegúrese de que el brazo del freno, el resorte y sujetadores están en buenas condiciones.

COMBUSTIBLE

Perilla de combustible

La perilla de combustible tres vías (1) está en el lado izquierdo por debajo del depósito de combustible.

EN

Con el mando de combustible en la posición ON, el combustible fluirá desde el suministro principal de combustible al carburador.

APAGADO

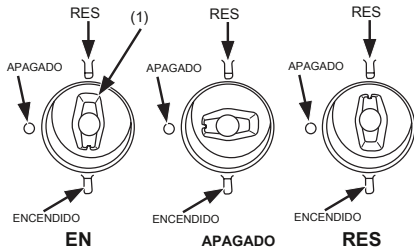
Con el mando de combustible en la posición OFF, el combustible no puede fluir desde el depósito al carburador. Girar la válvula a la posición OFF cuando el vehículo no está en uso.

RES

Con el mando de combustible en esta posición RES, el combustible fluye desde el suministro de combustible de reserva al carburador. Utilizar el combustible de reserva sólo cuando la alimentación principal se ha ido. Vuelva a llenar el tanque tan pronto como sea posible después de cambiar a RES. Cambie la perilla de combustible a la posición ON después de repostar cantidad adecuada de combustible. El suministro de combustible de reserva es:

0,9 LTR. (0.24 US gal, 0.20 Imp gal)

Recuerde verificar que el pomo de combustible está en la posición de encendido cada vez que reposte. Si la válvula se deja en la posición RES, puede quedarse sin combustible sin reserva.



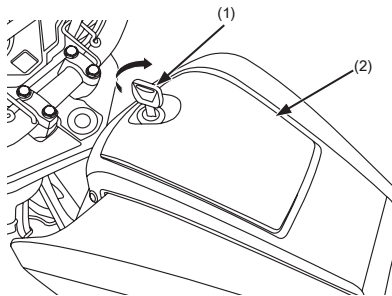
(1) Mando de combustible ¼"; wy uksc½

Depósito de combustible

La capacidad del depósito de combustible que incluye el suministro de reserva es:

3.8 Ltr. (1.00 US gal, 0.84 Imp gal)

Inserte la llave de encendido (1) y gire hacia la derecha para desbloquear la tapa del depósito de combustible (2).



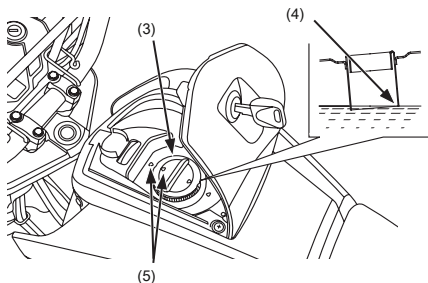
(1) La llave de encendido ¼" x ½"

(2) la tapa del depósito de combustible ¼"; wy VSad fyM½

Quitar el tapón de llenado de combustible (3) girando en sentido antihorario.

No más de llenar el tanque. No debe haber combustible en el cuello de llenado (4).

Después de repostar, asegúrese de apretar la tapa de llenado de combustible firmemente girándola en sentido horario. Asegúrese de que las marcas de flecha (5) del depósito de tapón del depósito de combustible y está alineado.



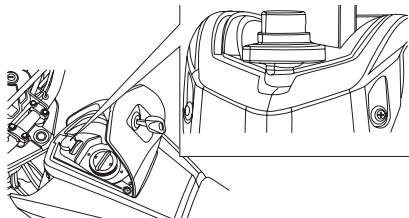
(3) la tapa de llenado de combustible $\frac{1}{4}$ fQyj dSi $\frac{1}{2}$

(4) Racor de llenado $\frac{1}{4}$ fQyj uSd $\frac{1}{2}$

(5) marcas de flecha $\frac{1}{4}$, sjks ekdZI $\frac{1}{2}$

! RECAUCIÓN

Al llenar el depósito de gasolina puso la tapa de llenado de combustible al revés sobre la tapa del depósito de combustible como se muestra en la ilustración.



! ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosivo. Que puede provocar quemaduras o heridas graves al manipular combustible.

- Pare el motor y mantenga el calor, chispas y llamas alejadas.
- Abastecerse de combustible sólo al aire libre.
- Acabar con los derrames de inmediato.

Utilice gasolina sin plomo con un número de octano de investigación de 88 o superior.

El uso de gasolina con plomo provocará daños prematuros en el convertidor catalítico.

DARSE CUENTA

Si "el golpeteo" o "picado" se produce a una velocidad estable del motor con carga normal, cambie de marca de gasolina. Si el golpeteo o detonación persiste, consulte a su concesionario Honda. De no hacerlo, se considera un uso indebido y los daños causados por el mal uso no está cubierto por la garantía limitada de Honda.

La gasolina que contiene alcohol

Si decide utilizar una gasolina que contiene alcohol (gasohol), asegúrese que el octanaje sea al menos tan alto como el recomendado por Honda.

- Cuando se utilizan ciertos tipos de gasolina que contiene alcohol, se pueden producir problemas tales como el de partida dura, bajo rendimiento, etc..
- Si se observa cualquier síntoma de funcionamiento inapropiado cuando utiliza gasolina que contiene alcohol, o uno que se cree que tiene alcohol, intente otra estación o cambiar a otra marca de gasolina.
- Cuando se produce un problema que resulta del uso de gasolina que contiene alcohol, póngase en contacto con su concesionario Honda.
- El uso de combustible con alcohol superior al límite recomendado se considera un uso indebido y los daños causados por el mal uso no está cubierto por la garantía limitada de Honda.

! ADVERTENCIA

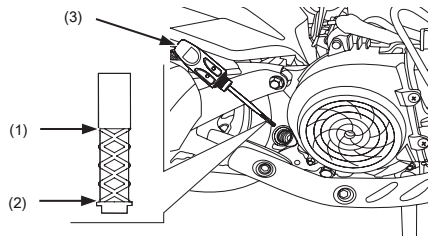
de no utilizar combustible adulterado. Causa daño a las piezas del motor y considerado como un mal uso, daños causados por el mal uso no está cubierto por la garantía de Honda.

ACEITE DE MOTOR

El nivel de aceite del motor del cheque

Comprobar el nivel de aceite del motor cada día antes de conducir el vehículo.

El nivel debe mantenerse entre la parte superior (1) e inferior (2) marcas de nivel en el llenado de aceite tapa / varilla (3).



(1) marca de nivel superior ¼Åijh LRJ fpUg ~ ½

(2) marca de nivel inferior ¼fupyk LRJ fpUg ~ ½

(3) la tapa de llenado de aceite / varilla ¼vkW; y fQyj dSi @ fMifLVd½

1. Arranque el motor y déjelo al ralentí durante 3 - 5 minutos.
2. Parar el motor y poner el vehículo sobre el caballete central en un terreno llano.
3. Después de 2-3 minutos, retirar el tapón de llenado / varilla, limpiarla, y vuelva a insertar el aceite tapa de llenado / varilla sin enroscarla. Quitar el tapón de llenado / varilla. El nivel de aceite debe estar entre las marcas superior e inferior en el llenado de aceite tapa / varilla.
4. Si es necesario, añada el aceite especificado (Ref. Página 49) hasta la marca de nivel superior. No llene demasiado.
5. Vuelva a instalar el tapón de llenado / varilla. Compruebe si hay fugas de aceite.

DARSE CUENTA

El funcionamiento del motor con insuficiente cantidad de aceite puede causar graves daños al motor. Si el nivel de aceite del motor se encuentra por debajo de 'Min'. marca, por favor, póngase en contacto con distribuidor autorizado de Honda.

LLANTAS

Para operar con seguridad su vehículo, los neumáticos deben ser del tipo y tamaño adecuado, en buenas condiciones, con banda de rodamiento adecuada y correctamente inflados para la carga que transporte. Las siguientes páginas ofrecen información más detallada sobre cómo y cuándo debe revisar la presión de aire, cómo inspeccionar los neumáticos de los daños, y lo que hay que hacer cuando sus neumáticos necesitan ser reparados o reemplazados.

ADVERTENCIA

El uso de neumáticos que se usan en exceso o infladas apropiadamente puede causar un accidente en el que puede resultar gravemente herido o muerto. Siga todas las instrucciones en este manual del usuario con respecto a la inflación de los neumáticos y el mantenimiento.

Presión del aire

mantener su neumáticos inflados correctamente proporciona la mejor combinación de manejo, la banda de rodamiento y el confort de conducción. Generalmente, bajo neumáticos inflados se desgastan de forma desigual, afecta negativamente a la manipulación, y son más propensos a fallos debidos al sobrecalentamiento. neumáticos excesivamente inflados hacen que viaje en vehículo más duras, son más propensas al daño de peligros en la carretera y el desgaste desigual. Le recomendamos que compruebe visualmente los neumáticos antes de cada uso y el uso de un manómetro para medir la presión de aire al menos una vez al mes o cada vez que piensan que la presión de los neumáticos de aire podría ser baja.

Siempre comprobar la presión de aire cuando los neumáticos son "frío" - cuando el vehículo ha estado estacionado durante al menos tres horas. Si comprueba la presión del aire cuando los neumáticos están "caliente" - Cuando el vehículo ha sido montado, incluso para un par de millas de las lecturas serán más altos que si los neumáticos eran "fría". Esto es normal, así que no deje que el aire de los neumáticos para adaptarse a la recomendada

las presiones de aire frío dan a continuación. Si lo hace, los neumáticos estarán bajo inflado.

Las presiones de aire de los neumáticos recomendadas "en frío" son:

kPa (/ cm ² , psi kgf) Driver		
solamente	Frente	150 (1.50, 22)
	Posterior	200 (2.00, 29)
conductor y un pasajero trasero	Frente	150 (1.50, 22)
		250 (2.50, 36)

Este vehículo está equipado con neumáticos sin cámara en ambas ruedas. En comparación con el neumático tubo ordinaria, las emisiones de neumáticos sin cámara de aire de fuga de aire lento cuando perforado por un clavo u otro objeto similar. Por esta razón, a pesar de que se mantengan completamente inflados, es importante comprobar regularmente el neumático de objetos incrustados.

Inspección

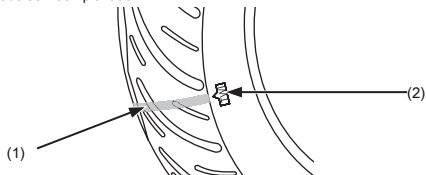
Cualquier selección de la presión de los neumáticos, también debe examinar las bandas de rodadura y las paredes laterales de desgaste, daño u objetos extraños:

Buscar:

- Bumps o protuberancias en el lado de la llanta o la banda de rodadura. Vuelva a colocar el neumático si encuentra cualquier bulto o bultos.
- Los cortes, fracturas o grietas en el neumático. Vuelva a colocar el neumático si se puede ver la tela o cuerda.
- desgaste excesivo. Además, si se golpea un bache o un objeto duro, hágase a un lado de la carretera tan pronto como se puede de manera segura e inspeccione cuidadosamente los neumáticos de los daños.

desgaste de la banda

Inspeccionar el indicador de desgaste (1) para comprobar la profundidad del dibujo insuficiente. Si el indicador de desgaste es visible, el neumático debe ser reemplazado.



(1) Indicador de desgaste ¼oh; j bfUMdsVj½

(2) Indicador de desgaste de marcas de localización

¼oh; j bfUMdsVj dk ykds"ku ekdZ½

reparación de neumáticos

Si un neumático sin cámara de aire está rota o dañada, por favor visite la fabricación de neumáticos distribuidor más cercano y siga sus recomendaciones para su reparación o reemplazo.



PRECAUCIÓN

Reparación / sustitución del neumático sin cámara por persona no autorizada puede hacer que el neumático inútil o neumático puede fallar durante la conducción.

reemplazo de neumáticos

Los neumáticos de los que salió de su vehículo se han diseñado para que coincida con las capacidades de rendimiento de su vehículo y proporcionar la mejor combinación de manejo, frenado, durabilidad y comodidad.



ADVERTENCIA

La instalación de neumáticos incorrectos en su vehículo puede afectar el manejo y la estabilidad. Esto puede causar un accidente en el que puede resultar gravemente herido o muerto. Siempre use el tamaño y el tipo de neumáticos que se recomiendan en este manual del usuario.

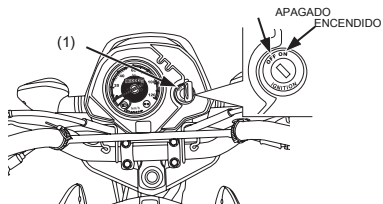
Los neumáticos recomendados para su vehículo son:

**Frente : 90 / 90-12 54j trasero
: 90 / 100-10 53J**

Siempre que sustituya un neumático, utilizar uno que es equivalente a la original y asegúrese de que la rueda esté equilibrada después de instalar el nuevo neumático.

ESENCIAL interruptor de encendido INDIVIDUALES

El interruptor de encendido (1) está en el lado derecho del velocímetro.



(1) Interruptor de encendido ¼bfXu"ku fLop½

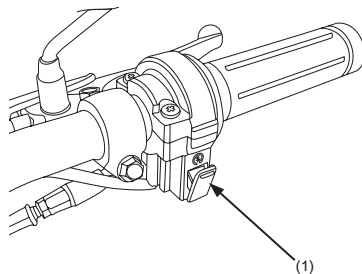
Llave Posición	Función	Llave Eliminación
APAGADO	Motor y las luces no puede ser operado. EN eliminado	Puede ser clave
	Motor y las luces puede ser operado	La llave no puede Ser eliminado

CONTROLES lado derecho del manillar

Botón de arranque

El botón de arranque (1) está al lado del puño del acelerador.

Cuando se pulsa el botón de arranque, el motor de arranque hace girar el motor. (Ref. Página 30 para el procedimiento de arranque.)




(1) Botón de arranque ¼LVkVZj cVu½


CONTROLES manillar izquierdo


Interruptor de los faros (1)

El interruptor de los faros tiene tres posiciones;

 ,  y. 



 : Faro, luz de posición, luces traseras y luces encendidas metros.

 : Luz de posición, luces traseras y luces encendidas metros. :



 Faro, luz de posición, luces traseras y luces apagadas metros.

El faro, luz de posición, luces traseras y las luces del medidor opera sólo cuando el motor está en marcha.

Interruptor de faros Dimmer (2)

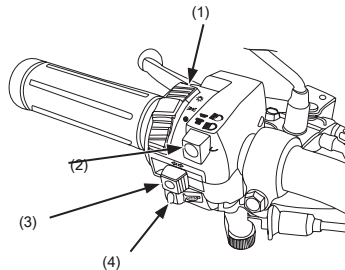
Empuje el regulador de intensidad para  (HI) para seleccionar luz de carretera o para  (LO) para seleccionar luz de cruce.

Interruptor de los intermitentes (3)

Mover a  (L) Para señalar un giro a la izquierda,  (R) para señalar un giro a la derecha. Pulse para encender la señal de apagado.

Botón de la bocina (4)

Pulse el botón para hacer sonar la bocina.



(1) interruptor de la linterna $\frac{1}{4}gSMYkbV fLop\frac{1}{2}$

(2) Faro regulador de intensidad $\frac{1}{4}gSMYkbV FMEJ fLop\frac{1}{2}$

(3) Interruptor de intermitencia $\frac{1}{4}VuZ fLXuy fLop\frac{1}{2}$

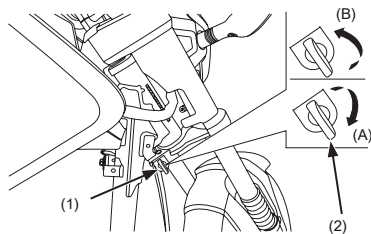
(4) Botón de bocina $\frac{1}{4}gkWuZ cVu\frac{1}{2}$

CARACTERÍSTICAS

(No requerido para el funcionamiento) BLOQUEO DE

DIRECCIÓN

Mueva el mango hacia la izquierda para bloquear la dirección (1), gire la llave de encendido (2) en dirección a las agujas del reloj. Retire la llave. Para desbloquear la dirección, gire la llave de encendido en la dirección hacia la izquierda.



(1) Bloqueo de la dirección ¼LVh; fjax ykWd½

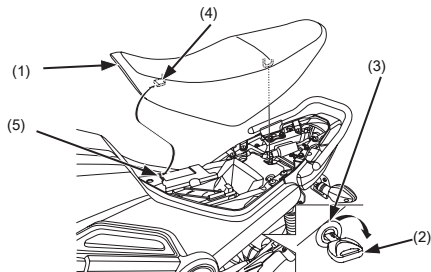
(2) la llave de encendido ¼bfXu"dh½ ku

(A) A su vez a bloquear djsa½ ¼ykwD

(B) A su vez a desbloquear djssa½ ¼vuykWd

REMOCIÓN DEL ASIENTO

El asiento (1) debe ser retirado para acceder al compartimiento de la batería, fusibles y almacenamiento. Introducir la llave de encendido (2) para la cerradura del asiento (3) y girar en sentido horario para desbloquear. Para bloquear el asiento, alinear la clavija de conexión (4) bajo la parte delantera del asiento con el rebaje (5) en el marco. Deslizar el asiento en su posición y empuje hacia abajo en la parte trasera del asiento hasta que se bloquee. Asegúrese de que el asiento es seguro antes de conducir.



(1) del asiento ¼lhV½

(2) Llave de encendido ¼bfXu"dh½ ku

(3) de bloqueo de asiento ¼lhV ykWd½ (4) Prong ¼izkix½

(5) Receso ¼jsfil½

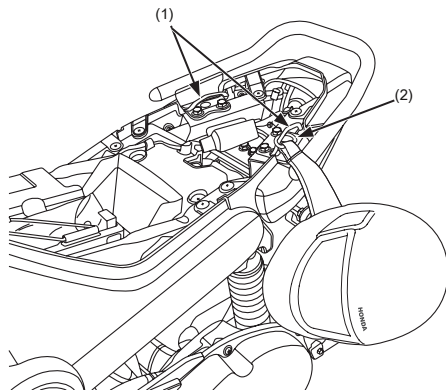
portacascos

El portacascos (1) está en el lado izquierdo por debajo del asiento. Colgar el anillo D casco (2) en el gancho de soporte. El portacascos está diseñado para asegurar su casco mientras está estacionado.

! ADVERTENCIA

Montar a caballo con un casco sujeto al soporte puede interferir con la suspensión y podría causar un accidente en el que puede resultar gravemente herido o muerto.

Utilice el portacascos solamente mientras está estacionado. No viaje con un casco asegurado por el titular.



(1) Portacascos 1/4gSYesV gksYMj1/2

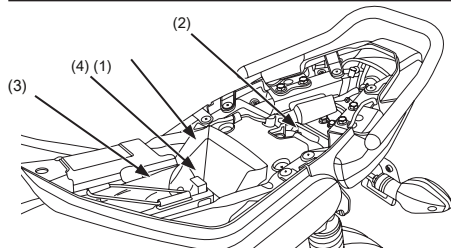
(2) del casco de D-ring 1/4gSYesV MH fjax1/2

compartimento central

El compartimento central (1) está por debajo del asiento. Retire el asiento (Ref. Página 24) Este compartimiento es para artículos de peso ligero. El botiquín de primeros auxilios (2), kit de herramientas (3), manuales y otros documentos de instrucciones (4) se debe almacenar en este compartimiento.

PRECAUCIÓN

No lave el compartimento central, sólo se limpie con un paño.

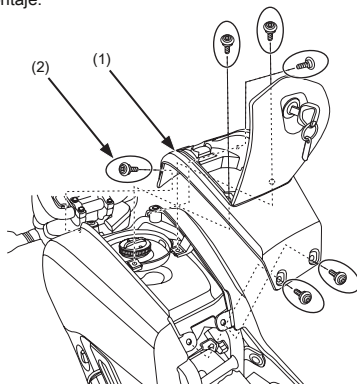


- (1) Centro de Compartimento
- (2) Equipo de primeros auxilios
- (3) Kit de herramientas
- (4) Documento

CUBIERTA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Desbloquear la tapa del depósito de combustible (página 15). Abrir la tapa del depósito de combustible (1) mediante la eliminación de los tornillos (2) 6 núms como se muestra en la ilustración.

La instalación puede hacerse en el orden inverso al desmontaje.



- (1) tapa del depósito de combustible
- (2) tornillos

Cubierta lateral derecha

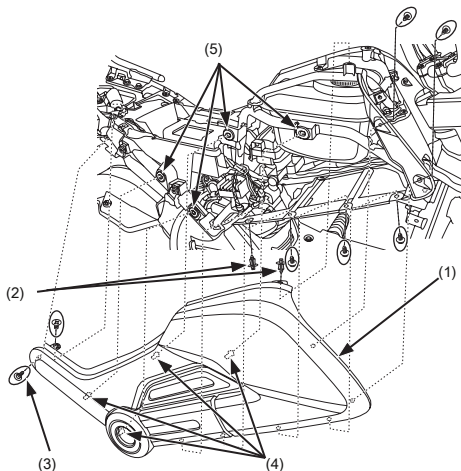
La cubierta lateral derecha (1) debe ser retirado para el mantenimiento del filtro de aire secundario.

Eliminación

1. Retire la tapa del depósito de combustible (página 26).
2. Retire los clips de ajuste (2) 2 N° de cubierta del lado derecho.
3. Quitar los tornillos (3) 7 N° de cubierta del lado derecho.
4. Retirar los jefes de cubierta lateral derecha (4) de las arandelas (5). Retire la cubierta lateral derecha.

Instalación

La instalación puede hacerse en el orden inverso al desmontaje.



(1) Cubierta lateral derecha $\frac{1}{4}$ jkbv lkbM doj $\frac{1}{2}$

(2) clips del ajuste $\frac{1}{4}$ fV^oe fDyi $\frac{1}{2}$

(3) tornillos $\frac{1}{4}$ LØw $\frac{1}{2}$

(4) Bosses $\frac{1}{4}$ ckWisi $\frac{1}{2}$

(5) Grommets $\frac{1}{4}$ xzkWesVI $\frac{1}{2}$

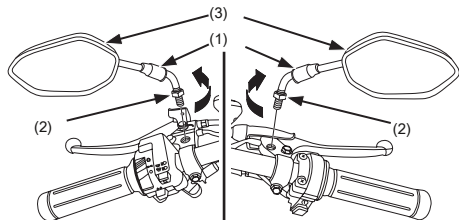
La eliminación TRASERO

RETROVISOR:

1. Tire de la cubierta de polvo (1).
2. Aflojar la tuerca de bloqueo (2) hasta que ya no se encenderá.
3. Quitar el espejo retrovisor (3).

instalación:

1. Instalar el espejo retrovisor hasta que ya no se enciende.
2. Aflojar la posterior espejo aproximadamente 2 vueltas.
3. Ajuste el espejo retrovisor.
4. Apriete la tuerca de seguridad.



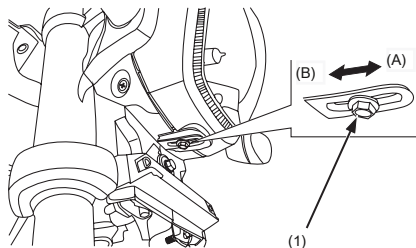
- (1) Cubierta de polvo doj½ ¼MLV
(3) Espejo retrovisor ¼4fj; j O; w

- (2) la tuerca de bloqueo ¼ykWd uV½
fejj½

REGULACIÓN DE LOS FAROS AIM VERTICAL

El ajuste vertical se puede realizar girando el perno (1) hacia arriba o hacia abajo según sea necesario.

(Obedecer las leyes y reglamentos locales)



- (1) Perno ¼cksYV½
(A) Hasta ¼Áij½
(B) de Down ¼uhpsa½

OPERACIÓN

INSPECCIÓN PRELIMINARES

Para su seguridad, es muy importante tomar unos momentos antes de cada utilización para caminar alrededor de su vehículo y comprobar su estado. Si detecta algún problema, asegúrese de cuidar de él, o que se corrija su concesionario Honda.

ADVERTENCIA

El mantenimiento inadecuado de este vehículo o en su defecto a corregir un problema antes de montar puede causar un accidente en el que puede resultar gravemente herido o muerto.

Siempre realice una inspección previa a la conducción antes de cada uso y corregir todos los problemas.

- nivel de aceite del motor 1. - añadir aceite del motor si es necesario (Ref. página 18). Compruebe si hay fugas.
2. Nivel de gasolina - llene el tanque de combustible, cuando sea necesario (Ref. Página 15). Compruebe si hay fugas.
3. Freno delantero y trasero - comprobar el funcionamiento y si es necesario, ajuste Freeplay (Ref páginas 13-14.).
4. Neumáticos - La comprobación del estado y la presión (Ref páginas 19-21.).
5. Throttle - comprobar para la apertura suave y de cierre completo en todas las posiciones de la dirección.
6. Luces y bocina - Comprobar que los faros, trasera / luz de freno, los intermitentes y la bocina están funcionando correctamente.

ARRANQUE DEL MOTOR

Motor se puede arrancar usando: (1)

Arranque eléctrico (2) pedal de arranque

Para proteger el convertidor catalítico en el sistema de escape de su vehículo, evitar que se extienda de ralentí y el uso de gasolina con plomo. de escape de su vehículo contiene gas monóxido de carbono. Los altos niveles de monóxido de carbono pueden acumularse rápidamente en áreas cerradas tales como un garaje. No haga funcionar el motor con la puerta del garaje cerrada. Incluso con la puerta abierta el motor de ejecución sólo el tiempo suficiente para mover el vehículo fuera del garaje.

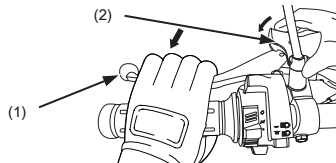
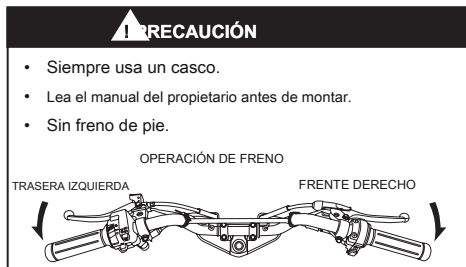
! RECAUCIÓN

El contacto con la rueda trasera de giro puede hacer daño.

Ponga el freno de estacionamiento cuando el vehículo está sobre el caballete central.

Siempre siga el procedimiento de arranque se describe a continuación.

1. Coloque el vehículo sobre el caballete central.
2. Bloqueo de la rueda trasera presionando la palanca de freno trasero (1) y el establecimiento de la palanca de bloqueo del freno (2).

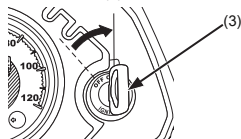


(1) la palanca de freno trasero ¼fj; yhoj½ j cszd

(2) la palanca de bloqueo del freno ¼czsd ykWd yhoj½

El motor de arranque eléctrico funcionará cuando el freno delantero o la palanca de freno trasero se pulsa en.

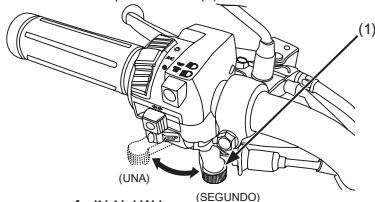
3. Girar el interruptor de encendido (3) en ON.



(3) Interruptor de encendido

4 (a). En caso de motor frío

(I) Mueva la palanca del estrangulador (1) dejada la manera de completamente en (A).



(1) la palanca de estrangulador

(A) completamente en

(B) totalmente OFF

(segundo). En caso de motor caliente

(I) No use el estrangulador (ii) Girar el acelerador 1/8.

5 (a). El uso del motor de arranque

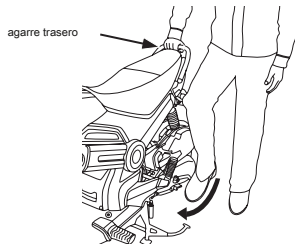
(I) asegurar la aplicación de delante / palanca del freno trasero. (ii) Pulsar el botón de arranque eléctrico

DARSE CUENTA

No utilice el motor de arranque eléctrico durante más de 5 segundos a la vez. Suelte el botón de arranque durante unos 10 segundos antes de pulsar de nuevo.

(segundo). El uso de pedal de arranque

(I) Para arrancar el motor mantenga el agarre trasero de la cara posterior y ligeramente oprima el pedal de arranque hasta que se sienta resistencia. A continuación, dejar que el pedal de arranque de retorno a la cima de su carrera.



- (ii) Con el acelerador cerrado, operar el pedal de arranque. Kick desde la parte superior de la carrera a través de la parte inferior con un movimiento rápido y continuo.

- (iii) No permita que el pedal de arranque para cerrarse de nuevo libremente contra el tope del pedal como caja del motor puede dañarse.

- (iv) Elevar el pedal del pedal de arranque después de el pedal del pedal de arranque se devuelve a la parada.

DARSE CUENTA

Operar el botón de arranque pedal de arranque o por un poco más de lo habitual sin necesidad de abrir el acelerador si el vehículo ha quedado de pie durante mucho tiempo o cuando el tanque de combustible ha sido simplemente rellenos.

Continuar calentando el motor hasta que se ejecuta sin problemas y responde al acelerador cuando la palanca del cebador es completamente en OFF (B). Cierre la palanca del obturador, presionándola.

DARSE CUENTA

El uso prolongado de la reactancia puede perjudicar pistón y la pared del cilindro lubricación y dañar el motor.

no "BLIP" el acelerador (apertura y cierre rápido) cuando el vehículo se moverá hacia adelante repentinamente, causando una posible pérdida de control. No dejar el vehículo sin vigilancia mientras el motor está caliente.

RODAJE

Ayudar a asegurar el futuro fiabilidad y el rendimiento de su vehículo, prestando atención especial a la forma en que conduce durante los primeros 500 km. Durante este período, evite las salidas a pleno gas y rápida aceleración.

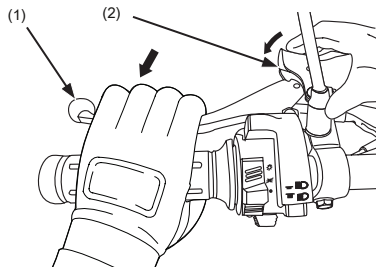
EQUITACIÓN

Revisión de Seguridad de Vehículos (Ref. Páginas 1-8) antes de montar.

Hacer seguro de material inflamable como hierba seca u hojas no entren en contacto con el sistema de escape durante la conducción, al ralentí o el estacionamiento de su vehículo.

1. Asegúrese de que el acelerador está cerrado y

la palanca del freno trasero está bloqueado antes de mover el vehículo fuera de la caballete central. La rueda trasera debe estar bloqueada cuando se mueve el vehículo fuera de la base o la pérdida de control puede dar lugar central.

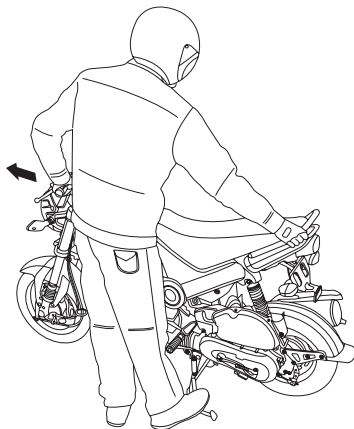


(1) la palanca de freno trasero ¼fj; yhoj½ j cszd

(2) la palanca de bloqueo del freno ¼czsd ykWd yhoj½

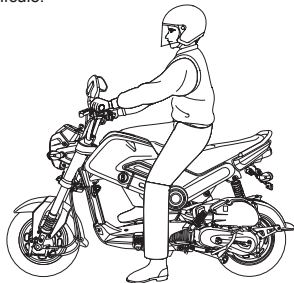
2. Soporte en el lado izquierdo del vehículo

y empujarlo hacia adelante y no el caballete central.

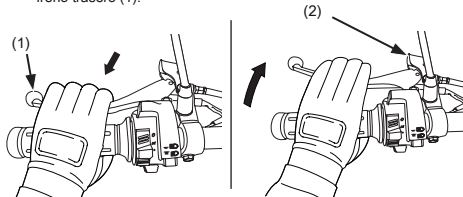


3. Montar el vehículo desde el lado izquierdo

manteniendo al menos un pie en el suelo para estabilizar el vehículo.



4. Desbloquear la rueda trasera mediante la liberación de la palanca de freno trasero (1).

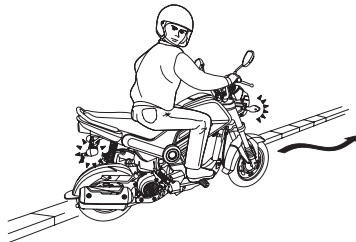


(1) la palanca de freno trasero ¼fj; yhoj½ j cszd

(2) la palanca de bloqueo del freno ¼czsd ykWd yhoj½

5. Antes de iniciar la marcha,

indique su dirección con las señales de giro, y de verificación de las condiciones de tráfico de seguridad.



Agarrar el manillar firmemente con ambas manos. Nunca intente la operación con una sola mano; pérdida de control del vehículo podría resultar.

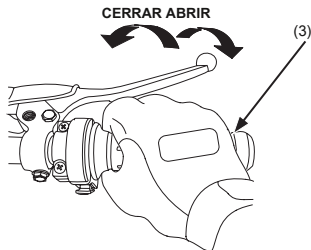
6. Acelerar, abrir la mariposa de gases (3)

gradualmente; el vehículo se moverá hacia adelante.

⚠ RECAUCIÓN

no "BLIP" el acelerador (apertura y cierre rápido) cuando el vehículo se moverá hacia adelante repentinamente, causando una posible pérdida de control.

7. Para desacelerar, cerca del acelerador.



(3) Acelerador ¼FkzkWVv½

8. Cuando desacelerar el vehículo

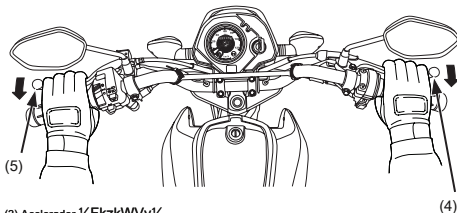
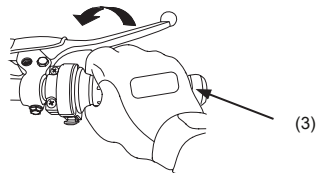
coordinación de la mariposa de gases (3), la palanca de freno delantero (4) y la palanca de freno trasero (5) es más importante.

Tanto los frenos delanteros y traseros deben aplicarse conjuntamente. El uso independiente de tan sólo el freno delantero o trasero reduce el rendimiento de parada.

aplicación de los frenos excesiva puede causar ya sea ruedas para bloquear, o pérdida de control en el vehículo.

! RECAUCIÓN

No acelere mientras se aplican los frenos. Esto puede dar lugar a graves daños de las partes relacionadas



(3) Acelerador ¼FkzkWVv½

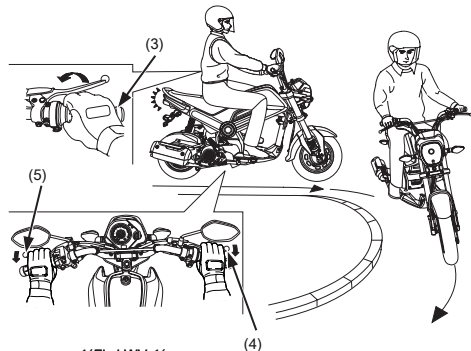
(4) la palanca de freno delantero ¼ŶaV czsd yhoj½

(5) la palanca de freno trasero ¼fj; yhoj½ j cszd

9. Al acercarse a una esquina o girar,

cerrar el acelerador (3) completamente, y reducir la velocidad del vehículo hacia abajo mediante la aplicación de ambas palanca de freno delantero (4) y la palanca de freno trasero (5) al mismo tiempo.

10. Después de completar el giro, abre el acelerador gradualmente para acelerar el vehículo.



(3) Acelerador ¼FkzkWVy½

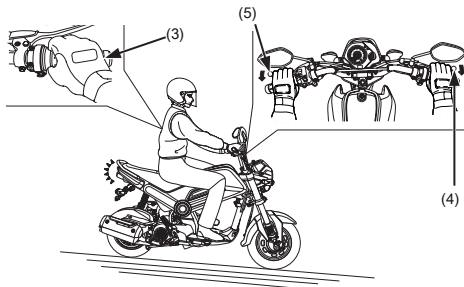
(4) del freno delantero ¼ŸaV czsd½

(5) del freno trasero ¼fj; j czsd½

11. Al descender una cuesta empinada,

cerrar el acelerador (3) completamente y aplicar freno delantero (4) y el freno trasero (5) para frenar el vehículo.

Evitar el uso continuo de los frenos, lo que puede dar lugar a sobrecalentamiento y reducción de la eficacia de frenado.



(3) Acelerador ¼FkzkWVy½

(4) del freno delantero ¼ŸaV czsd½

(5) del freno trasero ¼fj; j czsd½

12. Al montar en húmedo o sueltas superficies, especial se debe tener cuidado.

Al ir en condiciones de humedad o de lluvia o en la superficie suelta, la capacidad de controlar el movimiento y se reducirá parada. Por tu seguridad:

- Tener mucho cuidado al frenar, acelerar o girar.
- Conduzca a velocidades más lentas y permitir una distancia de frenado adicional.
- Mantener el vehículo lo más vertical posible.
- Tenga mucho cuidado al montar sobre superficies resbaladizas tales como vías de tren, placas de hierro, tapas de registro, líneas pintadas, etc.

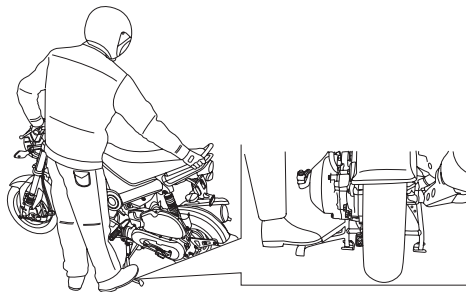
ESTACIONAMIENTO

1. Después de parar el vehículo gire el interruptor de encendido a la posición "OFF" y retire la llave. Apague la perilla de combustible.
2. Utilice el caballete central para apoyar el vehículo mientras está estacionado.
Estacionar el vehículo en una superficie firme y nivelada para evitar que se caiga.
Si tiene que aparcar en un lugar ligeramente inclinado, la parte delantera del vehículo cuesta arriba para reducir la posibilidad de rodar fuera el caballete central o vuelco.

3. Bloqueo de la dirección para evitar el robo, gire el interruptor de encendido a la posición de "bloqueo" y retire la llave. (Ref página. 38).

El tubo de escape y el silenciador se calientan mucho durante el funcionamiento y permanecen lo suficientemente caliente como para causar quemaduras si se tocan, incluso después de apagar el motor. Hacen con materiales inflamables tales como seguro de hierba seca u hojas no entren en contacto con el sistema de escape cuando el estacionamiento de su vehículo.

COMO USAR CENTRO SOPORTE



CONSEJOS ANTI-ROBO

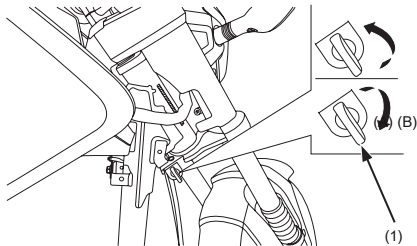
1. Siempre cierre de dirección.
2. No dejar la llave en el interruptor de encendido o en el bloqueo de la dirección. Esto suena simple, pero la gente se olvide.
3. Asegúrese de que la información de registro de su vehículo es exacta y actual.
4. Parque su vehículo en un garaje cerrado, siempre que sea posible.
5. Usar un dispositivo anti-robo adicional de buena calidad (sin manipulación alguna parte del vehículo).
6. Ponga su nombre, dirección, número de teléfono y número de clave en este manual de instrucciones y mantenerlo en su vehículo en todo momento. Muchas veces los vehículos robados son identificados por la información en los manuales del usuario.

NOMBRE: _____ DIRECCIÓN:

_____ TELÉFONO:

_____ CLAVE NO:

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN



(1) llave de encendido

(A) A su vez a bloquear

(B) A su vez a desbloquear

MANTENIMIENTO

LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO

Un vehículo bien mantenido es esencial para una conducción segura, económica y libre de problemas. También ayudará a reducir la contaminación del aire. Para ayudar a que el cuidado adecuado para su vehículo, las siguientes páginas incluyen un Programa de mantenimiento (Ref. La página 43 a 44) y un registro de mantenimiento para el mantenimiento regular programado.

Estas instrucciones se basan en el supuesto de que el vehículo será utilizado exclusivamente para la cual fue diseñada.

la operación de alta velocidad sostenida o el funcionamiento en condiciones de humedad o polvo se

requerir más frecuentes

servicio que se especifica en el programa de mantenimiento.

Consulte a su concesionario Honda para obtener recomendaciones aplicables a sus necesidades y aplicaciones individuales.

Si el vehículo vuelca o se ve envuelto en un accidente, asegúrese de que su concesionario Honda inspeccione todas las partes, incluso si usted es capaz de hacer algunas reparaciones.

ADVERTENCIA

El mantenimiento inadecuado de este vehículo o en su defecto a corregir un problema antes de conducir podrá dar un accidente en el que puede resultar gravemente herido o muerto. Siempre siga el mantenimiento y recomendaciones de inspección y horario en este manual del propietario.

MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD

Esta sección incluye instrucciones sobre algunas tareas de mantenimiento importantes. Puede realizar algunas de estas tareas con las herramientas proporcionadas - si tiene conocimientos básicos de mecánica.

Otras tareas que son más difíciles y requieren herramientas especiales se realizan mejor por los profesionales. El desmontaje de las ruedas debe ser manejado únicamente por un técnico de Honda o un mecánico cualificado; instrucciones se incluyen en este manual sólo para ayudar en el servicio de emergencia. Las siguientes son algunas de las precauciones de seguridad más importantes. Sin embargo, no podemos advertir de todos los peligros imaginables que pueden surgir al realizar el mantenimiento. Sólo usted puede decidir si debe o no realizar una tarea determinada.

ADVERTENCIA

Si no se siguen correctamente las instrucciones de mantenimiento y precauciones puede causar que resulte gravemente herido o muerto. Siempre siga el procedimiento y las precauciones en este manual del propietario.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

- Asegúrese de que el motor esté apagado antes de realizar cualquier mantenimiento o reparaciones. Esto ayudará a eliminar varios peligros potenciales:

- **envenenamiento por monóxido de carbono del escape del motor**

Asegúrese de que haya una ventilación adecuada siempre que tenga el motor.

- **Quemaduras en las partes calientes**

Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de tocarlos.

- **Lesiones de las partes móviles**

No haga funcionar el motor a menos que se lo indique.

Lea las instrucciones antes de empezar, y asegúrese de que tiene las herramientas y habilidades necesarias.

Para evitar que el vehículo se caiga, aparcarse en una superficie firme y nivelada, con el caballete central para proporcionar apoyo.

- Asegúrese de que el bloqueo del freno trasero se establece antes de ejecutar el motor cuando el vehículo se apoya en el caballete central. Esto evitará que la rueda trasera de hilado y evitar la posibilidad de que alguien resulte lesionado en contacto con la rueda.
- Para reducir la posibilidad de un incendio o una explosión que tener cuidado al trabajar cerca de gasolina o baterías. Use solamente solvente no inflamable, no gasolina, para limpiar las piezas. Mantenga los cigarrillos, chispas y llamas alejadas de la batería y todas las partes relacionadas con el combustible.

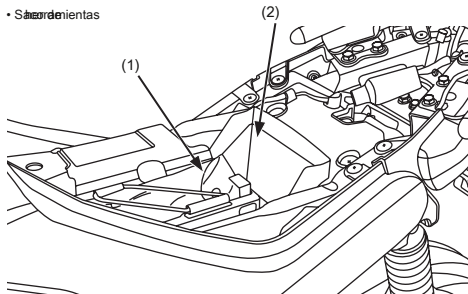
Recuerde que su concesionario Honda conoce su vehículo mejor y está totalmente equipado para su mantenimiento y reparación. Para garantizar la mejor calidad y fiabilidad, sólo utilice piezas nuevas genuinas de Honda o sus equivalentes para la reparación y el reemplazo.

KIT DE HERRAMIENTA

El kit de herramientas (1) está situado en el compartimento central (2).

Algunas reparaciones laterales de la carretera, ajustes menores y sustitución de piezas se pueden realizar con las herramientas contenidas en el kit.

- tornillo Driver (No.2 +/-)
- Grip
- enchufe Llave (16)
- Llave inglesa 12x14
- ~~S~~herramientas



(1) Kit de herramientas 1/4Vwy fdV½

(2) Compartimento central 1/4laSVj dEikVZesaV½

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realizar la inspección previa a la conducción (Ref. Página 29) en cada período de mantenimiento programado. I: Inspeccionar, limpiar, ajustar, lubricar o sustituir si es NECESARIO C: limpio R: Sustituir A: Ajuste L: LUBRIQUE.

Los siguientes artículos requieren algún conocimiento mecánico. Determinado tema (particularmente aquellos marcados con * y **) puede requerir más información técnica y herramientas. Consulte a su concesionario Honda.

* Deben ser revisados por su concesionario Honda, a menos que el propietario tiene las herramientas adecuadas y los datos de servicio y es mecánicamente cualificado. Consulte el Manual de taller Honda oficial.

* * En aras de la seguridad, recomendamos estos elementos ser realizado sólo por su concesionario Honda.

Honda recomienda que el cliente pruebe en carretera su vehículo después de cada mantenimiento periódico se lleva a cabo.

NOTAS: (1) A mayor lectura del odómetro, repetir en el intervalo de frecuencia especificado aquí.

(2) con más frecuencia cuando se conduce en lugares especialmente húmedos o polvorientos. (3) Servicio más frecuencia si se conduce bajo la lluvia o el acelerador a fondo. (4) Cambiar cada 2 años. Reemplazo requiere habilidad mecánica.

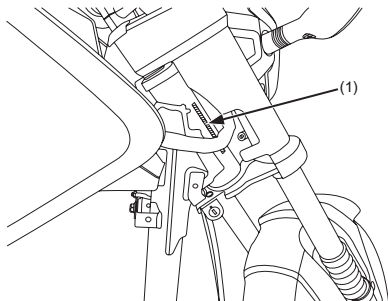
Ítem	FRECUENCIA	NOTA PRELIMINARES COMPROBAR	Lectura del cuentakilómetros (NOTA 1)										control regular emplazar	Consulte la página		
			X1000KM	1	4	8	12	16	20	24	ANUAL					
			X1000MI	0,6	2,5	5	7,5	10	12,5	15	meses	1			4	8
			12	16	20	24										
*	LÍNEA DE COMBUSTIBLE					yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo			-
	NIVEL DE COMBUSTIBLE	yo														-
*	COMBUSTIBLE FILTRO DE PANTALLA															
*	FUNCIONAMIENTO DEL ACELERADOR	yo				yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo			-
*	CEBADOR FUNCIONAMIENTO					yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo			31
*	FILTRO DE AIRE	(NOTA 2)								R						46
	CARTER respiradero (NOTA 3)												do			48
	BUJÍA					IRI				R	yo	R				52
*	JUEGO DE VÁLVULAS					yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo			-
	ACEITE DE MOTOR	yo												R		49
	MOTOR colador de aceite PANTALLA					do				do			do			51
*	VELOCIDAD DE RALENTÍ DEL MOTOR					yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo			54
*	SECUNDARIA SISTEMA DE SUMINISTRO DE AIRE									yo			yo	yo		47
*	FUENTE SECUNDARIA DE AIRE FILTRO DE AIRE DEL SISTEMA	(NOTA 2)								do			do			47

El vehículo debe recibir servicio en cada 4000 kms o dentro de 4 meses lo que ocurra primero desde la fecha de la notificación anterior. Para consultar la página 42 NOTAS.

NÚMEROS SERIALES

Los números de bastidor y del motor de serie se requiere al registrar su vehículo. También pueden ser requeridos por su distribuidor al ordenar piezas de repuesto. Anote los números para su referencia. El número de trama (1) está estampado en el lado derecho del cuerpo de armazón.

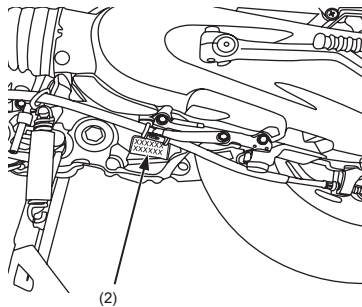
Frame No. _____



(1) Número de cuadro ¼Yse uEcj½

El número de motor (2) está impreso en el lado izquierdo del cárter.

SIN MOTOR. _____



(2) Número del motor ¼batu uEcj½

CODIGO DE COLOR

La tabla de colores se adjunta a continuación.

Es útil durante el pedido de las piezas de repuesto.

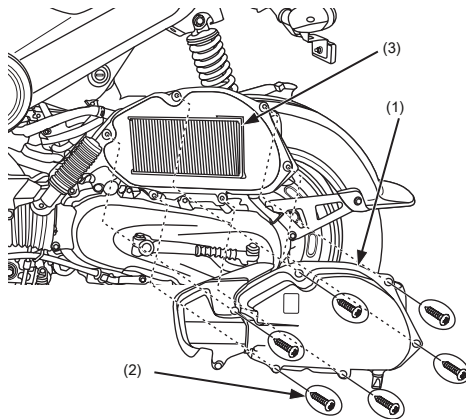
S.No.	Color	Codigo de color
1.	Rajo Patriot	R232
2.	Hopper verde R	GY152
3.	Negro	NH1
4.	Shasta blanca	NH138
5.	Sparky Naranja R	YR340

La tabla de códigos de color por encima de ayuda a proporcionar la parte correcta del color como por su color de la carrocería.

FILTRO DE AIRE

Consulte las precauciones de seguridad en la página 40. El elemento de filtro de aire debe ser reemplazado a intervalos regulares (Ref. Página 43). Reemplazar con mayor frecuencia cuando se conduce en lugares especialmente húmedos o polvorientos.

1. Retire la tapa del filtro de aire (1) quitando los tornillos (2) - 6 nn.
2. Retire el filtro de aire (3).



- (1) tapa del filtro de aire $\frac{1}{4}$,; doj $\frac{1}{2}$ j Dyhuj
(2) tornillos $\frac{1}{4}$ LØw1 $\frac{1}{2}$
(3) del filtro de aire $\frac{1}{4}$,; j Dyhuj $\frac{1}{2}$

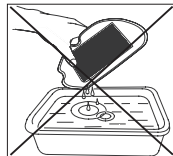
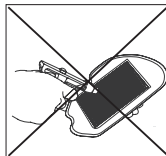
3. Tipo de aire viscoso Los filtros deben ser sustituidos periódicamente. No vuelva a utilizar por la limpieza con disolvente para eliminar el polvo. El aceite especial se perderá y el filtro se vuelve seco. A medida que el papel de filtro de base es grueso, no puede bloquear el polvo fino cuando se convierte en seco.

4. Vuelva a colocar el filtro de aire si está excesivamente sucio, roto o dañado. Utilice el verdadero elemento de filtro de aire Honda o un filtro de aire equivalente especificado para su modelo. Utilizando el filtro de aire Honda erróneo o un elemento de filtro de aire no Honda que no es de calidad equivalente puede causar problemas de desgaste prematuro del motor o de rendimiento.

5. Instalar las piezas desmontadas en el orden inverso de la extracción.

! PRECAUCIÓN

No utilice aire, aceite, agua para la limpieza del filtro de aire. Reemplazo debe hacerse a intervalos regulares.



SECUNDARIA SISTEMA DE SUMINISTRO DE AIRE

Consulte las precauciones de seguridad en la página 40.

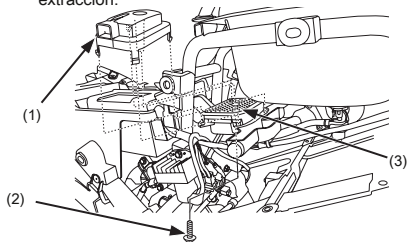
limpieza del filtro de aire secundario

El filtro de aire secundario debe ser reparado a intervalos regulares (Ref. Página 43). Servicio con mayor frecuencia cuando se conduce en lugares especialmente húmedos o polvorientos.

1. Retire la cubierta del lado derecho (página 27).
2. Retire la cubierta secundaria carcasa del filtro de aire (1) retirando el tornillo (2).

- Retirar el filtro de aire secundario (3).
- Lavar el filtro de aire secundario en el punto limpio, no inflamable o de inflamación alto disolvente y dejar que se seque completamente. Nunca utilice gasolina o de bajo punto de inflamación disolventes para la limpieza del filtro de aire secundario. Incendio o explosión podrían resultar.

- Remojar el limpiador de aire secundario en aceite de motor (SAE 10W-30) hasta la saturación, a continuación, exprimir el exceso de aceite.
- Instalar las piezas desmontadas en el orden inverso de la extracción.

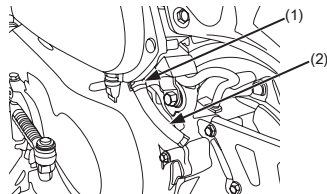


- (1) tapa de la carcasa del filtro de aire secundaria
 $\frac{1}{4}$ ISds.M^ah.; j fQYVj gkmftxa doj $\frac{1}{2}$
- (2) Tornillo $\frac{1}{4}$ LØw $\frac{1}{2}$
- (3) Filtro de aire secundaria $\frac{1}{4}$ ISds.M^ah.; j fQYVj $\frac{1}{2}$

CÁRTER

Consulte las precauciones de seguridad de la página 40.

1. Abrir la abrazadera (1) y retire el tubo del respiradero del cárter (2) del filtro de aire y drenar los depósitos en un recipiente adecuado.
2. limpiar periódicamente el aceite respiro de tubo de ventilación.
3. Vuelva a instalar el tubo del respiradero del cárter. Servicio más frecuencia si se conduce bajo la lluvia, a todo gas, o después de que el vehículo se lava o se volcó. Servicio si el nivel de depósito puede ser visto en la sección transparente del tubo de drenaje.



- (1) de la abrazadera $\frac{1}{4}$ dySEi $\frac{1}{2}$
- (2) tubo de respiradero del cárter czhnj $\frac{1}{4}$ Øsaddsl V; wc $\frac{1}{2}$

ACEITE DE MOTOR

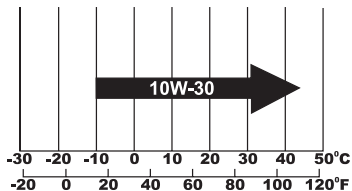
Consulte las precauciones de seguridad en la página 40.

Aceite de motor

Buen aceite de motor tiene muchas cualidades deseables. Sólo utilizar detergente, aceite de motor de calidad certificada en el envase para cumplir o exceder los requerimientos de servicio API Clasificación MA.

Viscosidad:

El grado de viscosidad del aceite del motor debe estar basada en la temperatura promedio de la atmósfera en el área de conducción. A continuación se proporciona una guía para la selección del grado o viscosidad de aceite adecuado para ser utilizado a diversas temperaturas atmosféricas.



ACEITE DE MOTOR

la calidad del aceite del motor es el factor principal que afecta a la vida útil del motor. Cambiar el aceite del motor como se especifica en el plan de mantenimiento (Ref. Página 43).

Quando se ejecuta en condiciones de mucho polvo, cambios de aceite se deben realizar con más frecuencia de lo especificado en el plan de mantenimiento.

Tire el aceite de motor usado en en de manera que sea compatible con el medio ambiente. Nosotros sugerimos que lo lleve en un recipiente sellado a su centro de reciclaje local o estación de servicio para su recuperación. No se debe tirar a la basura o se vierte en el suelo o en un desagüe. aceite de motor usado puede causar cáncer de piel si repetidamente en contacto con la piel durante períodos prolongados. Aunque esto es poco probable a menos que se resuelva el aceite usado a diario, todavía es recomendable lavarse bien las manos con agua y jabón tan pronto como sea posible después de manipular el aceite usado. Si una llave de torsión no se utiliza para este

la instalación, consulte a su concesionario Honda tan pronto como sea posible para verificar el montaje. Cambiar el aceite del motor desde el motor a la temperatura normal de funcionamiento y el vehículo sobre el caballete central para asegurar un drenaje completo y rápido.

1. Arranque el motor y déjelo al ralentí durante 3-5 minutos.
2. Parar el motor. Apague el motor y para estar en el lado seguro quitar la llave de encendido del interruptor de encendido.
3. Coloque una bandeja de drenaje de aceite debajo del cárter. Quitar el tapón de llenado / varilla, perno de drenaje de aceite (1) y la arandela de sellado (2).
4. Después de que el aceite del motor ha sido drenado mantener el vehículo en posición vertical durante 10-15 segundos para asegurar un drenaje completo.
5. Hacer funcionar el pedal de arranque varias veces para ayudar en el drenaje completo del aceite restante.
6. Comprobar que la arandela de sellado (2) en el perno de drenaje está en buen estado e instalar el perno. Reemplazar la arandela de sellado cada otra vez que se cambia el aceite, o cada vez si es necesario.

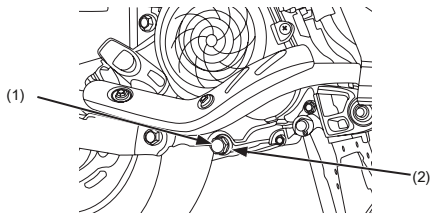
Perno de drenaje de aceite de par:

24 Nm (2,5 kgf.m, 18 lbf.ft)

7. Llenar el cárter con el aceite recomendado grado;

0.7L (0.7 US qt, 0,6 Imp qt)

8. Vuelva a instalar el tapón de llenado / varilla.
9. Arranque el motor y déjelo al ralentí durante 3-5 minutos.
10. Parar el motor y esperar 2-3 minutos. Compruebe que el nivel de aceite está en la marca de nivel superior de la varilla con el vehículo en posición vertical sobre una superficie firme y nivelada. Asegúrese de que no hay fugas de aceite.

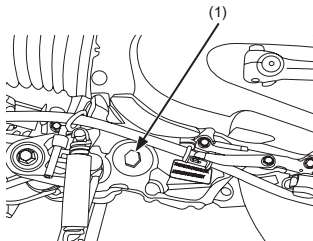


(1) perno de drenaje de aceite $\frac{1}{4}$ vkW; y M^osu cksYV $\frac{1}{2}$

(2) la arandela de sellado $\frac{1}{4}$ lhfyax ok"kj $\frac{1}{2}$

MOTOR colador de aceite PANTALLA

1. para vaciar el aceite, retirar el tapón de llenado de aceite / varilla de nivel, el perno de drenaje de aceite y la arandela de sellado (Ref. Página 50).
2. Retirar la pantalla tapón del filtro de aceite (1), el resorte (2) y la pantalla de filtro de aceite (3). Tamiz de casquillo del aceite de par:
20 Nm (2,0 kgf.m, 14 lbf.ft)
3. Limpiar el tamiz del filtro de aceite.
4. Comprobar que la pantalla de filtro de aceite, de sellado de caucho y la junta tórica (4) están en buenas condiciones.

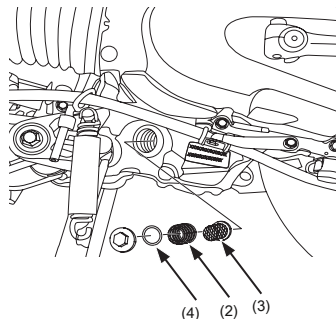


(1) tapa tamiz del filtro de aceite $\frac{1}{4}$ vkW; y LV^asauj Lohu dSi $\frac{1}{2}$

5. Instalar la tapa de pantalla resorte tamiz del filtro de aceite, la junta tórica y el filtro de aceite.
6. Llene el cárter con el aceite de grado recomendado;

0.7L (0.7 US qt, 0,6 Imp qt)

7. Vuelva a instalar el tapón de llenado / varilla.
8. Arranque el motor y déjelo al ralentí durante 3-5 minutos.



(2) Spring $\frac{1}{4}$ fLizax $\frac{1}{2}$

(3) tamiz del filtro de aceite $\frac{1}{4}$ vkW; y LV^asauj LØhu $\frac{1}{2}$

(4) O-ring $\frac{1}{4}$ O & fjax $\frac{1}{2}$

9. Pare el motor y espere durante 23 minutos. Compruebe que el nivel de aceite está en la marca de nivel superior en el tapón de llenado / varilla con el vehículo en posición vertical sobre una base nivelada. Asegúrese de que no hay fugas de aceite.

BUJÍA

Consulte las precauciones de seguridad en la página 40.

bujía recomendada para un rendimiento estándar:

Estándar:

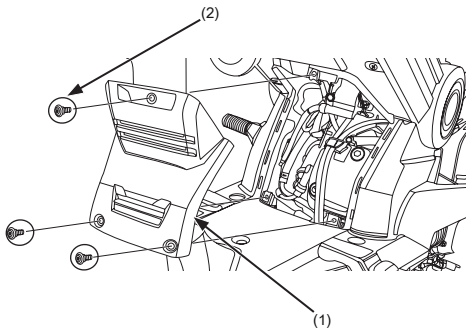
MR7C-9N (NGK)

(Parte No. 31917-KWP-D01)

DARSE CUENTA

Nunca utilice una bujía con un rango térmico inadecuado. graves daños al motor podría resultar.

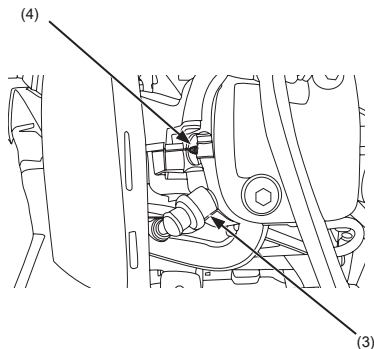
1. Retirar el centro de cubierta (1) retirando los tornillos (2) 3 nos.



(1) El centro de la cubierta $\frac{1}{4}$ doj ISaVj $\frac{1}{2}$

(2) Tornillo $\frac{1}{4}$ LØw $\frac{1}{2}$

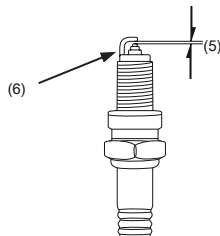
2. Desconectar el capuchón de la bujía (3) de la bujía (4).
3. Limpiar la suciedad alrededor de la base de la bujía.
4. Retire la bujía usando la llave de bujías amueblado en el kit de herramientas.



- (3) tapa de la bujía $\frac{1}{4}$ LikdZ $1 \times \frac{1}{2}$ dSi
- (4) Bujía $\frac{1}{4}$ LikdZ $1 \times \frac{1}{2}$

5. Inspeccionar los electrodos y el centro de la porcelana de los depósitos, la erosión o la incrustación de carbono. Si la erosión o depósito es pesada, vuelva a colocar el tapón. Limpiar un carbono o el enchufe ensuciado en húmedo con un limpiador de enchufe, caso contrario utilice un cepillo de alambre.
6. Comprobar la distancia entre los electrodos (5) utilizando un calibre de cable. Si el ajuste es necesario, doble el electrodo lateral (6) con cuidado. El espacio debe ser de:

0,80-0,90 mm (0.031-0.035) en



- (5) Gap Bujía $\frac{1}{4}$ LikdZ $1 \times \frac{1}{2}$ dSi
- (6) Side Electrode $\frac{1}{4}$ IkBm bySDV[®]ksM $\frac{1}{2}$

7. Con el hilo unido enchufe arandela de la bujía en la mano prevenir el roscado transversal.

8. Apretar la bujía:

- Si el viejo enchufe es buena, apriete 1/8 de vuelta después de haberse sentado.
- Si la instalación de un nuevo cable, apretar dos veces para evitar que se afloje:
 - a) En primer apriete el tapón: NGK: 3/4 de vuelta después de haberse sentado.
 - b) A continuación, afloje el tapón.
 - c) A continuación, apriete el tapón de nuevo: 1/8 de vuelta después de haberse sentado.

DARSE CUENTA

Mal apretada de bujía puede dañar el motor.

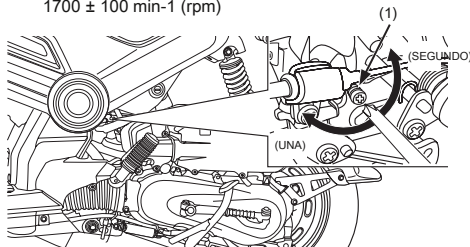
9. Vuelva a instalar la tapa de bujía.

VELOCIDAD DE RALENTÍ DEL MOTOR

Consulte las precauciones de seguridad en la página 40. El motor debe estar a temperatura normal de funcionamiento para el ajuste de la velocidad de ralentí precisa. 10 minutos de montar stop-and-Go es suficiente.

1. Calentar el motor y colocar el vehículo sobre el caballete central.
2. Conectar el tacómetro al motor.
3. Ajustar la velocidad de ralentí con el tornillo de tope del acelerador (1). La velocidad de ralentí (en punto muerto):

1700 ± 100 min⁻¹ (rpm)



(1) del tornillo de tope del acelerador ¼FkzkWVy LVkWi LØq½

(A) Aumentar ¼C <+ kuk½

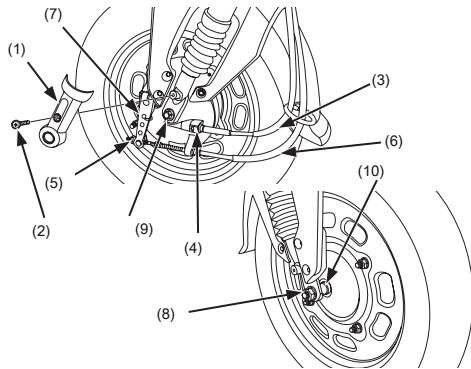
(B) Disminución ¼? KVkuk½

Extracción de la rueda

Consulte las precauciones de seguridad de la página 40.

Extracción de la rueda delantera

1. Coloque el vehículo sobre el caballete central.
2. Levante la rueda delantera del suelo presionando desde el lado trasero.
3. Retire la cubierta tenedor frontal (1) a partir de ambos lados mediante la eliminación de tornillo (2).
4. Retire el cable del velocímetro (3) empujando la lengüeta (4).
5. Quitar el ajuste de freno de tuerca delantera (5) y retirar el cable del freno delantero (6) desde el brazo de freno (7).
6. Retirar la tuerca del eje delantero (8).
7. Retire el eje del eje delantero (9), el collar (10) y la rueda.



(1) Cubierta frontal tenedor ¼YáV QksdZ doj½

(2) Tornillo ¼LØw½

(3) Cable del velocímetro dscy½ ¼LihMkseHvj

(4) Tab ¼VSc½

(5) del freno delantero tuerca de ajuste ¼YáV czsd, MtfLVxa uV½

(6) del cable del freno delantero ¼YáV czsd dscy½

(7) de brazo de freno ¼cszd vkeZ½

(8) la tuerca de eje delantero ¼YáV, Dly uV½

(9) del eje del eje delantero ¼YáV, Dly "kk¶V½

(10) Collar ¼dkWyj½

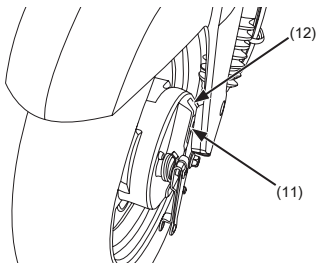
Instalación de la rueda delantera

1. Colocar la rueda entre las barras de la horquilla e inserte el eje delantero desde el lado izquierdo, a través de la pierna izquierda tenedor, cubo de rueda, el collar y la pierna tenedor derecha.

Asegúrese de que la espiga (11) en la pata delantera izquierda tenedor se encuentra en la ranura (12) en el panel de freno.

2. Apriete la tuerca del eje delantero con el par especificado.

59 Nm (6,0 kgf.m, 43 lbf.ft)



(11) Tang $\frac{1}{4}$ VSax $\frac{1}{2}$

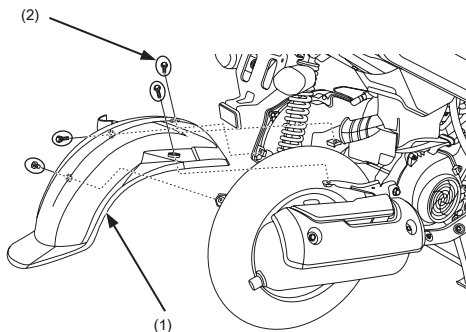
(12) Ranura $\frac{1}{4}$ LykWV $\frac{1}{2}$

3. Ajustar el freno (página 13 - 14).

4. Después de instalar la rueda, aplicar el freno varias veces y a continuación, comprobar si la rueda gira libremente. Vuelva a comprobar la rueda si el freno arrastra o si la rueda no gira libremente. Si no se utiliza una llave de torsión para la instalación, consulte a su concesionario Honda tan pronto como sea posible para verificar el montaje. El montaje incorrecto puede conducir a la pérdida de la capacidad de frenado.

Extracción de la rueda trasera / Instalación

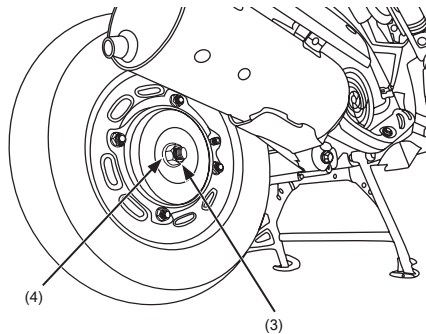
1. Coloque el vehículo sobre el caballete central.
2. Eliminar la RR rueda guardabarros trasero interior (1) mediante la eliminación de 4 pernos (2).



(1) Fender RR interior $\frac{1}{4}$ QSaMj VKJ VKJ bUuj $\frac{1}{2}$

(2) pernos $\frac{1}{4}$ cksYV $\frac{1}{2}$

3. Quitar la tuerca de la rueda trasera (3) y la arandela (4) mediante la aplicación del freno trasero.
4. Retire la rueda trasera.



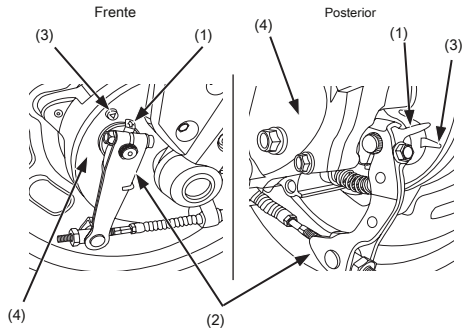
(4) Lavadora $\frac{1}{4}$ ok*ki $\frac{1}{2}$
tuerca $\frac{1}{4}$ UV $\frac{1}{2}$

5. La instalación es en el orden inverso a la extracción (3) de la

ZAPATA DE FRENO DE DESGASTE

Consulte las precauciones de seguridad de la página 40. Los frenos delanteros y traseros están equipados con indicadores de desgaste del freno.

Cuando se aplica el freno, una marca de flecha (1) unido al brazo de freno (2) se mueve hacia una marca de referencia (3) en el panel de freno (4). Si la flecha se alinee con la marca de referencia en la plena aplicación del freno, las zapatas de freno deben ser reemplazados. Consulte a su concesionario Honda para este servicio. Cuando el servicio de frenos es necesario, consulte a su concesionario Honda. Utilice sólo piezas genuinas de Honda o su equivalente.



- (1) Marca de la flecha $\frac{1}{4}$, Sjks ekdZ $\frac{1}{2}$
- (2) de brazo de freno $\frac{1}{4}$ czsd vkeZ $\frac{1}{2}$
- (3) Marca de referencia $\frac{1}{4}$ jsQjsUl ekdZ $\frac{1}{2}$
- (4) el panel de freno $\frac{1}{4}$ czsd iSuy $\frac{1}{2}$

BATERÍA

Consulte las precauciones de seguridad de la página 40. No es necesario comprobar el nivel del electrolito de la batería o añadir agua destilada como la batería es un libre de mantenimiento (sellado) TIPO. Si la batería parece débil y / o tiene una fuga de electrolitos (dificultando el arranque u otros problemas eléctricos), póngase en contacto con su distribuidor Honda o fabricante de la batería.

DARSE CUENTA

Su batería es de tipo libre de mantenimiento y se puede dañar de forma permanente si se retira la tira tapa.



Este símbolo en la batería significa que este producto no debe tratarse como residuo doméstico.

DARSE CUENTA

Batería contiene plomo, que es un material peligroso y si se desechan inadecuadamente, puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud humana.

Siempre devolver la batería libre de mantenimiento usado para el concesionario Honda.



ADVERTENCIA

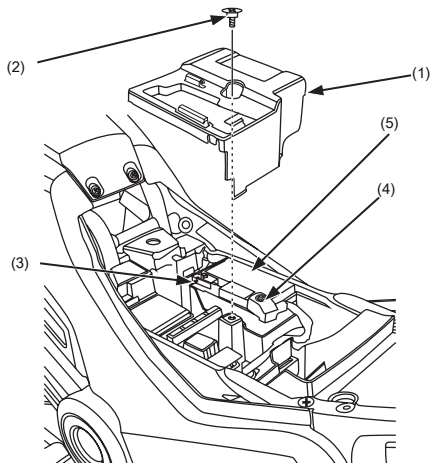
La batería emite gas hidrógeno durante el uso normal. Una chispa o llama puede hacer que estalle la batería con la fuerza suficiente para matar o seriamente daño.

Use ropa protectora y una máscara o tienen un mecánico experto haga el mantenimiento de la batería.

Mantenga a los niños lejos de la batería.

Extracción de la batería

1. Retire el asiento (Ref. Página 24).
2. Retirar la tapa de la batería (1) mediante la eliminación de tornillo (2).
3. Desconectar el negativo (-) del terminal (3) de la batería en primer lugar, a continuación, desconecte el cable de terminal positivo (+) (4).
4. Retire la batería (5).
5. La instalación puede hacerse en el orden inverso al desmontaje.



(1) Tapa de la batería doj½ ¼cSVjh

(2) Tornillo ¼LØw½

(3) Negativo (-) del terminal de ¼uS

XS OAV (-) VfeZuy yhM½

(4) Positivo (+) del terminal de ¼ikW

ftfVo (+) VfeZ uy yhM½

(5) de la batería ¼cSVjh½

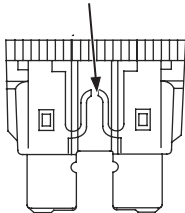
CAMBIO DE FUSIBLES

Consulte las precauciones de seguridad en la página 40. Cuando se produce un fallo frecuente de los fusibles, por lo general indica un cortocircuito o una sobrecarga en el sistema eléctrico. Consulte a su concesionario Honda para su reparación.

DARSE CUENTA

Nunca utilice un fusible con una clasificación diferente de la especificada. graves daños en el sistema eléctrico o podría producirse un incendio, causando una pérdida peligrosa de las luces o la potencia del motor.

Fusible quemado $\frac{1}{4}$ Cyksu $\frac{1}{4}$; wt $\frac{1}{2}$

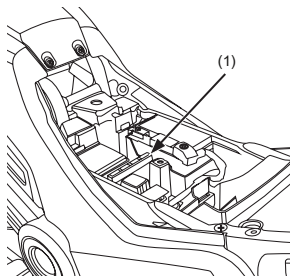


Portafusibles:

La caja de fusibles (1) se encuentra cerca de la batería. El fusible especificado es:

fusible principal 10 A

Fusible Sub 7.5 A



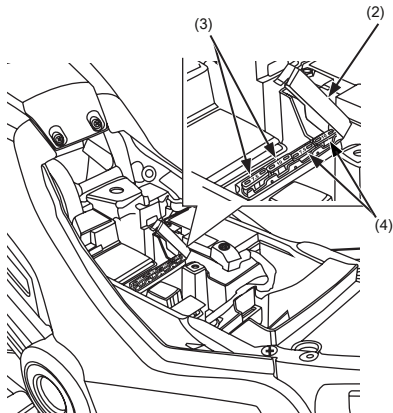
peso cksDI $\frac{1}{2}$

Eliminación

1. Girar el interruptor de encendido en OFF antes de revisar o sustituir los fusibles para evitar un cortocircuito accidental.
2. Retire la tapa de la batería (página 60). (1) Caja de fusibles $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4}$;

3. Abra la tapa de la caja de fusibles (2) y saque el fusible (3) de la caja de fusibles. Si se quemó un fusible, instale un nuevo fusible.

4. El fusible de repuesto (4) se encuentra en la caja de fusibles.



(2) cubierta de la caja de fusibles $\frac{1}{4}$ ”; peso $doj\frac{1}{2}$ cksDI

(3) Fusible $\frac{1}{4}$ ”; wt $\frac{1}{2}$

(4) Fusible de repuesto $\frac{1}{4}$ Lis; j $\frac{1}{4}$; wt $\frac{1}{2}$

Instalar el fusible correctamente. Un fusible suelto podría causar daños en el sistema eléctrico e incluso provocar un incendio.

5. Cierre la tapa de la caja de fusibles correctamente, después de reemplazar el fusible.

6. Monte la tapa de la batería. Si usted no tiene un fusible de repuesto con la calificación adecuada para el circuito, instale uno con una calificación más baja.

DARSE CUENTA

Sustitución de un fusible con uno que tiene una calificación más alta aumenta enormemente la posibilidad de daños en el sistema eléctrico.

Si el fusible de repuesto de la misma calificación se funde en un corto período de tiempo, es probable que haya un problema eléctrico serio en su vehículo. Deja el fusible fundido en ese circuito y revisar su vehículo por un concesionario Honda.

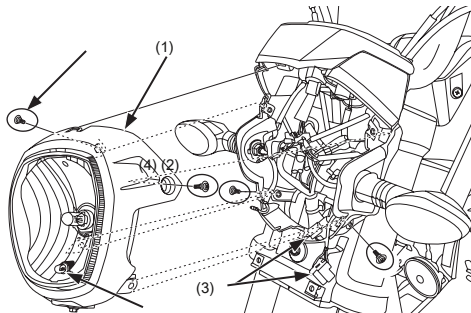
SUSTITUCIÓN BOMBILLA

Consulte las precauciones de seguridad en la página 40. La bombilla se calienta mucho cuando la luz está encendida, y permanece caliente durante un rato después de que se apaga. Asegúrese de dejar que se enfríe antes de darle servicio.

- Asegúrese de apagar el interruptor de encendido en OFF cuando la sustitución de la bombilla.
- No utilice bombillas distintas de las especificadas.
- Después de instalar una nueva bombilla, compruebe que el indicador funciona correctamente.

BOMBILLA POSICIÓN

1. Quitar el carenado delantero (1) mediante la eliminación de 4 tornillos (2), sostenga con cuidado del extremo inferior.
2. Desconectar los conectores (3).
3. Extraer la bombilla de luz de posición (4) tirando de él.
4. Instalar una bombilla nueva en el orden inverso al desmontaje.



(1) carenado delantero ¼Yav dkmy½

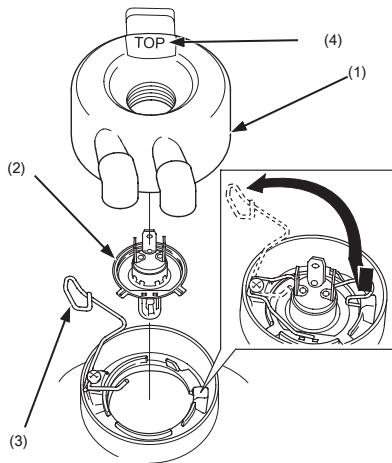
(2) Tornillo ¼LØw½

(3) de conector ¼dusDVj½

(4) Bombilla de luz Posición ¼iksf"ku ykbZV cYc½

BOMBILLA DEL FARO

1. Quitar la cubierta frontal (página 63).
 2. Retire la cubierta de polvo (1).
 3. Retire la bombilla del faro (2) mientras presiona el pasador de bloqueo (3).
 4. Instalar una bombilla nueva en el orden inverso al desmontaje.
- Instalar la cubierta de polvo con su marca "TOP" (4) hacia arriba.



(1) Cubierta de polvo doj½ ¼MLV

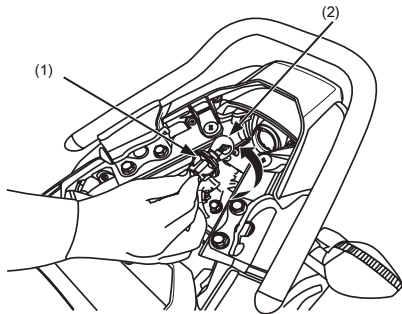
(2) la bombilla del faro ¼gsMykbZV cYc½

(3) Pasador ¼ykWfdxa fiu½

(4) marca "TOP" ¼vkWi ekdZ½

STOP / BOMBILLA COLA

1. Retire el asiento (página 24).
2. Retirar el portalámparas (1) girando en sentido antihorario.
3. Extraer la bombilla (2) de la bombilla titular presionando y girando en sentido antihorario.
4. Instalar una bombilla nueva en el orden inverso al desmontaje.

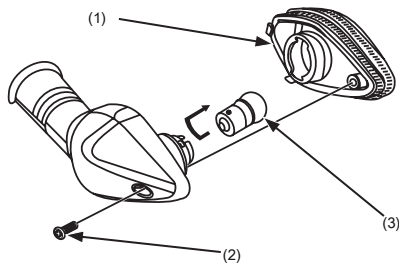


(1) de lámpara ¼cYc gksYMj½

(2) Bombilla ¼cYc½

FRONTAL / vuelta posteriores BOMBILLA DE SEÑAL

1. Retirar la lente de señal de giro (1) retirando el tornillo (2).
2. Retirar la bombilla (3) de la bombilla titular presionando y girando en sentido antihorario.
3. Instalar una nueva bombilla en el orden inverso de la extracción.



(1) de la lente de señal de giro ¼VuZ fiXuy cYc gksYMj½

(2) Tornillo ¼LØw½

(3) Bombilla ¼cYc½

LIMPIEZA

Limpia periódicamente el vehículo para proteger los acabados superficiales e inspeccionar los daños, desgaste y pérdida de aceite.

Evitar los productos de limpieza que no están diseñados específicamente para vehículo o superficies de automóviles.

Pueden contener detergentes fuertes o disolventes químicos que podrían dañar el metal, pintura, y plástico en su vehículo. Si su vehículo está todavía caliente del funcionamiento reciente, dar el motor y el sistema de escape se enfríen.

Se recomienda evitar el uso de agua a presión (típico en la moneda operado lavados de autos).

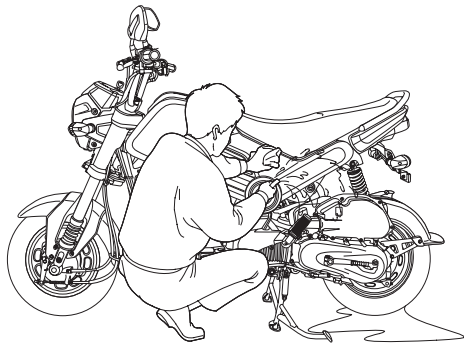
DARSE CUENTA

agua de alta presión (o aire) pueden dañar ciertas partes de los vehículos.

Lavado del vehículo

1. Enjuagar el vehículo a fondo con agua fría para eliminar la suciedad suelta.
2. Limpiar el vehículo con una esponja o un paño suave con agua fría. Evitar dirigir el agua de salida del silenciador y piezas eléctricas.
3. Limpiar las partes de plástico utilizando un paño o una esponja humedecida con una solución de detergente suave y agua. Frote el área manchada enjuagar suavemente con frecuencia con agua fresca. Tenga cuidado de mantener solventes químicos fuera del vehículo. Para no dañar las superficies de plástico y los pintados. El interior de la lente del faro, lámpara de cola, indicadores, etc., pueden ser nublada inmediatamente después de lavar el vehículo. Condensación de humedad dentro de la lente del faro desaparecerá gradualmente por la iluminación del faro en la luz de carretera. Hacer funcionar el motor mientras se mantiene el faro.
4. Después de la limpieza, enjuague a fondo el vehículo con abundante agua limpia. residuos de detergente fuerte puede corroer piezas de aleación.

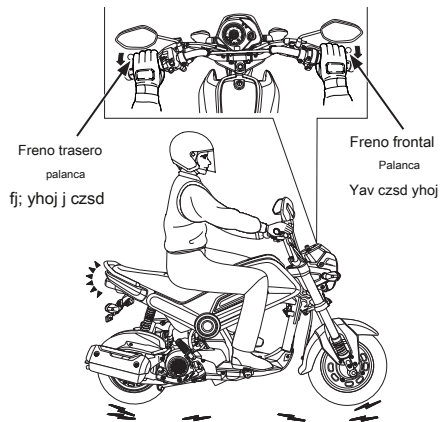
5. Secar el vehículo en marcha el motor y dejarlo funcionar durante varios minutos.



⚠ RECAUCIÓN

Daño. No lave el compartimento central, sólo se limpia con un algodón húmedo y temporalmente humedeciéndolo con agua. Después de lavar el vehículo, asegúrese de que los cables eléctricos estén bien protegidos y que no haya agua en ellos. Después de lavar el vehículo, asegúrese de que los cables eléctricos estén bien protegidos y que no haya agua en ellos.

6. Prueba de los frenos antes de conducir el vehículo. Váyanse



Anticipar ya la distancia de frenado para evitar un posible accidente.

Últimos retoques

Después de lavar su vehículo, considere el uso de un limpiador en aerosol líquido / o esmalte de calidad o cera en pasta disponible comercialmente para terminar el trabajo. Use sólo un pulimento abrasivo o cera

hecha específicamente para automóviles. Aplique el pulimento o cera de acuerdo con las instrucciones en el envase.

Extracción de Ruta de la Sal

La sal contenida en la medicina prevención de congelación superficie de la carretera que una carretera se pulverizó con en invierno, y el agua de mar se convierte en la causa que el óxido se produce en. Lavar su vehículo por el punto siguiente después de que se ejecuta a través de un lugar.

1. Limpiar el vehículo con agua fría (Ref. Página 66-67).

No use agua caliente.

Esto empeora el efecto de la sal.

2. Secar el vehículo y la superficie del metal está protegido con la cera.

GUÍA DE ALMACENAMIENTO

El almacenamiento prolongado, como para el invierno, tendrá que tomar ciertas medidas para reducir los efectos del deterioro de la no utilización del vehículo. Además reparaciones necesarias deben hacerse antes de guardar el vehículo, de lo contrario, estas reparaciones

puede ser olvidado por el tiempo que el vehículo se elimina de almacenamiento.

ALMACENAMIENTO

1. Cambiar el aceite del motor.
2. Vaciar el depósito de combustible en un recipiente de gasolina aprobado el uso de un sifón mano disponible comercialmente o un método equivalente. Pulverizar el interior del depósito con un aceite anticorrosión aerosol. Vuelva a instalar el tapón de llenado de combustible en el tanque. Si el almacenamiento va a durar más de un mes de drenaje del carburador es muy importante, para asegurar un rendimiento adecuado después de su almacenamiento.

¡ ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosivo. Puede quemarse o sufrir una lesión grave durante la manipulación de la misma.

- Pare el motor y mantener el calor, chispas y llamas alejadas.
- Abastecerse de combustible sólo al aire libre.
- Limpie los derrames inmediatamente.

3. Para evitar la oxidación en el cilindro, realizar lo siguiente:

- Retire la tapa de bujía de la bujía. El uso de cinta o de cadena, asegurar la tapa a cualquier parte del cuerpo de plástico conveniente de manera que se coloca lejos de la bujía.
- Retire la bujía del motor y guardarlo en un lugar seguro. No conecte la bujía a la tapa de la bujía.
- Verter una cucharada (15-20 cm³) de aceite de motor limpio en el cilindro y cubrir el agujero de la bujía con un trozo de tela.
- Haga girar el motor varias veces para distribuir el aceite.
- Vuelva a instalar la bujía y tapa de bujía.

4. Retire la batería. Almacenar en un área protegida de las temperaturas de congelación y la luz solar directa.

5. Lavar y secar el vehículo. Cera todas las superficies pintadas. como Escudo con el óxido aceite inhibidor.

6. Inflar los neumáticos a las presiones recomendadas.

Coloque el vehículo sobre bloques para levantar ambas ruedas del suelo.

7. Cubierta del vehículo (no utilice plástico u otros materiales revestidos) y guardar en un área sin calefacción, libre de humedad con un mínimo de variación diaria de la temperatura. No almacene el vehículo bajo la luz solar directa.

La salida de almacén

1. Descubrir y limpiar el vehículo. Cambiar el aceite del motor si hay más de 4 meses han pasado desde el inicio del almacenamiento.

2. Comprobar el voltaje de la batería y cargar la batería cuando sea necesario. Instalar la batería.

3. Escurrir cualquier aceite de inhibición de la herrumbre aerosol exceso desde el tanque de combustible. Llenar el depósito de combustible con gasolina fresca.

4. Realizar todas las comprobaciones de inspección previa a la conducción (Ref. Página 29).

Prueba de conducir el vehículo a baja velocidad en una zona de conducción segura, lejos del tráfico.

ESPECIFICACIONES

DIMENSIONES

Longitud total	1,805 mm (71,1 pulgadas)
Ancho promedio	748 mm (29,4 pulgadas)
Altura total	1,039 mm (40,9 pulgadas)
Distancia entre ejes	1,286 mm (50,6 pulgadas)

PESO

Peso en seco	96,4 kg (212,5 lbs)
peso en vacío	101 kg (222.7 lbs)

CAPACIDADES

Aceite de motor	después de drenar	0.7 L (0.7 US qt, 0,6 Imp qt)
	después del desmontaje	0.8 L (0.8 US qt, 0,7 Imp qt)
Depósito de combustible		3.8 L (1.00 US gal, 0.84 Imp gal)
tanque de reserva de combustible		0.9 L (0.24 US gal, 0.20 Imp gal)
Aceite de la transmisión	después de drenar	0,10 L (0.11 US qt, 0,09 Imp qt)
	después del desmontaje	0,12 L (0.13 US qt, 0,11 Imp qt)
Capacidad de pasajeros		Conductor y un pasajero
La capacidad máxima de peso		153 kg (337 lbs)

MOTOR

Diámetro y carrera	50,0 x 55,6 mm (1,97 x 2,19 in)
Índice de compresión	9.5: 1
Desplazamiento	109.19 cm ³ (6,66 cu-in)
Spark Plug	
Standard	MR7C-9N (NGK) (Parte No. 31917-KWP-D01)
abertura de la bujía	0,80 hasta 0,90 mm (0,031 - 0,035)
Ralentí	1700 ± 100 min-1 (rpm)

Chasis y la suspensión

Castor	27 ° 30'
Sendero	81,5 mm (3,2 pulgadas)
Tamaño del neumático, delantero	90 / 90-12 54j
Tamaño del neumático, trasero	90 / 100-10 53J

TRANSMISIÓN DE POTENCIA

tipo de unidad primaria	V-Belt
reducción final	10.117

ELÉCTRICO

Batería	12V - 3Ah (MF)
Generador	0.13kW / 5000 min-1 (rpm)

LIGERO

Faro	12V-35 / 35W	
luz de situación	12V-5Wx1	
Luz de freno / cola	12V-21 / 5W	
Pon la luz de cruce	Frente	12V-10Wx2
	Posterior	12V-10Wx2
luz de indicador de velocidad	12V-1.7Wx1	
Indicadora de intermitencia	12V-1.7Wx1	
indicador de luz de carretera	12V-1.7Wx1	

FUSIBLE

Fusible principal	10 A
Sub fusible	7.5A

CONVERSION CATALÍTICO

Este vehículo está equipado con un convertidor catalítico.

El convertidor catalítico contiene metales preciosos que sirven como catalizadores. Promoción de reacciones químicas para convertir los gases de escape sin afectar a los metales.

El convertidor catalítico actúa sobre HC, CO, y NOx. Una unidad de sustitución debe ser una parte Honda original o su equivalente.

El convertidor catalítico debe operar a una temperatura elevada para las reacciones químicas tengan lugar. Se puede incendiar materiales combustibles que vienen cerca de él. Marque su vehículo lejos de altas hierbas, hojas secas u otros materiales inflamables.

Un convertidor catalítico defectuoso contribuye a la contaminación del aire, y puede perjudicar el rendimiento de su motor. Siga estas instrucciones para proteger convertidor catalítico de su vehículo.

- Utilice siempre gasolina sin plomo. Incluso una pequeña cantidad de gasolina con plomo puede contaminar los metales del catalizador, haciendo que el convertidor catalítico ineficaz.
- Mantenga el motor afinado en marcha.
- Haga que su vehículo se diagnostica y reemplazado si está fallando, petardeo de pérdida o de otro modo no se ejecuta correctamente.

Póliza de garantía

Honda Motocicleta y la India Vehículo (Pvt.) Ltd. (HMSI) ofrece la siguiente garantía en relación con vehículos “NAVI” fabricado por ellos.

El cuidado y las precauciones se han tomado para garantizar la mejor calidad en relación con los materiales y mano de obra en la industria manufacturera “NAVI”.

HMSI sería reparar o sustituir, a su discreción, los parte (s) encontrado que tienen defectos de fabricación durante el examen. Esta reparación o el reemplazo de la parte (s) se llevaría a cabo de forma gratuita en su taller autorizado, dentro de un periodo de garantía de 24 meses desde la fecha de venta o hasta que el vehículo haya recorrido 24000kms, lo que ocurra primero. Las reclamaciones de garantía en cuanto a las partes propietarias como neumáticos y la batería están garantizados por sus respectivos fabricantes y deben ser reclamados en ellos directamente por el cliente.

NOTA: Garantía de la batería es aplicable a partir de 21 meses desde la fecha de carga al fabricante o 18 meses desde la fecha de venta o 20000 Kms lo que ocurra primero. En todos estos casos la decisión del fabricante respectivo será definitiva y vinculante. HMSI no será responsable de ninguna manera de reemplazarlos aunque sus distribuidores darán asistencia completa en preferir tales demandas en sus fabricantes.

HMSI emprender ninguna responsabilidad en materia de pérdidas o daños causados debido al fracaso de las partes. Demora, en su caso, en el taller de reparación en la realización de la reparación al vehículo no deberá ser motivo para extender el período de garantía ni se le otorga derecho alguno para el cliente para reclamar una indemnización por daños y perjuicios. HMSI se reserva el derecho, ya sea para reparar o reemplazar la pieza defectuosa.

Cuando una pieza defectuosa puede sustituirse por la parte / s de marca alternativa / s, que normalmente son utilizados por HMSI en el curso de la fabricación, HMSI reserva el derecho de llevar a cabo la sustitución por una parte o partes de cualquiera de dichas marcas alternativas.

Esta garantía y cualquier reclamación que pueda derivarse de ella está sujeta a la única jurisdicción Gurgaon. Ningún reclamo para cambio o reparación se puede tener en cuenta a menos que el cliente:

a. asegura que ese inmediatamente después de descubrimiento del defecto, se acerca a cualquier distribuidor autorizado más cercano de HMSI con el vehículo en cuestión y le permite quitar y despachar la parte / partes atribuir a defectos de fabricación de la empresa.

segundo. Produce Manual del Usuario en el original, para permitir que el distribuidor para verificar los detalles. Debe entenderse expresamente que las reclamaciones remitidas directamente a nosotros por el propietario / cliente no estarán entretenidos en todo y tal pieza defectuosa / piezas así enviados por ellos se encuentran en nuestra fábrica bajo su propio riesgo, y esta garantía no serán aplicables.

Además, esta garantía no es aplicable a:

1. Cualquier "NAVI" en el que cualquier gratuitos y de pago servicios no se ha llevado a cabo, según el horario indicado en el Manual del propietario.
2. Las operaciones de mantenimiento normales como el ajuste de la válvula, limpieza de combustible sistema, ajuste del motor o cualquier otro ajuste.
3. HMSI no garantiza desgaste y desgarro artículos normales como juego de pesos de embrague, Roller juego de pesas, borde de la rueda (en caso de desalineación y doblada), arbustos, sujetadores, arandelas y eléctricos Artículos como los bulbos, caucho y componentes plásticos como ojales, O -rings, Bellows, así como cubiertas, juntas, sellos de aceite y consumibles como filtro de combustible, aire

- Limpiador Elemento, aceite del motor, grasa, grasa Suspensión y otros artículos según lo especificado por HMSI.
- Los sujetadores y clips que necesita reemplazo durante el mantenimiento / servicio no serán cubiertos por la garantía.
 - Si hay algún daño a la superficie pintada, debido a la contaminación industrial u otros factores externos.
 - Cualquier daño resultante de un desastre natural inevitable
es decir colisión de fuego, terremotos, inundaciones, etc.
 - Cualquier daño causado por la exposición del producto a hollín y humo, agentes químicos, aves excrementos, agua de mar, brisa de mar, u otro fenómeno ambiental.
 - Si hay cualquier daño causado debido al uso de aceite inadecuada / grasa, piezas no genuinas.
 - Para vehículos de dos ruedas, que han sido utilizados con fines comerciales como taxis etc.
 - Para las reparaciones de mantenimiento necesario debido al mal uso durante la conducción o debido a la adulteración del aceite, gasolina o debido a malas condiciones del camino.
 - no se utiliza 11. Recomendado calidad del combustible.
 - Las partes del vehículo que han sido sometidos a un mal uso, accidente, tratamiento negligente o que han sido utilizados en conjunción con las piezas y un equipo no fabricado o recomendado para su uso por HMSI si en el juicio de HMSI, dicho uso afecta prematuramente la rendimiento y la fiabilidad del vehículo.
 - Las partes del vehículo que han sido alterados o modificados o reemplazados en forma no autorizada, y que bajo el juicio de HMSI afectan su rendimiento y fiabilidad.
 - El vehículo que no ha sido reparado por HMSI distribuidor autorizado según el programa de servicio o que no hayan sido operado o mantenido de acuerdo con las instrucciones mencionadas en el Manual del Usuario.

15. Los vehículos utilizados para cualquier competición o carrera y / o para intentar configurar cualquier tipo de registro HMSI se reserva el derecho de hacer cualquier cambio en el diseño o introducir alguna mejora en el vehículo en cualquier momento sin incurrir en ninguna obligación de instalar el mismo en un vehículo suministrados y vendidos previamente. También las condiciones de esta garantía están sujetos a cambios sin previo aviso. esta garantía

está escrita en su totalidad
 garantía dado por HMSI para
“NAVI” y ninguna otra persona, incluyendo el distribuidor
 o su o su agente o empleado está autorizado para
 prolongar o extender esta garantía.

Esta garantía es otorgada en lugar de y excluye cualquier condición o representación legal o de otro modo no en el presente documento establece expresamente.

GARANTÍA DE EMISIÓN

Sujeto a otros términos de la política de garantía y otras condiciones y obligaciones establecidas a continuación, el fabricante certifica que los componentes que puedan afectar a la emisión de los gases contaminantes en el vehículo en uso normal a pesar de la utilización a la que puede ser sometido, cumplir con dispuesto en el artículo 115 (2) de las Reglas de vehículos de motor central, 1989 y garantiza además que si el examen realizado por un centro de servicio debidamente autorizado por el fabricante, el vehículo se descubre que no cumplir con el estándar de emisión especificados en dicha norma , el centro de servicio autorizado deberá adoptar las medidas correctivas que sean necesarias y serán a su discreción sustituir gratuitamente dichos componentes del sistema de control de emisiones que se establezcan en horario.

A. Condiciones

1. Esta garantía será, además de y paralela a la del producto de garantía dada por el fabricante y se aplicará a los componentes como se menciona más adelante. Esta garantía es aplicable en Delhi, Mumbai, Calcuta y Chennai con efecto a partir del 1 de julio de 2001. Otros lugares cuando se incluyan serán cubiertos por la garantía en consecuencia.
2. El período de garantía de emisiones del vehículo se determinará a partir de la fecha de la venta del vehículo. El período de tiempo y kilómetros que están cubiertos bajo las disposiciones de garantía pueden variar, pero no debe ser menor que el período de garantía mínimo en base a la categoría del vehículo.
3. Derecho de garantía para los componentes bajo garantía de emisión como por Apéndice-II será admitido, para un examen prima facie, en el caso de fallo del vehículo para cumplir con la norma de emisión tal como se especifica en la regla sub- (2) de la Regla No 115 de las Normas de vehículos de motor central.
4. Se aceptará la reclamación de garantía sólo después de los exámenes realizados por los centros de servicio autorizados conduce a una conclusión firme de que ninguno de los valores originales de haber sido manipulado y que los componentes como se menciona en Apéndice-II tiene / tienen un defecto de fabricación, y / o, que el vehículo no puede cumplir con la norma de emisión en uso, a pesar de que el vehículo sea mantenido y utilizado de acuerdo con las instrucciones en el manual del usuario.

Para un vehículo de dos ruedas el período de garantía de emisión es de 30.000 km o 3 años lo que ocurra primero.

5. Los métodos de examen para determinar la condición de garantía de los componentes será a la discreción de los fabricantes y o sus centros de servicio autorizados y los resultados de dicho examen será definitiva y vinculante. Si, en el examen, no se establece una condición de garantía, los fabricantes tendrán que cargar todo, o parte, del coste de dicho examen.
6. En caso de un vehículo en el que los componentes cubiertos por la garantía de emisiones, el fabricante reemplazará, en los centros autorizará de forma gratuita, los componentes que están cubiertos como se menciona en Apéndice-II, pero los consumibles como se menciona en el manual del propietario serán cargado como por los datos reales.
7. En caso de un vehículo en el que los componentes cubiertos por la garantía de emisión o de las partes asociadas no son independientemente reemplazables por cuenta de su ser partes integrales de un montaje completo, el fabricante tendrá la discreción, de sustituir o bien todo el conjunto o mediante el uso de algunas de las partes del sistema a través de reparaciones o modificaciones adecuadas.
8. Cualquier consecuente refacción o sustitución de las piezas que puedan ser necesarias para establecer el cumplimiento de las normas de emisión en uso, además de la sustitución de las partes cubiertas por la garantía de emisión, no se hará libre de costo a menos que también se encuentran tales partes para estar en una condición de garantía dentro de el alcance y los límites de la garantía del producto. Los consumibles se cargarán como por datos reales durante tales reparaciones o sustitución de piezas.
9. Todas las piezas retiradas para el reemplazo bajo garantía serán propiedad del fabricante.
- 10 El fabricante no será responsable por el costo de el transporte de la vehículo al centro de servicio autorizado más cercano o cualquier pérdida debido a la no

disponibilidad del vehículo durante el período de presentación de una reclamación de garantía y el examen por el fabricante y reparaciones.

11. El fabricante no será responsable de las sanciones que puedan exigir las autoridades legales a causa de incumplimiento de la utilización de las normas de emisión.
12. Emisión de garantía será aplicable con independencia del cambio de propiedad del vehículo siempre que todas las condiciones que se establecen en este documento se cumplan desde la fecha de compra original del vehículo.
13. La garantía de emisión será aplicable sólo si:
 - a. observa todo la importante instrucciones y cualquier otro precauciones que se indican en el Manual del Usuario para el uso del vehículo.

- segundo. En virtud de todo usos circunstancias lubricantes y combustibles como recomendado por el fabricante.
- do. Regularmente obtiene y lleva a cabo el mantenimiento de acuerdo con las directrices de los fabricantes y entra en los detalles en el Libro de registro.
- re. Inmediatamente enfoques la más cercano centro de servicio autorizado en el descubrimiento de incumplimiento de la en las normas de emisión uso a pesar de haber mantenido y utilizado el vehículo de acuerdo con las instrucciones en el manual y haber llevado a cabo del Propietario tales reparaciones y ajustes que sean necesarios con el fin de establecer dicho cumplimiento.
- mi. Produce certificado la "contaminación bajo control válido para el período inmediatamente anterior a la prueba durante el cual el fracaso es

descubierto, el ensayo ha sido llevado a cabo, ya sea para la obtención de un certificado nuevo, o de conformidad al ser dirigida por un oficial que se refiere el sub-regla (2) de la Regla 116 de las Normas de Vehículos de Motor Central.

F. Produce del dueño del libro Manual y el registro de los detalles de verificación.

sol. produce ingresos cubierta mantenimiento del vehículo como se especifica en el Manual del Usuario de la fecha de compra original del vehículo.

h. Produce certificado válido de seguro y el registro RTO.

14. Condiciones en las que la garantía no es aplicable: Una válida

'La contaminación bajo control' certificado como se describe en la obligación cliente D (6) anterior no se produce.

Un vehículo que no es atendida por el centro de servicio autorizado según el programa de servicio descrito en la tabla de mantenimiento dado en el Manual del Usuario.

Un vehículo, que ha sido sometido a esfuerzos excesivos, el abuso, el abandono y el mantenimiento inadecuado o ha sufrido un accidente. El uso de repuestos no especificados y aprobados por el fabricante.

Un vehículo, o partes del mismo, que ha sido alterado, manipulado o modificado o reemplazado de forma no autorizada. Un vehículo en el que el odómetro no está funcionando o el odómetro ha sido cambiado / manipulado de modo que el kilometraje real no se puede determinar fácilmente.

Un vehículo que ha sido utilizado para las competiciones, carreras, concentraciones o con el fin de establecer los registros.

El examen por los fabricantes o sus centros de servicio autorizados del vehículo indica que cualquiera de las condiciones estipuladas en el Manual del Usuario con respecto al uso y mantenimiento han sido violados.

Un vehículo, que ha sido dirigido en, combustible adulterado, combustible con plomo o lubricante o de combustible / lubricantes distintos de los especificados por el fabricante en el manual del propietario con respecto al uso y mantenimiento han sido violados.

Alcance y límites

1. Esta garantía de emisiones es adicional a la garantía del producto y será paralela a la garantía del producto para el vehículo de acuerdo con el alcance y el límite descrito en el Manual de instrucciones y todas las condiciones descritas allí en aplicará, además de las establecidas exclusivamente en esta garantía .

2. La garantía de emisión cubre sólo el cumplimiento de la norma de emisión tal como se especifica en la regla sub (2) de la regla 115 de CMVR. No cubre cualquier otro cumplimiento de estas piezas o prueba de rutina y el consiguiente mantenimiento o ajustes para establecer el cumplimiento de la norma de emisión en uso como aplicable al estado en el que está registrado el vehículo y está en uso. Las partes, que están cubiertos por la garantía de emisiones, son carburador y partes internas, colector de admisión, el distribuidor y las piezas internas, bobina de encendido, el silenciador, etc.

NOTA: La garantía de emisiones es efectiva sólo cuando un cliente entra en un contrato de garantía de emisión.